

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1

comunica di aver presentato in data 24/01/2022 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della velocizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara: lotto 1 raddoppio della tratta Interporto d'Abruzzo - Manoppello.

CUP: J84E21001320008

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata “tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza” e rientra

- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto ____ denominata “_____” ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.
- tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.
- tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. n. 108/2021 di cui al punto 5) “realizzazione della linea ferroviaria Roma – Pescara”, istanza ex art. 44 c.1, e 46 DL 77/2021, presentata al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale e alla Commissione Nazionale per il Dibattimento Pubblico in data 16 dicembre 2021, prot. RFI-DIN-DIC\PEC\P\2021\0000471 ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II, sopra dichiarata.
- tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

Per la realizzazione del lotto 1 “raddoppio della tratta interporto d'Abruzzo – Manoppello” della velocizzazione della linea ferroviaria Roma - Pescara è stato, altresì, nominato con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissario straordinario l'Ing. Vincenzo Macello, in quanto l'intervento in istestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale

Le opere interessano l'ambito della Regione Abruzzo sono localizzate nel territorio del Comune di Chieti in Provincia di Chieti e del Comune di Manoppello in Provincia di Pescara.

L'intervento si inserisce nell'ambito del Protocollo di Intesa sottoscritto nel marzo 2020 per la “Costituzione di un Gruppo di Lavoro per il potenziamento del collegamento ferroviario Roma – Pescara” tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (oggi Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili), Regione Abruzzo, Regione Lazio e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

Oggetto della presente procedura è il raddoppio della tratta compresa tra Interporto di Abruzzo e Manoppello che costituisce il lotto 1 del progetto di Velocizzazione della linea Roma – Pescara.

Il Progetto presenta una estensione integralmente all'aperto di circa 4,8 Km integralmente all'aperto, con tratti in rilevato e in trincea, e si sviluppa in stretto affiancamento alla linea storica ricorrendo a piccoli tratti in variante in corrispondenza degli attraversamenti idraulici maggiori e prevedendo un collegamento provvisorio di circa 500 m per realizzare la sede all'allaccio con la LS, lato Pescara, con una velocità di progetto di 145 km/h.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto, pur non interessando siti Natura 2000, ricade in prossimità alle seguenti aree naturali protette/siti Natura 2000:

- 1 sito ZSC Calanchi di Bucchianico (Ripe dello Spagnolo) distante circa 1.950 metri dall'intervento cod. IT7140110, soggetto gestore Comune di Bucchianico
- 2 sito ZSC Rupe di Turrivalignani e Fiume Pescara distante circa 2.060 metri dall'intervento cod. IT7130105, soggetto Comune di Turrivalignani

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.minambiente.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs.152/2006 entro il termine di trenta giorni (30 gg.) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione, sul sito Web, del progetto e della relativa documentazione e presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, CRESS Direzione Generale per la Crescita e la Qualità della Sviluppo, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: cress@pec.minambiente.it.

Il legale rappresentante
Ing. Andrea Borgia
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.