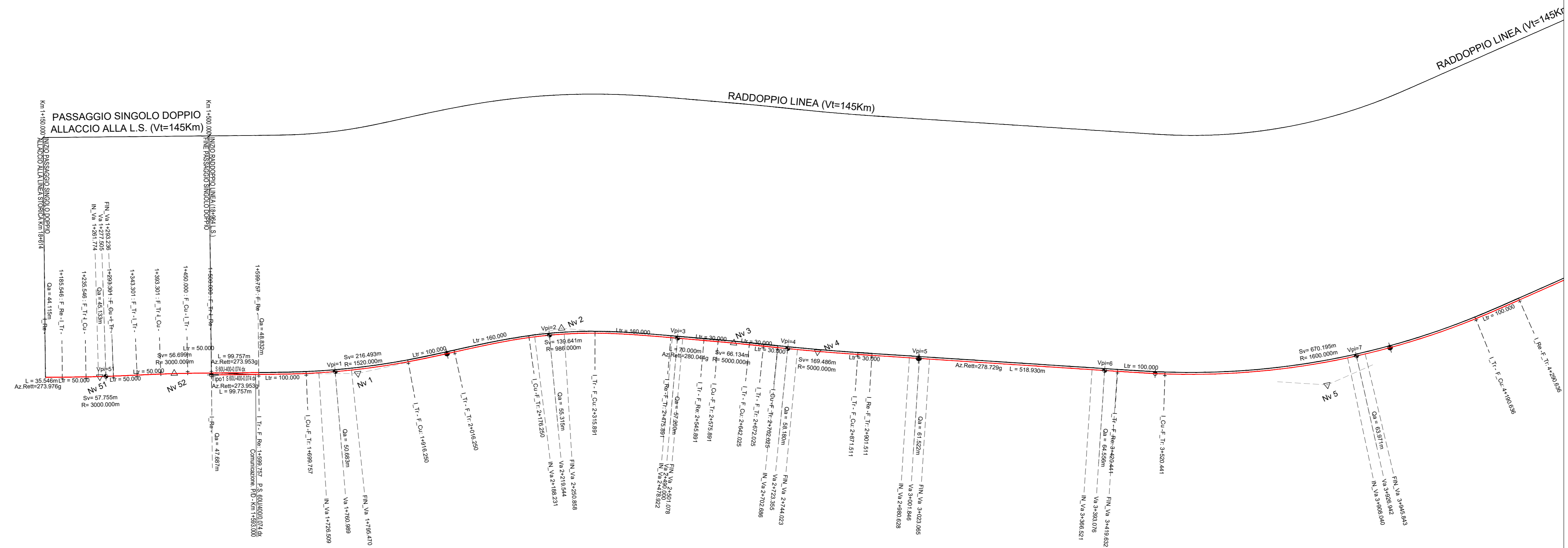


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
Scala 1:5000



← PESCARA

ROMA →

TABELLE ALLACCIO BINARIO DISPARI ALLA LINEA STORICA

Xv	2446573.720	Nv	S1	Nv	S2	Xv	2448163.301
Yv	4686762.268	Xv	2446468.719	Xv	2446326.773	Yv	4686678.263
Az.In	273.975870	Yv	4686714.782	Yv	4686647.139		
		Alfa_Tot	2.288831	Alfa_Tot	2.284223		
		Az.In	273.97587	Az.In	271.689258		
		Az.Out	271.692258	Az.Out	273.953461		

Lr	50.000	Lr	50.000
R(m)	3000.000	R(m)	3000.000
L(m)	17.735	L(m)	16.609
Alfa	1.225597	Alfa	1.203190
V(Kmh)	145	V(Kmh)	145
h(mm)	50	h(mm)	50
Lr	50.000	Lr	50.000

INIZIO	-	N_VPI	1	FINE	-
Pr_J	1150	PR	1277.505	Pr_Fin	1599.757
Qr	44.115	Qv	45.133	Qf	48.832
		Pv	0.00798		
		Pu	0.01148		
		DP	0.00350		
		R	3000.000		
		T	15.723		
		F	0.014		
		Pr_J	1261.774		
		Pr_F	1283.236		

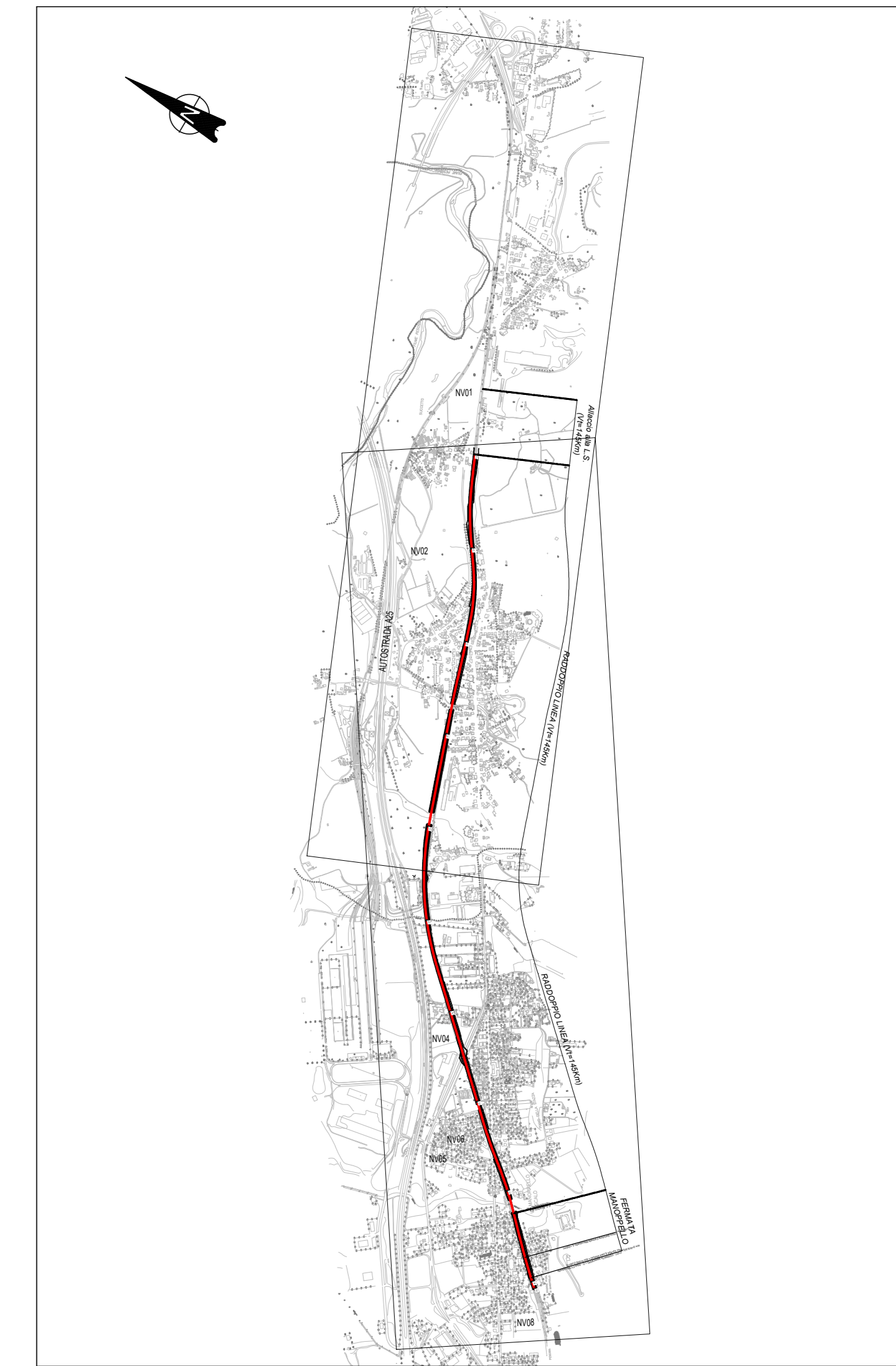
INIZIO	-	N_VPI	1	N_VPI	2	N_VPI	3	N_VPI	4	N_VPI	5	N_VPI	6	N_VPI	7
Pr_J	1500	PR	1760.369	PR	2219.544	PR	2490.000	PR	2723.355	PR	3001.848	PR	3393.078	PR	3926.942
Qr	47.687	Qv	50.683	Qv	56.315	Qv	57.200	Qv	58.180	Qv	67.522	Qv	64.556	Qv	63.971
		Pv	0.01148	Pv	0.01010	Pv	0.00687	Pv	0.00420	Pv	0.01200	Pv	0.00776	Pv	0.01010
		Pu	0.01010	Pu	0.00697	Pu	0.00420	Pu	0.01200	Pu	0.00776	Pu	-0.00110	Pu	0.00520
		DP	0.00313	DP	0.00313	DP	0.00277	DP	0.00780	DP	0.00424	DP	0.00885	DP	0.00330
		R	3000.000	R	3000.000	R	3000.000	R	3000.000	R	3000.000	R	3000.000	R	4000.000
		T	34.496	T	31.317	T	11.079	T	20.874	T	21.222	T	28.656	T	18.902
		F	0.012	F	0.025	F	0.008	F	0.040	F	0.023	F	0.059	F	0.030
		Pr_J	1728.509	Pr_J	2188.231	Pr_J	2478.922	Pr_J	2702.686	Pr_J	2880.628	Pr_J	3306.521	Pr_J	3926.040
		Pr_F	1795.470	Pr_F	2250.858	Pr_F	2501.078	Pr_F	2744.023	Pr_F	3023.085	Pr_F	3419.632	Pr_F	3945.843

TABELLE RADDOPPIO (Vt=145Km/h)

Xv	2446203.209	Nv	1	Nv	2	Nv	3	Nv	4	Nv	5		
Yv	46861618.838	Xv	2445970.159	Xv	2445611.395	Xv	2445254.941	Xv	2444898.487	Xv	2444541.933	Xv	2444185.379
Az.In	273.953461	Yv	4686496.869	Yv	4686242.172	Yv	4685987.617	Yv	4685733.063	Yv	4685478.509	Yv	4685223.955
		Alfa_Tot	13.255638	Alfa_Tot	19.348826	Alfa_Tot	1.224014	Alfa_Tot	2.539938	Alfa_Tot	30.645085	Alfa_Tot	278.728555
		Az.In	273.953461	Az.In	260.697825	Az.In	280.044449	Az.In	281.268478	Az.In	278.728555	Az.In	249.080456
		Az.Out	260.697825	Az.Out	280.044449	Az.Out	281.268478	Az.Out	278.728555	Az.Out	249.080456	Az.Out	

Lr	100.000	Lr	160.000	Lr	30.000	Lr	30.000	Lr	100.000
R(m)	1000.000	R(m)	1600.000	R(m)	5000.000	R(m)	5000.000	R(m)	1600.000
L(m)	216.403	L(m)	130.641	L(m)	66.134	L(m)	159.446	L(m)	870.195
Alfa	0.067349	Alfa	0.016079	Alfa	0.842042	Alfa	2.157864	Alfa	26.666210
V(Kmh)	145	V(Kmh)	145	V(Kmh)	145	V(Kmh)	145	V(Kmh)	145
h(mm)	100	h(mm)	160	h(mm)	30	h(mm)	30	h(mm)	100
Lr	100.000	Lr	160.000	Lr	30.000	Lr	30.000	Lr	100.000

KEY-PLAN
Scale 1:25.000



COMMITENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Planimetria di tracciamento - Tav. 1 di 2

SCALA: 1:5000

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	M. Pavesi	Agosto 2021	T. Pavesi	Agosto 2021		
B	Rev. richieste RFI	P. Luciani	Nov. 2021	M. Pavesi	Nov. 2021	T. Pavesi	Nov. 2021		