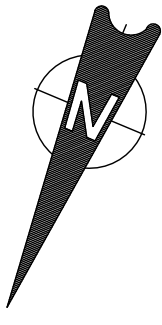


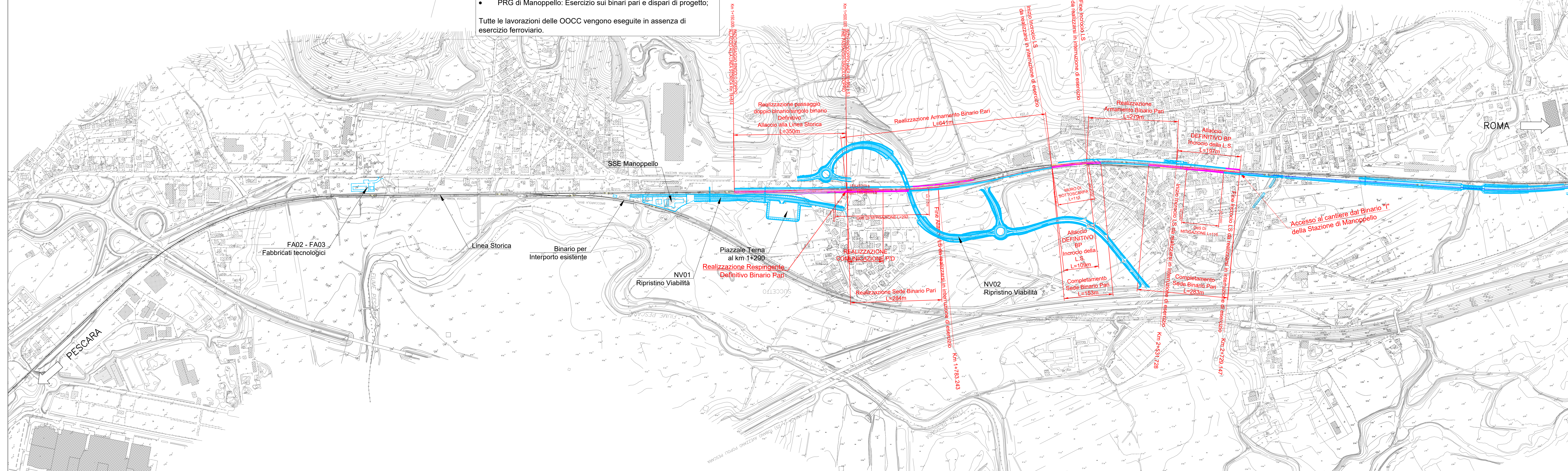
PLANIMETRIA DI FASI (1 di 2)
Scala 1:5000



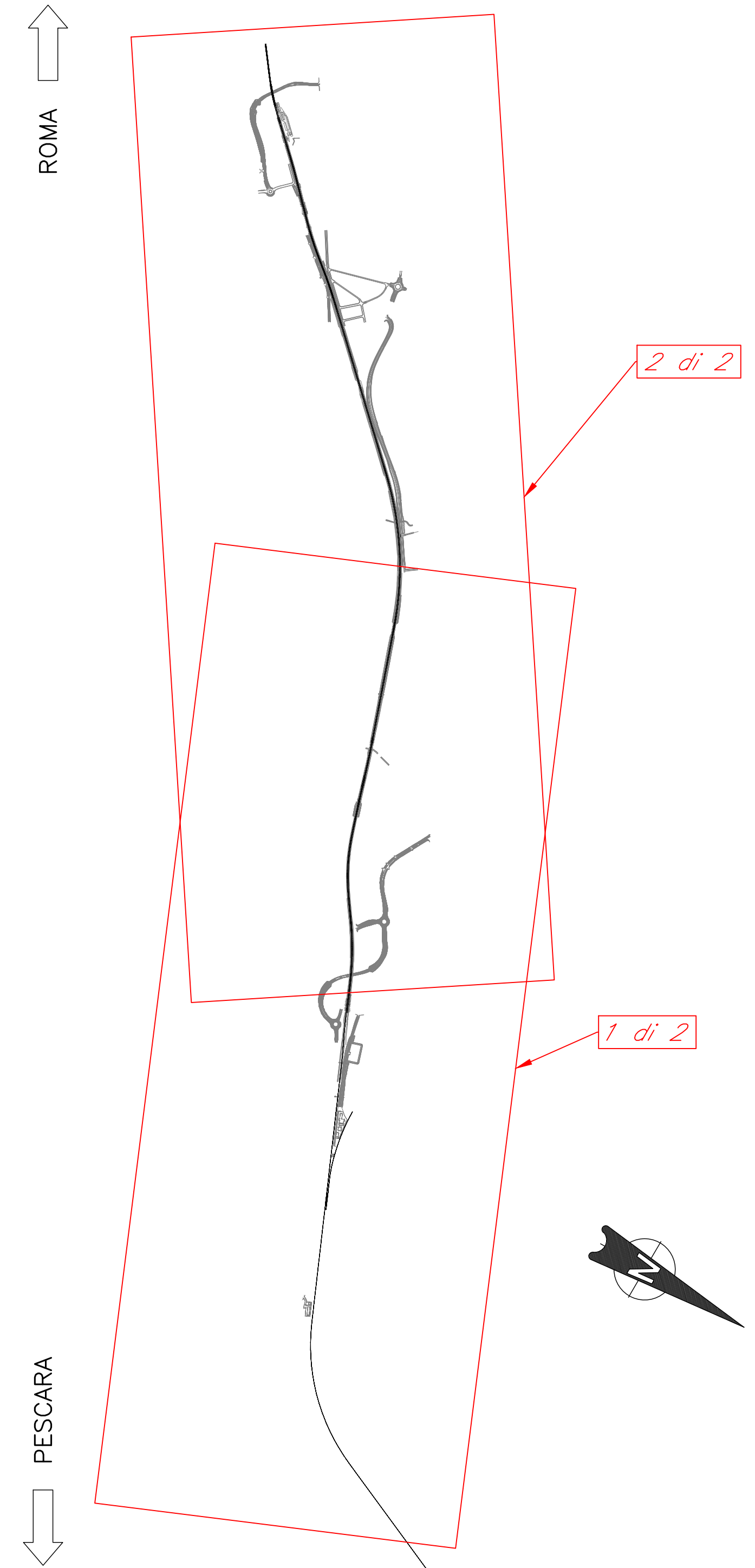
DESCRIZIONE FASE 2.2

- Esercizio sulla linea storica e nel tratto di binario dispari di progetto dal Km 3+900 al binario "II" dell'attuale PRG di Manoppello;
- PRG di Manoppello: Esercizio solo sul binario "II" (futuro dispari);
- Con brevi interruzioni all'esercizio ferroviario si realizza il secondo tratto del binario pari in progetto fino al passaggio singolo/doppio per il collegamento alla L.S. (limite intervento);
- Deviazione Esercizio sul binario pari di progetto;
- PRG di Manoppello: Esercizio sui binari pari e dispari di progetto;

Tutte le lavorazioni delle OCCC vengono eseguite in assenza di esercizio ferroviario.



KEYPLAN

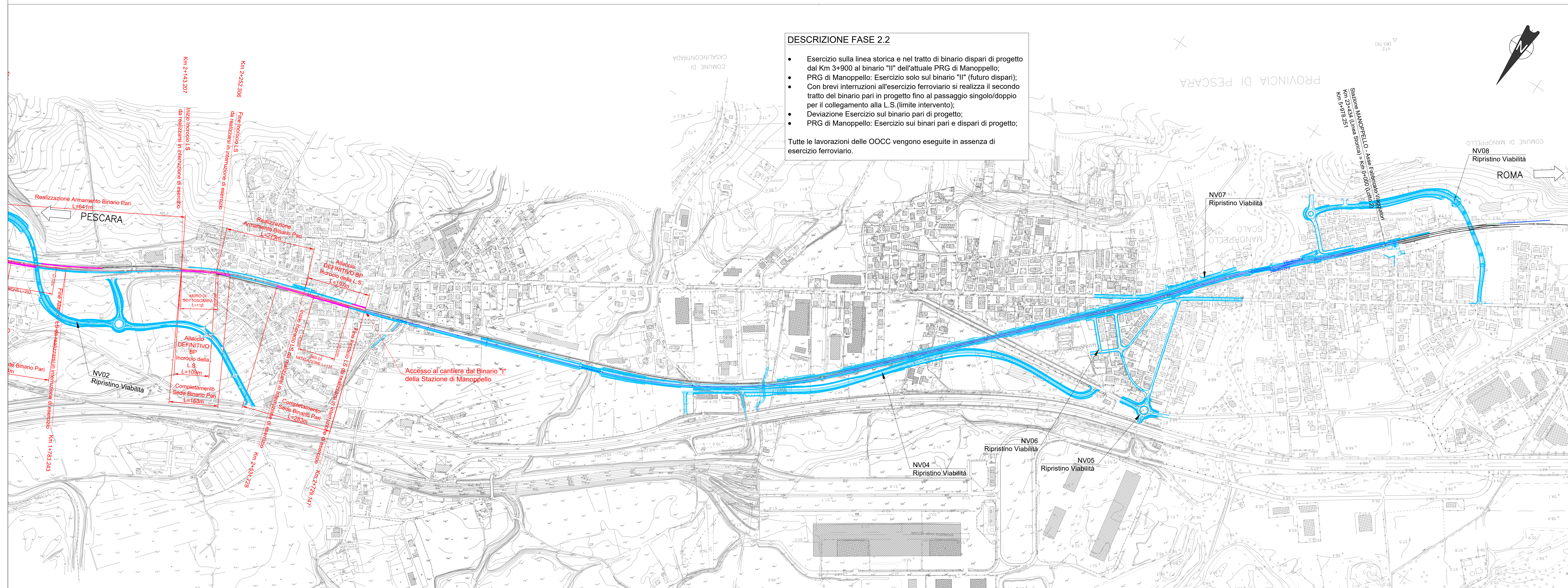


PLANIMETRIA DI FASI (2 di 2)
Scala 1:5000

DESCRIZIONE FASE 2.2

- Esercizio sulla linea storica e nel tratto di binario dispari di progetto dal Km 3+900 al binario "II" dell'attuale PRG di Manoppello;
- PRG di Manoppello: Esercizio solo sul binario "II" (futuro dispari);
- Con brevi interruzioni all'esercizio ferroviario si realizza il secondo tratto del binario pari in progetto fino al passaggio singolo/doppio per il collegamento alla L.S. (limite intervento);
- Deviazione Esercizio sul binario pari di progetto;
- PRG di Manoppello: Esercizio sui binari pari e dispari di progetto;

Tutte le lavorazioni delle OCCC vengono eseguite in assenza di esercizio ferroviario.



LEGENDA FASI

	Binario esistente		Binario in esercizio
	Binario demolito nella fase corrente		
	Binario di progetto costruito nella fase corrente		
	Binario di progetto costruito nelle fasi precedenti		
	Binario provvisorio costruito nella fase corrente		
	Binario provvisorio costruito nelle fasi precedenti		
	Piattaforma ferroviaria costruita nella fase corrente		
	Piattaforma ferroviaria costruita nelle fasi precedenti		
	Opere esistenti		
	Opere civili costruite nella fase corrente		
	Opere civili costruite nelle fasi precedenti		
	Opere civili demolite nella fase corrente		

COMMITTENTE:
 RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)
INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Fasi esecutive - Planimetria di fasi - Macrofase 2.2

SCALA :
1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA96	00	R	29	P5	IF0004	007	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	M. Pavesi	Agosto 2021	T. Pacienti	Agosto 2021		
B	Rev. richieste RFI	P. Luciani	Nov. 2021	M. Pavesi	Nov. 2021	T. Pacienti	Nov. 2021		