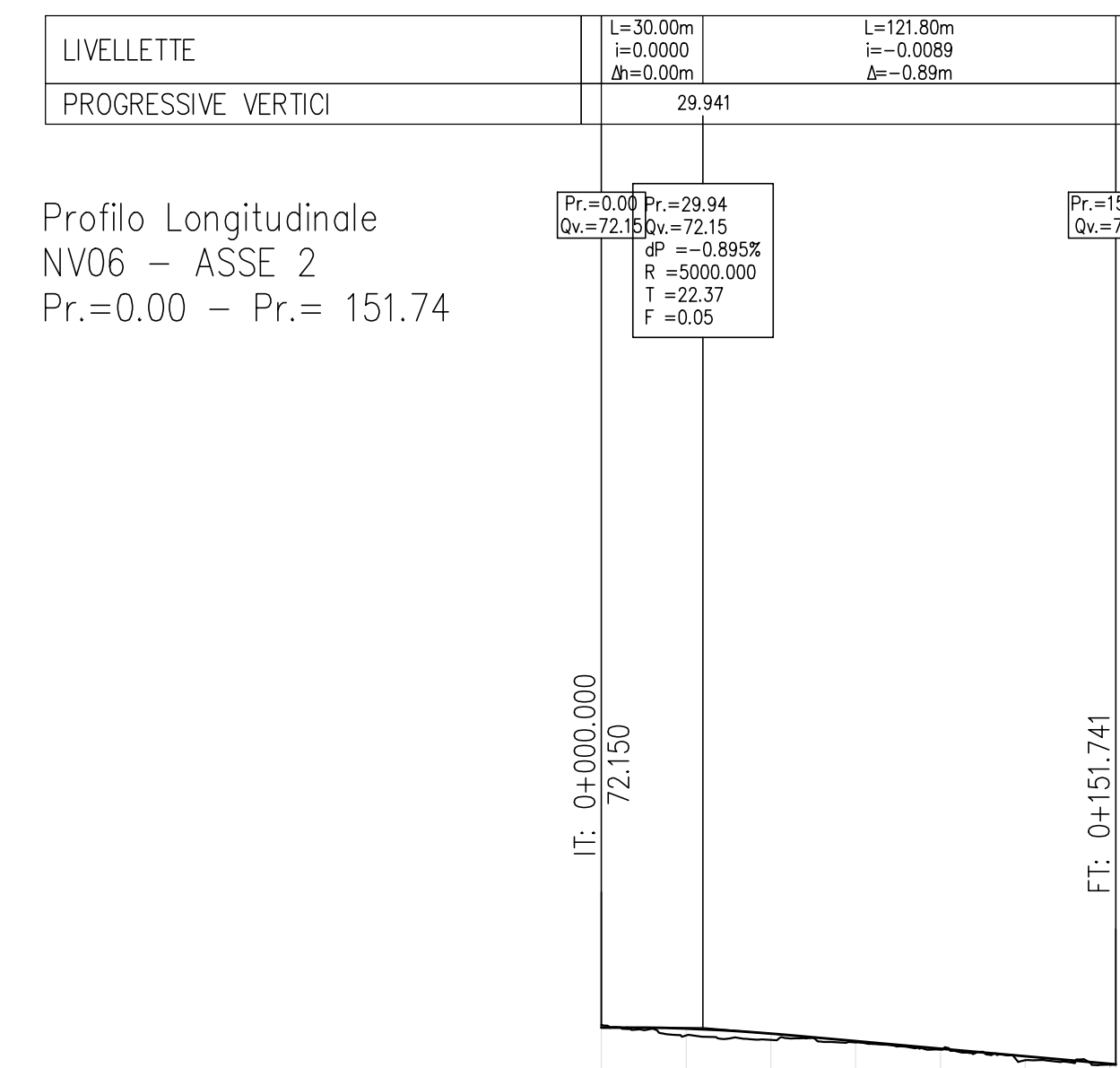


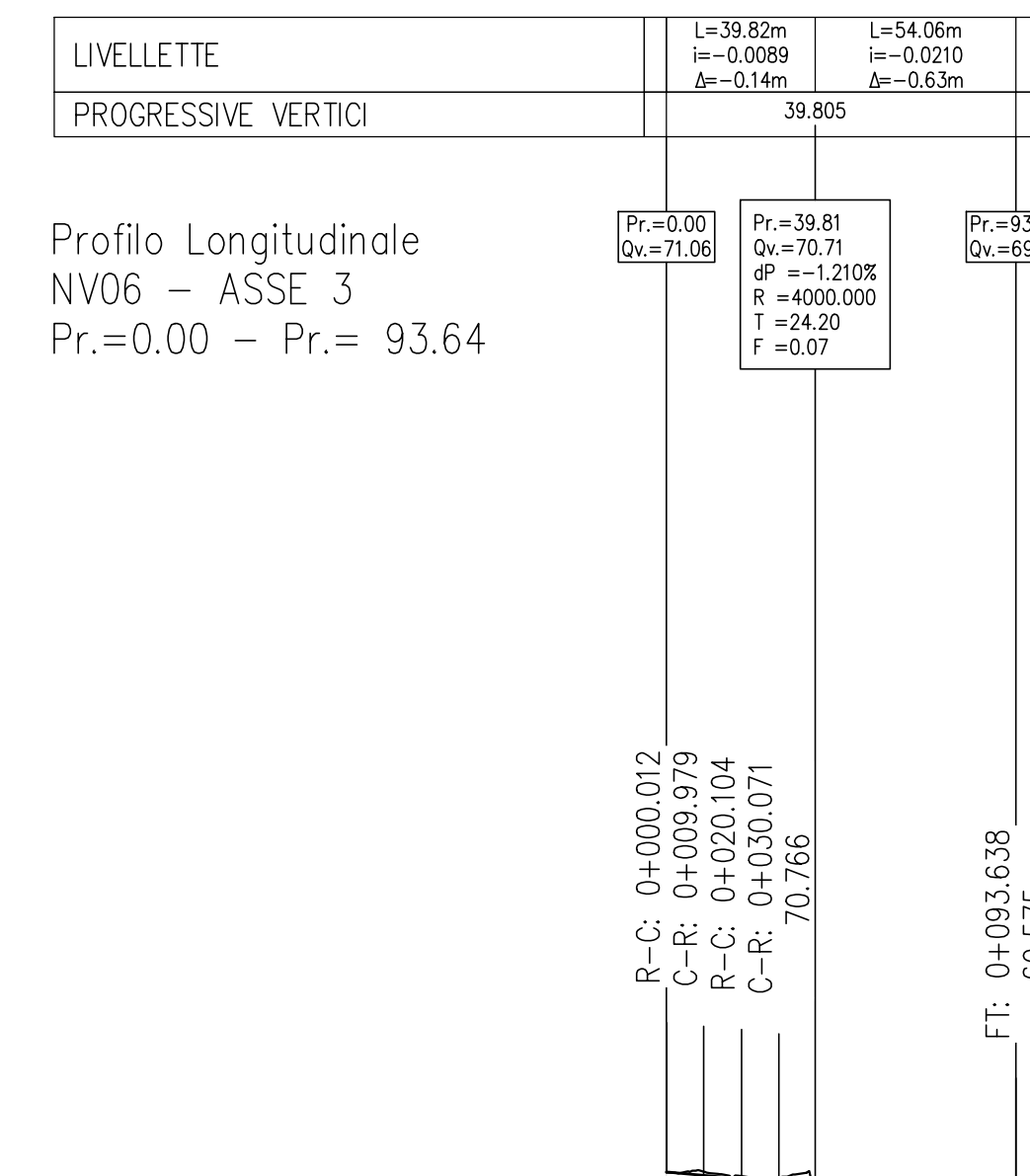
Scala : 2000/200 Q.Rif. 60.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTE PROGETTO	71,41	71,49	71,58	71,66	71,75	71,83	71,92	72,00	72,09	72,14	72,15
QUOTE TERRENO	71,46	71,48	71,54	71,60	71,71	71,79	71,88	71,98	72,03	72,07	72,10
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ETTOMETRICHE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=14,43m										
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE											



Scala : 2000/200 Q.Rif. 60.00

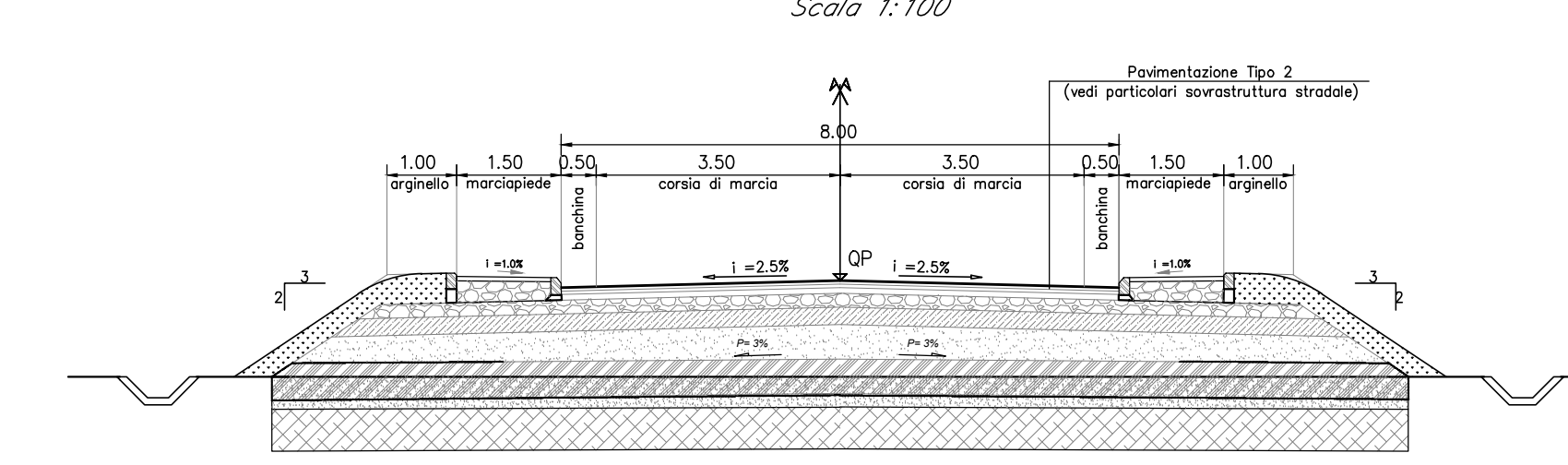
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
QUOTE PROGETTO	72,15	72,12	72,12	72,07	72,15	72,12	72,10
QUOTE TERRENO	72,23	72,11	72,12	72,07	72,15	72,12	72,10
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ETTOMETRICHE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=13,76m						
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE							



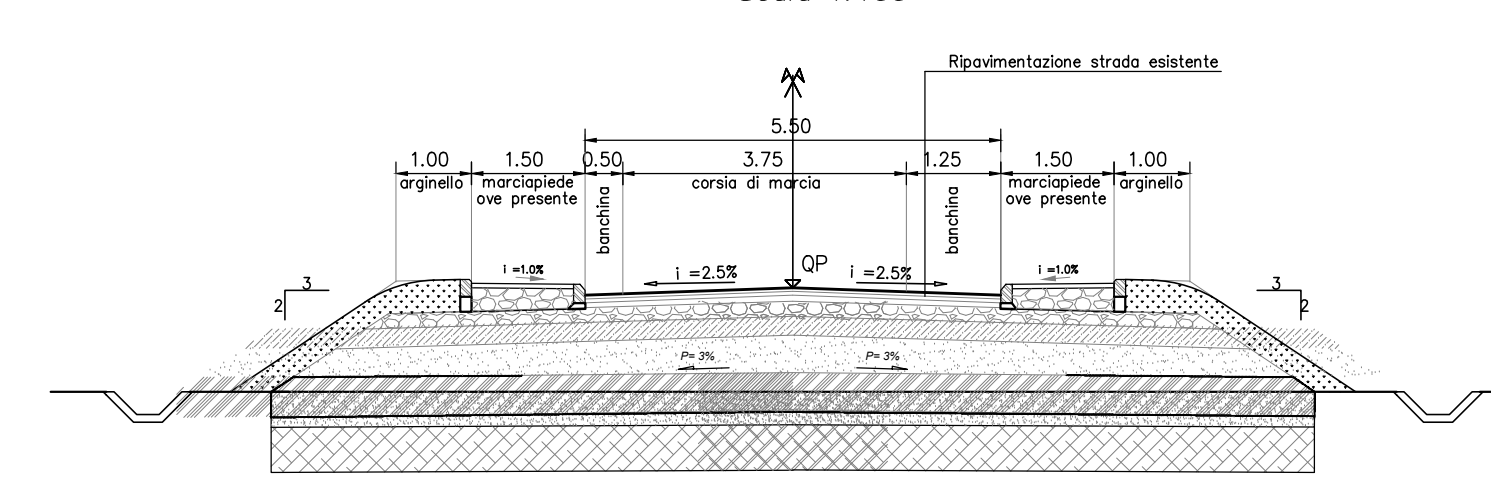
Scala : 2000/200 Q.Rif. 60.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
QUOTE PROGETTO	71,08	71,08	70,83	70,47	69,87
QUOTE TERRENO	71,05	71,05	70,49	70,47	69,84
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ETTOMETRICHE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=13,76m				
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE					

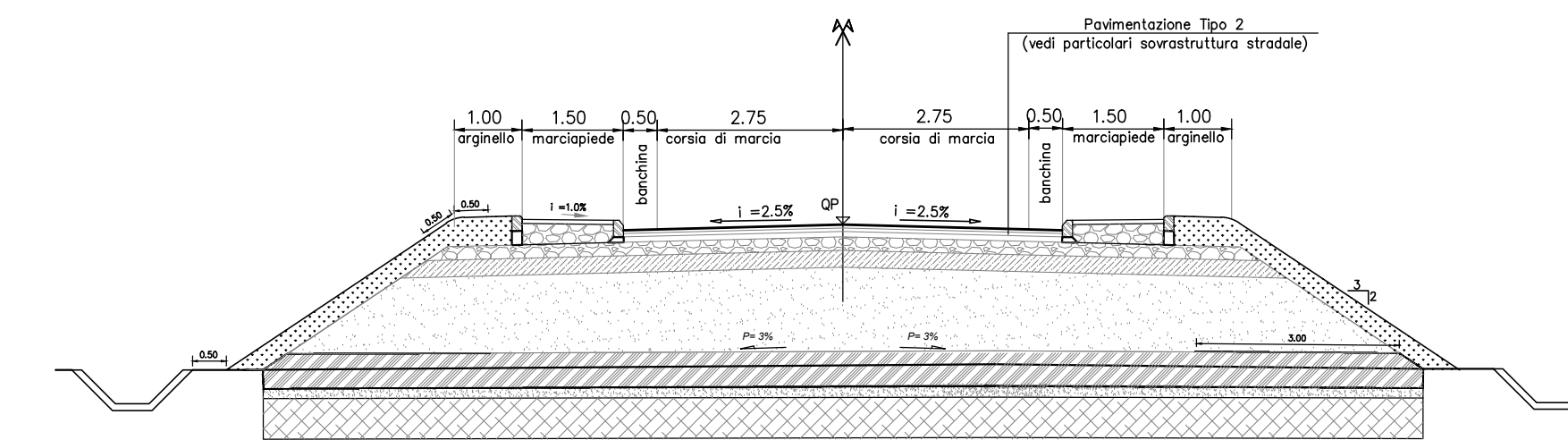
SEZIONE TIPO F - STRADA LOCALE IN AMBITO URBANO (CON CORSIE DA 3,50 M.)



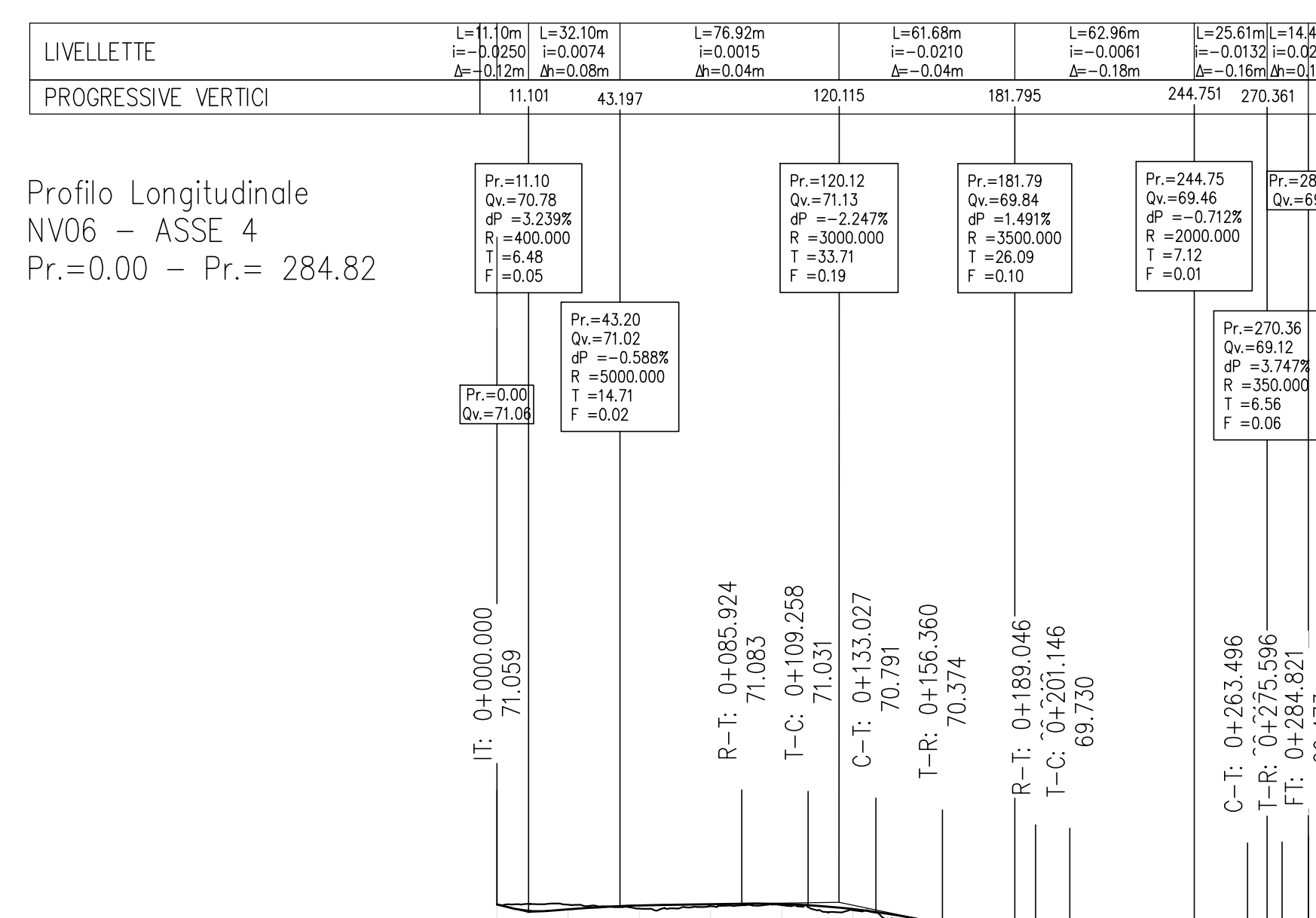
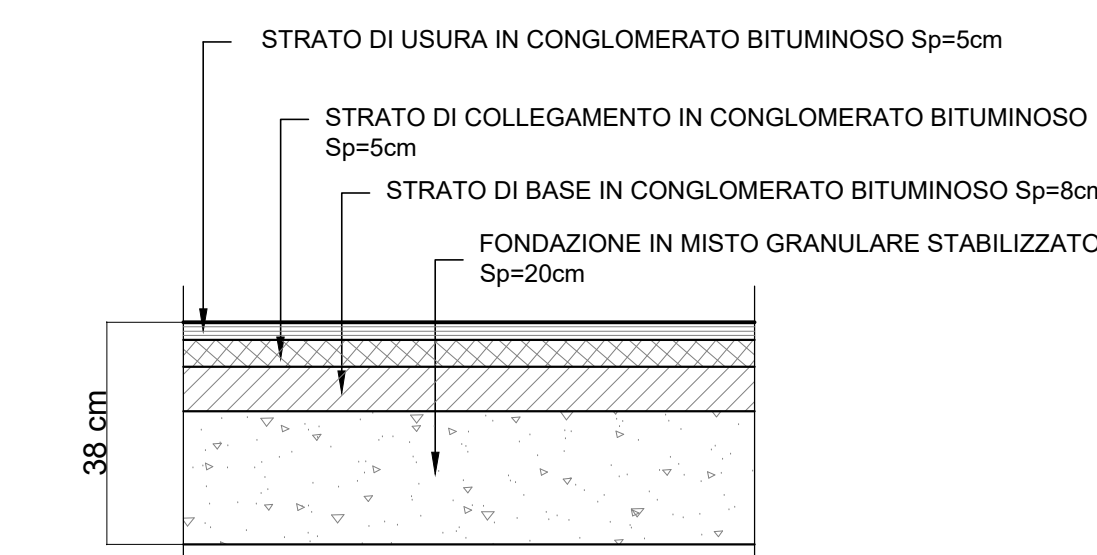
SEZIONE A SENSO UNICO - RIPAVIMENTAZIONE



SEZIONE TIPO F - STRADA LOCALE IN AMBITO URBANO

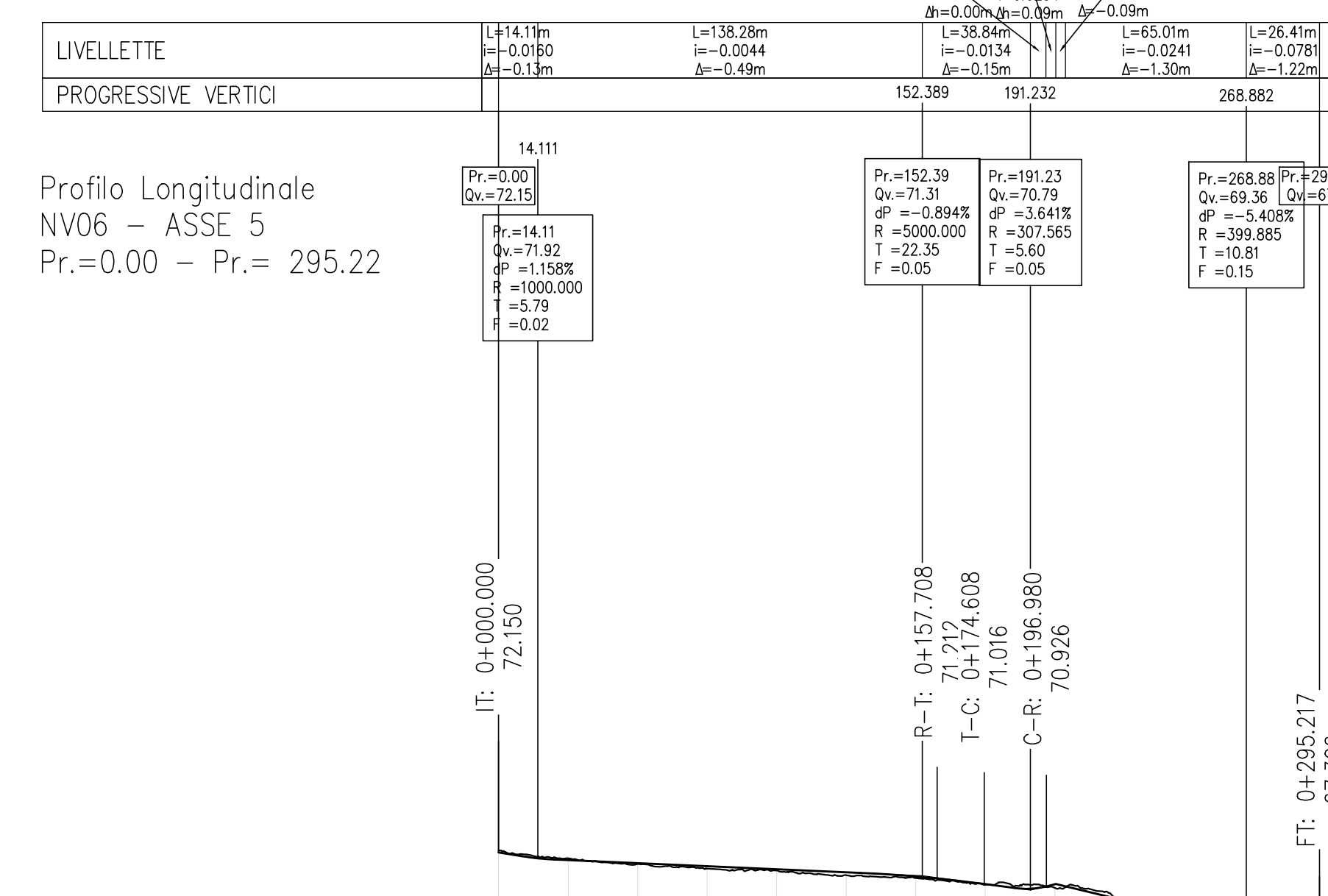


PAVIMENTAZIONE - Tipo 2



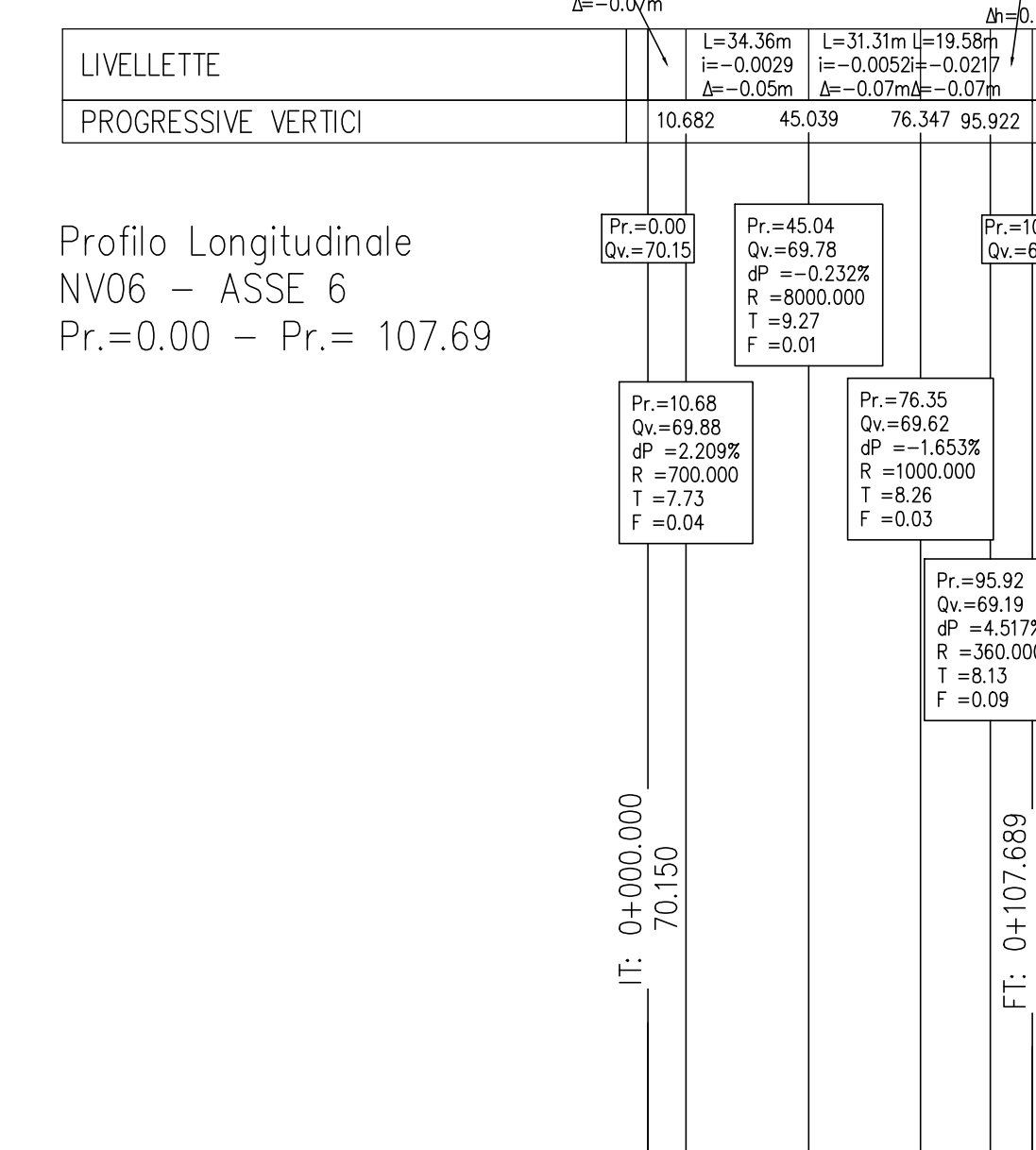
Scala : 2000/200 Q.Rif. 60.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTE PROGETTO	70,88	71,02	71,07	71,07	70,89	70,54	69,74	69,58	69,39	69,24	69,24
QUOTE TERRENO	71,02	71,09	71,05	71,05	70,86	70,54	69,74	69,58	69,39	69,24	69,24
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ETTOMETRICHE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=14,65m										
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE											



Scala : 2000/200 Q.Rif. 60.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
QUOTE PROGETTO	71,88	71,77	71,65	71,54	71,43	71,28	71,01	71,00	70,42	69,82	68,88
QUOTE TERRENO	71,94	71,74	71,57	71,50	71,33	71,23	70,90	70,88	70,30	69,62	68,88
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
ETTOMETRICHE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=13,76m										
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE											



Scala : 2000/200 Q.Rif. 60.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4
QUOTE PROGETTO	69,84	69,78	69,60	69,31
QUOTE TERRENO	69,83	69,71	69,58	69,31
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00
ETTOMETRICHE	0,00	20,00	40,00	60,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Reti=10,68m			
ANDAMENTO SOPRAELEVAZIONE				

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO -  
MANOPPELLO (LOTTO 1)

VIABILITA' STRADALI - NV06 - Adeguamento viabilita' - Via Giuseppe Verdi  
Profili di progetto e sezioni tipo

SCALA :  
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	29	LZ	NV0600	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	P.Luciani	Agosto 2021	L.Viaci	Agosto 2021	T.Pacelli	Agosto 2021		