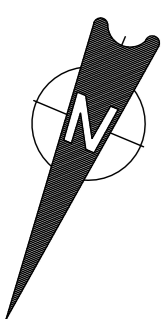


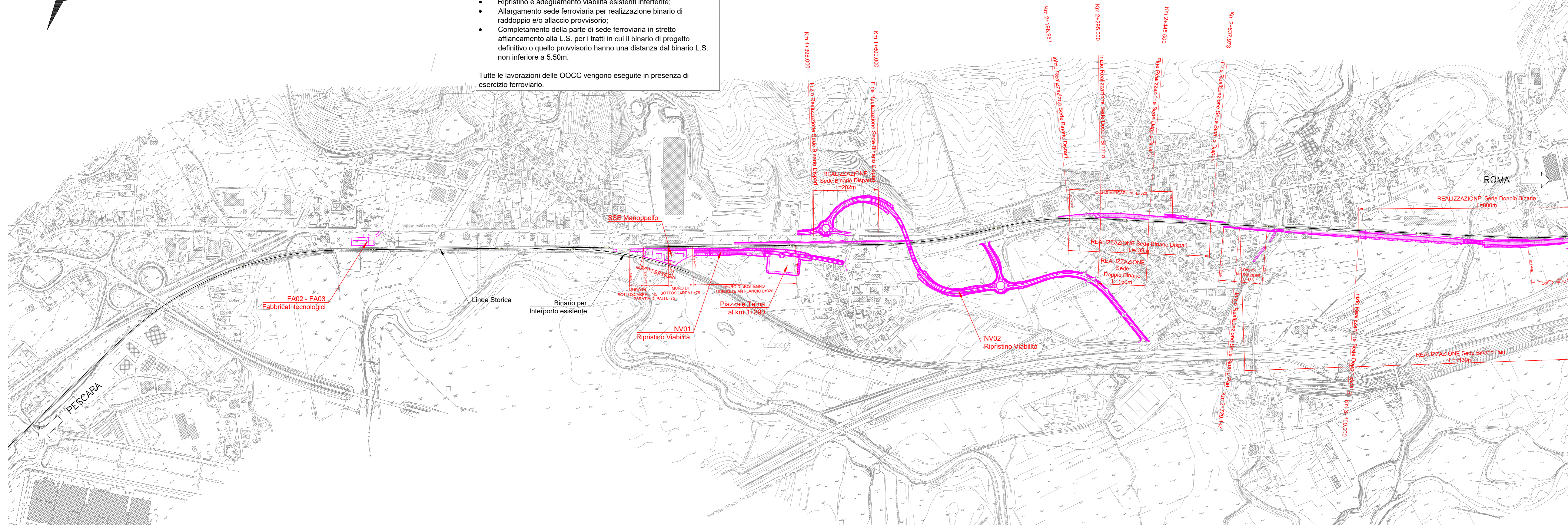
PLANIMETRIA DI FASI (1 di 2)  
Scala 1:5000



DESCRIZIONE MACROFASE 1.1

- Esercizio sulla linea storica ed attuale PRG di Manoppello;
- Ripristino e adeguamento viabilità esistenti interferite;
- Allargamento sede ferroviaria per realizzazione binario di raddoppio e/o allaccio provvisorio;
- Completamento della parte di sede ferroviaria in stretto affiancamento alla L.S. per i tratti in cui il binario di progetto definitivo o quello provvisorio hanno una distanza dal binario L.S. non inferiore a 5.50m.

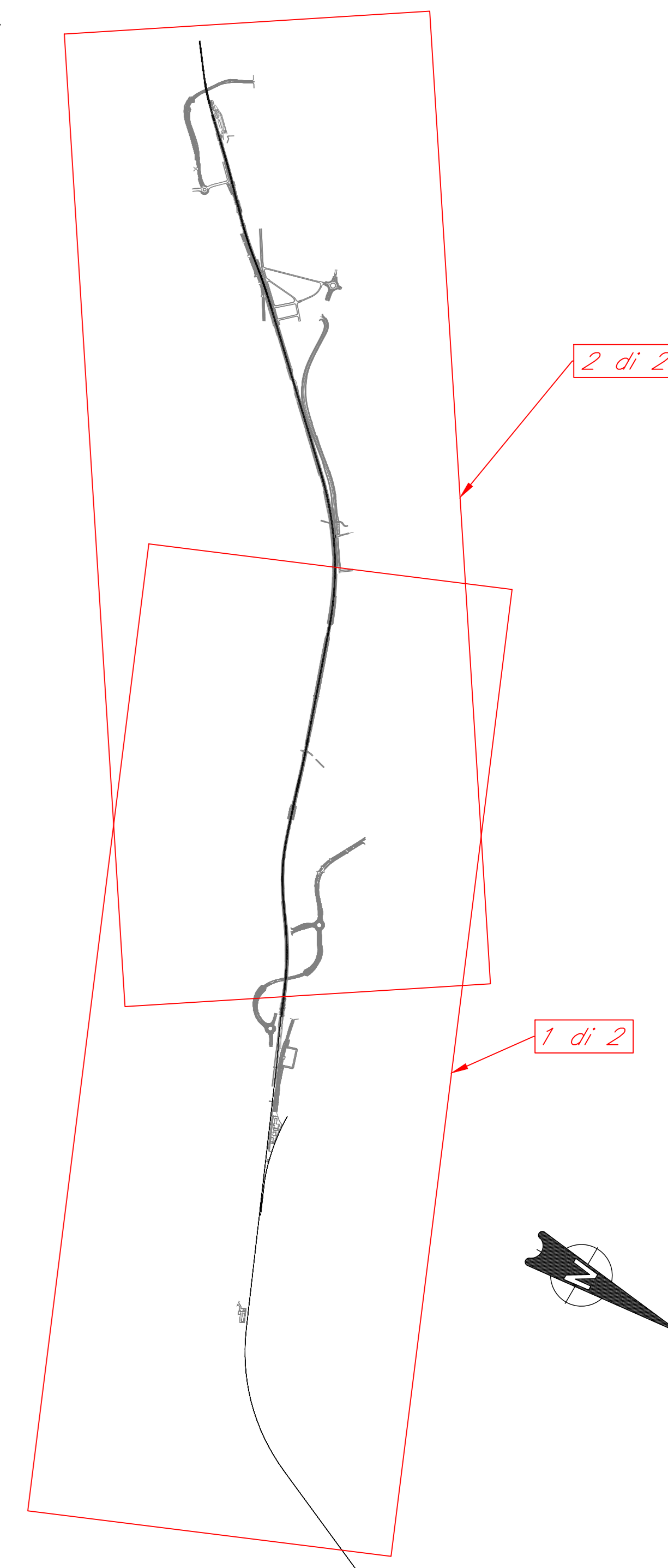
Tutte le lavorazioni delle OOCC vengono eseguite in presenza di esercizio ferroviario.



KEYPLAN

ROMA ↑

↓ PESCARA

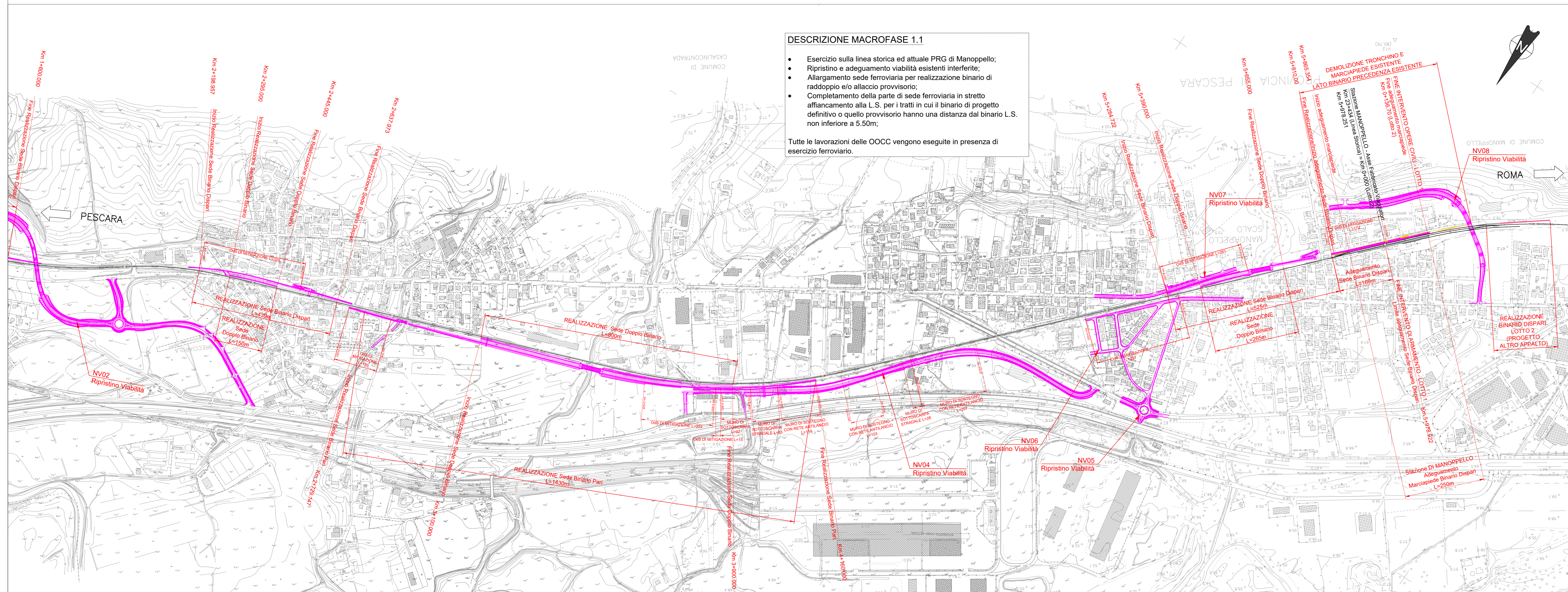


PLANIMETRIA DI FASI (2 di 2)  
Scala 1:5000

DESCRIZIONE MACROFASE 1.1

- Esercizio sulla linea storica ed attuale PRG di Manoppello;
- Ripristino e adeguamento viabilità esistenti interferite;
- Allargamento sede ferroviaria per realizzazione binario di raddoppio e/o allaccio provvisorio;
- Completamento della parte di sede ferroviaria in stretto affiancamento alla L.S. per i tratti in cui il binario di progetto definitivo o quello provvisorio hanno una distanza dal binario L.S. non inferiore a 5.50m;

Tutte le lavorazioni delle OOCC vengono eseguite in presenza di esercizio ferroviario.



LEGENDA FASI

	Binario esistente		Binario in esercizio
	Binario demolito nella fase corrente		
	Binario di progetto costruito nella fase corrente		
	Binario di progetto costruito nelle fasi precedenti		
	Binario provvisorio costruito nella fase corrente		
	Binario provvisorio costruito nelle fasi precedenti		
	Piattaforma ferroviaria costruita nella fase corrente		
	Piattaforma ferroviaria costruita nelle fasi precedenti		
	Opere esistenti		
	Opere civili costruite nella fase corrente		
	Opere civili costruite nelle fasi precedenti		
	Opere civili demolite nella fase corrente		

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO  
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA  
Fasi esecutive - Planimetria di fasi - Macrofase 1.1

SCALA:  
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	29	P5	IF0004	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	M. Pavesi	Agosto 2021	T. Pacini	Agosto 2021		
B	Rev. richieste RFI	P. Luciani	Nov. 2021	M. Pavesi	Nov. 2021	T. Pacini	Nov. 2021		