

PLANIMETRIA DI TRACCAIMENTO  
Scale 1:5000

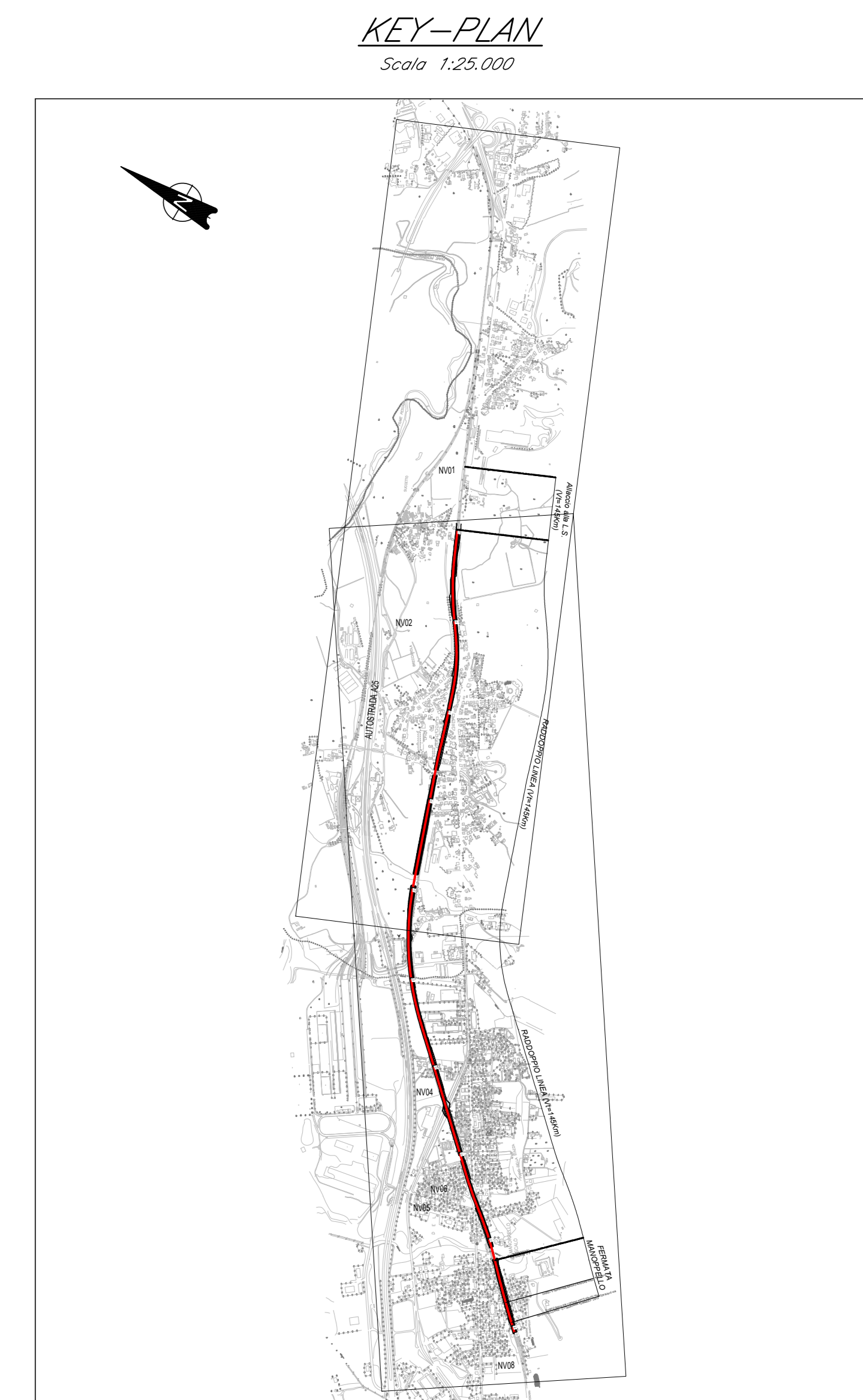
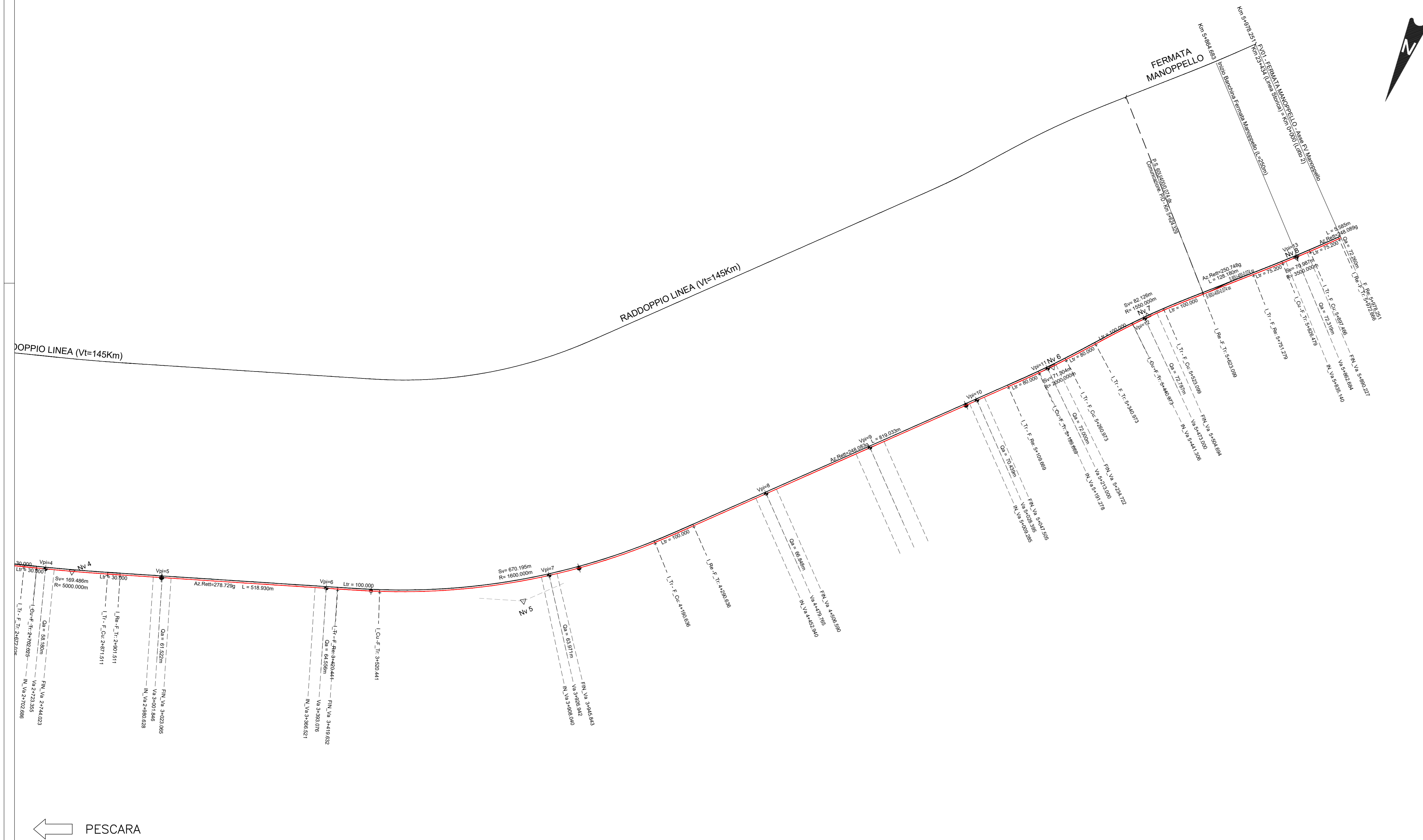


TABELLE RADDOPPIO (Vt=145Km/h)

Nv	4	Nv	5	Nv	6	Nv	7	Nv	8	Nv	2442020.498
Xv	2445094.758	Xv	2444077.832	Xv	2443133.555	Xv	2442972.158	Xv	2442700.22	Xv	4684172.328
Yv	4688078.299	Yv	4685725.276	Yv	4684722.359	Yv	4684222.562	Yv	4684226.989	Yv	4684226.989
Alfa_Tot	2.539936	Alfa_Tot	30.645085	Alfa_Tot	4.816146	Alfa_Tot	7.48033	Alfa_Tot	2.659009	Alfa_Tot	2.659009
Az_In	281.288478	Az_In	278.728555	Az_In	248.083456	Az_In	243.287299	Az_In	250.747046	Az_In	250.747046
Az_Out	278.728555	Az_Out	248.083456	Az_Out	243.287299	Az_Out	250.747046	Az_Out	248.083456	Az_Out	248.083456

Lr	30.000	Lr	100.000	Lr	80.000	Lr	100.000	Lr	75.200	Lr	75.200
R(m)	5000.000	R(m)	1000.000	R(m)	5000.000	R(m)	1500.000	R(m)	2500.000	R(m)	2500.000
L(m)	168.486	L(m)	870.195	L(m)	71.304	L(m)	80.128	L(m)	70.987	L(m)	70.987
Alfa	2.157964	Alfa	26.666210	Alfa	2.269666	Alfa	3.373105	Alfa	1.291186	Alfa	1.291186
V(Km/h)	145	V(Km/h)	145	V(Km/h)	145	V(Km/h)	145	V(Km/h)	145	V(Km/h)	145
h(mm)	30	h(mm)	100	h(mm)	80	h(mm)	100	h(mm)	0	h(mm)	0
Lr	30.000	Lr	100.000	Lr	80.000	Lr	100.000	Lr	75.200	Lr	75.200

N_VPI	4	N_VPI	5	N_VPI	6	N_VPI	7	N_VPI	8	N_VPI	9	N_VPI	10	N_VPI	11	N_VPI	12	N_VPI	13	FINE	
PR	2723.355	PR	3001.848	PR	3393.076	PR	3528.942	PR	4479.765	PR	4750.000	PR	5028.395	PR	5213.000	PR	5473.000	PR	5882.884	Pt_Fin	5978.251
QV	58.180	QV	61.522	QV	64.556	QV	63.971	QV	66.848	QV	68.550	QV	70.439	QV	72.000	QV	72.787	QV	72.319	QV	72.26
Pc	0.00420	Pc	0.01200	Pc	0.00776	Pc	-0.00110	Pc	0.00020	Pc	0.00030	Pc	0.00018	Pc	0.00046	Pc	0.00033	Pc	-0.00030	Pc	-0.00030
Pu	0.01200	Pu	0.00776	Pu	0.00776	Pu	-0.00110	Pu	0.00030	Pu	0.00078	Pu	0.00048	Pu	0.00030	Pu	-0.00120	Pu	-0.00051	Pu	-0.00051
DP	0.00780	DP	0.00424	DP	0.00385	DP	0.00630	DP	0.00109	DP	0.00049	DP	0.00167	DP	0.00543	DP	0.00423	DP	0.00069	DP	0.00069
R	4330.000	R	10000.000	R	4000.000	R	4000.000	R	44550.755	R	-150000.000	R	150000.000	R	8000.000	R	15000.000	R	-8000.000	R	-8000.000
T	29.071	T	21.222	T	28.556	T	19.902	T	24.652	T	36.435	T	16.036	T	21.723	T	27.644	T	27.644	T	27.644
F	0.040	F	0.023	F	0.039	F	0.030	F	0.007	F	0.004	F	0.008	F	0.029	F	0.033	F	0.005	F	0.005
Pt_I	2702.686	Pt_I	2980.628	Pt_I	3395.521	Pt_I	3508.040	Pt_I	4455.215	Pt_I	4713.567	Pt_I	5010.300	Pt_I	5191.278	Pt_I	5441.306	Pt_I	5835.140	Pt_I	5835.140
Pt_F	2744.023	Pt_F	3023.083	Pt_F	3419.632	Pt_F	3545.843	Pt_F	4504.318	Pt_F	4788.433	Pt_F	5046.430	Pt_F	5234.722	Pt_F	5504.694	Pt_F	5880.227	Pt_F	5880.227

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RAIL FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
**S.O. PROGETTAZIONE INTEGRATA CENTRO**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA**  
**RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA INTERPORTO D'ABRUZZO - MANOPPELLO (LOTTO 1)**  
**INFRASTRUTTURA FERROVIARIA**  
Planimetria di tracciamento - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA96 00 R 29 P5 1F0008 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	P. Luciani	Agosto 2021	M. Pavesi	Agosto 2021	T. Paoletti	Agosto 2021		
B	Rev. richieste RFI	P. Luciani	Nov. 2021	IP	Nov. 2021	T. Paoletti	Nov. 2021		

File: I4860R29P5F000802B.dwg n. Elab.: 4-8