

Comune di Siculiana
protocollo@pec.comune.siculiana.ag.it

e p.c. Commissione Tecnica VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

**OGGETTO: [ID_VIP: 7865] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006 relativa al progetto dei “Lavori di ampliamento della banchina alla radice della diga foranea di sopraflutto da destinare all'ormeggio di imbarcazioni da pesca operativa a seguito dei lavori di dragaggio all'interno dello specchio acqueo del porto occorrenti per il ripascimento del litorale di Cattolica Eraclea Minoa”. Comune di Siculiana (Agrigento).
Valutazione Preliminare ai sensi dell'art .6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006.
Comunicazione esito valutazione.**

Oggetto della richiesta di valutazione preliminare

Con nota del 29/12/2021, acquisita al prot. MATTM/147114 del 29/12/2021, il Comune di Siculiana ha presentato richiesta di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii relativamente al progetto di “**Lavori di ampliamento della banchina alla radice della diga foranea di sopraflutto da destinare all'ormeggio di imbarcazioni da pesca operativa a seguito dei lavori di dragaggio all'interno dello specchio acqueo del porto occorrenti per il ripascimento del litorale di Cattolica Eraclea Minoa**”, in quanto modifica ad opera ricadente al punto 2, lett. b) dell'Allegato Iibis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero “*Porti e impianti portuali marittimi, fluviali e lacuali, compresi i porti con funzione peschereccia, vie navigabili*”.

Il porto di Siculiana risulta oggi completamente interrato con presenza in gran parte di vegetazione psammofila (amante delle sabbie). La fase di insabbiamento è cominciata a partire dagli anni '80 subito dopo la costruzione del porto stesso.

L'Amministrazione comunale di Siculiana (AG) ha partecipato al Bando di Attuazione della Misura 1.43 - porti, luoghi di sbarco, sale per vendita all'asta e ripari da pesca nell'ambito del PO FEAMP 2014-2020 dell'Assessorato dell'Agricoltura, dello Sviluppo Rurale e della Pesca Mediterranea - Dipartimento della Pesca Mediterranea, proponendo un intervento nell'ambito del porto di Siculiana volto a ripristinare le condizioni di attracco in sicurezza e di rifugio per la locale marineria e di quella limitrofa di Porto Empedocle. Il progetto per l'importo totale di € 1.377.451,01 è stato ammesso a finanziamento con D.D.G. n.436/pesca del 19.10.2017 e successivamente riconfermato con D.D.G. n.161/pesca del 25.05.2021.

Sull'area del porto insistono diversi progetti:

1. Progetto di riqualificazione/costruzione del porto della Società Siculiana Navigando, sottoposto a Via regionale con parere positivo (progetto definitivo di riqualificazione del nuovo porto turistico” sviluppato per conto di Siculiana Navigando acquisito in data 22.02.2012 con D.D.G. n.118 dell'Assessorato Territorio e Ambiente, Dipartimento del Territorio e Ambiente – Dirigente Generale e rinnovato in data 16.11.2018 con D.A. n.543/GAB (proroga fino al 2023).

2. “Ripascimento artificiale del litorale in erosione della frazione marina di Eraclea Minoa a protezione del viale Eracle, via Artemide e viale Minosse – Codice Re.Ndis. 19IR471/GI” che prevede proprio il dragaggio dei fondali del porto di Siculiana e il riutilizzo dei sedimenti al fine di ripascimento della spiaggia di Eracle Minoa (progetto già in corso di esecuzione, sottoposto a procedura di V.I.A. conclusa con parere positivo da parte dell’Assessorato Territorio e Ambiente della Regione Siciliana con D.A. 253/GAB del 25/09/2020).

Il progetto iniziale prevedeva un allungamento di 30 m. del molo sopraflutto. Questo ampliamento è poi stato scartato dal progetto perché non rientrante nella misura FEAMP.

Oggetto della presente valutazione preliminare è un intervento proposto dal comune di Siculiana nell’ambito del porto volto a realizzare un attracco per le imbarcazioni lungo la diga foranea di ponente, che diventerà operativa a seguito dei lavori di dragaggio appaltati dal Commissario di Governo. La realizzazione del progetto avverrà prima del completamento del dragaggio del porto in modo da consentire di realizzare l’opera “da terra”, sfruttando l’attuale interrimento. Una volta escavati tutti i sedimenti, il porto avrà una banchina in grado di offrire una cinquantina di posti barca per la flotta peschereccia locale.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, una relazione illustrativa di dettaglio del progetto ed alcuni elaborati cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. 18432/MiTE del 15/02/2022 allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato “*Lavori di ampliamento della banchina alla radice della diga foranea di sopraflutto da destinare all’ormeggio di imbarcazioni da pesca operativa a seguito dei lavori di dragaggio all’interno dello specchio acqueo del porto occorrenti per il ripascimento del litorale di Cattolica Eraclea Minoa*”, non sia possibile escludere la sussistenza di impatti ambientali significativi e negativi da valutare più opportunamente mediante un procedimento di Verifica di Assoggettabilità a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., che prenda anche in considerazione gli effetti del progetto in relazione alla dinamica costiera che ha causato l’insabbiamento del porto stesso.

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica prot. Int. 18432/MiTE del 15/02/2022