

Sensibilité du document / Sensibilità del documento			
NON SENSIBLE		SENSIBLE	
<input checked="" type="checkbox"/> SSI-CO Publique Publica	<input type="checkbox"/> SSI-C1 Réserve Riservato	<input type="checkbox"/> SSI-C2 Confidentielle Confidenziale	<input type="checkbox"/> SSI-C3 Secrète Segreta

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE  
CUP C11J05000030001**

**ÉTUDES D'EXECUTION – PROGETTO ESECUTIVO**

**Élaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif**

**Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo**

**CHANTIERS – CO03 et CO04 - MADDALENA – Général  
Maddalena Ouest – Mur de soutènement n.4 Dune protectrice – Note de calcul**

**CANTIERIZZAZIONI – CO03 e CO04 - MADDALENA – Generale  
Maddalena Ovest – Muro di sostegno n.4 Duna di protezione – Relazione di calcolo**

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Elaborato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	03/09/2021	Première diffusion / Prima consegna	M. MILANO	M. PEPE	V. PEISINO
A	02/11/2021	Révision suite aux commentaires TELT/Revisione a seguito commenti	M. MILANO	M. PEPE	V. PEISINO
B	25/11/2021	Révision suite aux commentaires TELT/Revisione a seguito commenti	M. MILANO	M. PEPE	V. PEISINO

0	4	0	2	0	8	0	9	1	0	C	N	2	4	A	1
Cantier Operativo Chantier Opérationnel				Contratto Contrat				Opera Ouvrage				Tratta Tronçon		Parte Partie	

E	R	E	G	N	1	0	2	5	B
Fase Phase		Tipo documento Type de document		Objet Objet		Numero documento Numéro de document		Indice	

**I. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.**  
Dott. *Valter PEISINO*  
ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
n° 753

Scala / Echelle

**A P**  
Stato / Statut

Il progettista / Le designer  
**IG INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.**  
Via Assolombarda, 20 - 10127 Torino  
Tel. : +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax : +33 (0)4.79.68.56.75  
e-mail : ig@ingegneriag.it  
Valter PEISINO Ingegnere

L'appaltatore / L'entrepreneur

Il Direttore dei Lavori / Le Maître d'Oeuvre



## INDICE

1. INTRODUZIONE.....	5
2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	8
3. INQUADRAMENTO GEOTECNICO SISMICO .....	10
4. NORMATIVA .....	11
5. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI.....	12
6. ANALISI DEI CARICHI .....	14
6.1 CARICHI DI CANTIERE.....	14
7. RICHIAMI TEORICI.....	15
7.1 CALCOLO DELLA SPINTA SUL MURO.....	15
7.1.1 METODO DI CULMANN.....	15
7.1.2 SPINTA IN PRESENZA DI FALDA.....	16
7.1.3 SPINTA IN PRESENZA DI SISMA.....	16
7.2 VERIFICA A RIBALTAMENTO .....	17
7.3 VERIFICA A SCORRIMENTO .....	18
7.4 VERIFICA AL CARICO LIMITE .....	18
7.5 VERIFICA ALLA STABILITÀ GLOBALE.....	20
9. MURO TIPO 1 - DATI.....	22
9.1 MATERIALI .....	22
9.2 GEOMETRIA PROFILO TERRENO A MONTE DEL MURO.....	22
9.3 GEOMETRIA MURO.....	23
9.3.1 GEOMETRIA PARAMENTO E FONDAZIONE .....	23
9.4 DESCRIZIONE TERRENI .....	24
9.5 STRATIGRAFIA.....	25
9.6 CONDIZIONI DI CARICO.....	25
9.7 NORMATIVA.....	26
9.8 DESCRIZIONE COMBINAZIONI DI CARICO.....	27
9.9 DATI SISMICI .....	29
10. OPZIONI DI CALCOLO .....	31
11. MURO TIPO 1 - RISULTATI .....	33
11.1 SPINTA E FORZE .....	33

---

11.2	VERIFICHE GEOTECNICHE .....	34
11.2.1	QUADRO RIASSUNTIVO COEFF. DI SICUREZZA CALCOLATI .....	34
11.2.2	VERIFICA A SCORRIMENTO FONDAZIONE .....	35
11.2.3	VERIFICA A CARICO LIMITE .....	35
11.2.3.1	DETTAGLI CALCOLO PORTANZA .....	35
11.2.4	VERIFICA A RIBALTAMENTO .....	36
11.2.5	VERIFICA STABILITÀ GLOBALE MURO + TERRENO.....	36
11.2.5.1	DETTAGLI STRISCE VERIFICHE STABILITÀ .....	37
11.3	SOLLECITAZIONI .....	38
11.3.1	PARAMENTO .....	38
11.3.2	FONDAZIONE .....	48
11.4	VERIFICHE STRUTTURALI .....	57
11.4.1	VERIFICHE A FLESSIONE PARAMENTO.....	57
11.4.2	VERIFICA A TAGLIO PARAMENTO .....	58
11.4.3	VERIFICHE A FLESSIONE FONDAZIONE .....	59
11.4.4	VERIFICA A TAGLIO FONDAZIONE.....	60
11.5	VERIFICHE ALLE TENSIONI E A FESSURAZIONE .....	60
11.5.1	VERIFICA PARAMENTO .....	60
11.5.2	VERIFICA FONDAZIONE.....	63
12.	DICHIARAZIONI SECONDO N.T.C. 2018 (PUNTO 10.2) .....	67

## RESUME / RIASSUNTO

Ce rapport décrit le dimensionnement structurel et géotechnique du mur dit «Mur 4» présent dans la zone du site de la Maddalena ACM-3.

Questa relazione tratta del dimensionamento strutturale e geotecnico del muro denominato “Muro 4” presente all’interno dell’area di cantiere della Maddalena ACM-3.

## 1. INTRODUZIONE

Questa relazione tratta del dimensionamento strutturale e geotecnico del muro denominato “Muro 4” presente all’interno dell’area di cantiere della Maddalena.

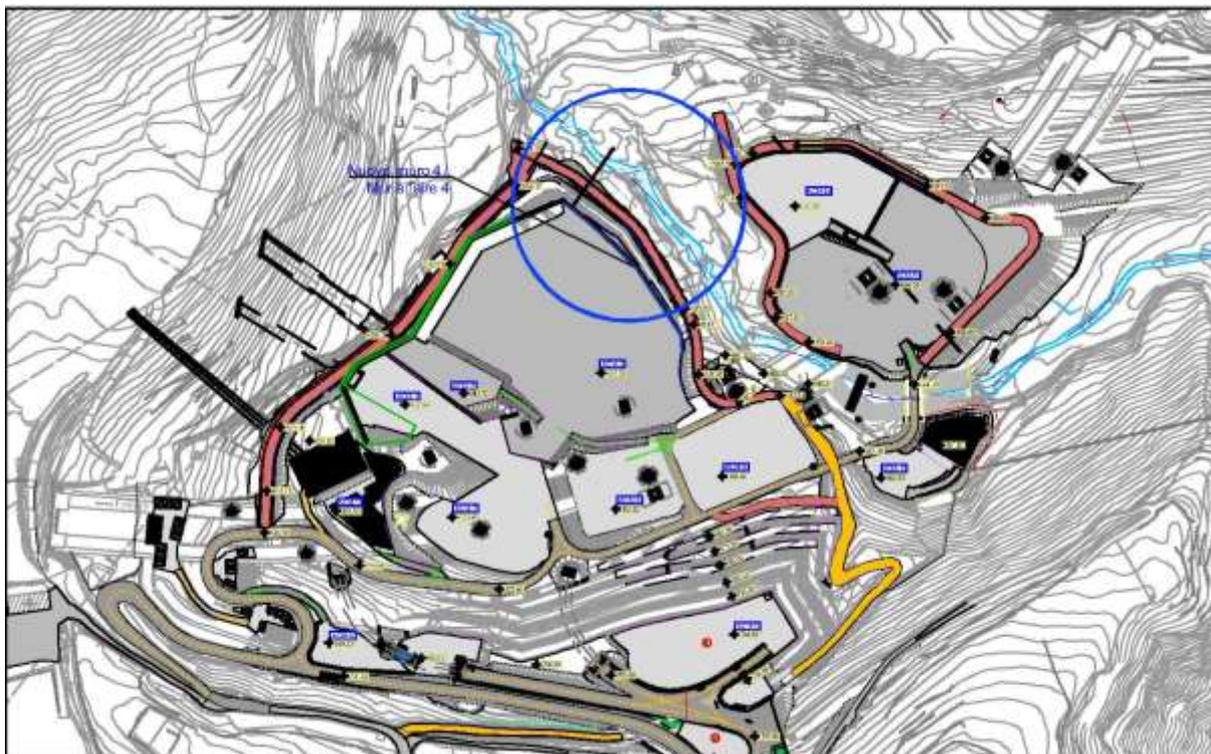


Figura 1 – Inquadramento Muro 4

Il muro in esame è di sostegno dello scavo per la realizzazione del piazzale ACM-3 posto a quota +667 m s.l.m. A monte del muro è presente una duna in terra per la protezione del piazzale da esondazioni e ancora più verso monte si sviluppa la pista di cantiere (Tracciato Nord).

Di seguito si riporta uno stralcio planimetrico, una sezione trasversale rappresentativa e la sviluppata del muro:

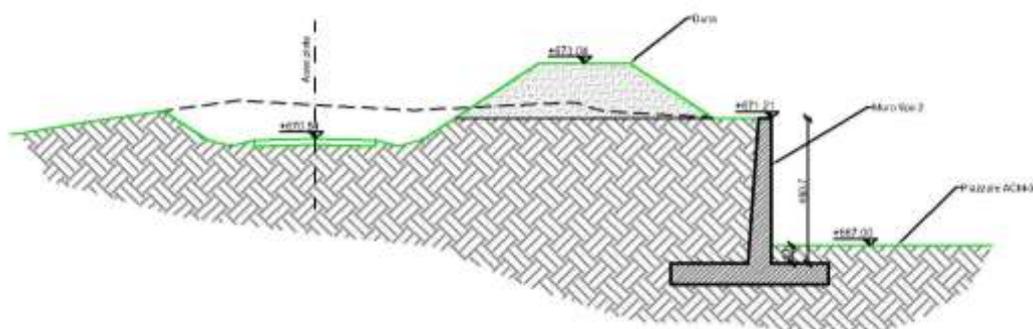
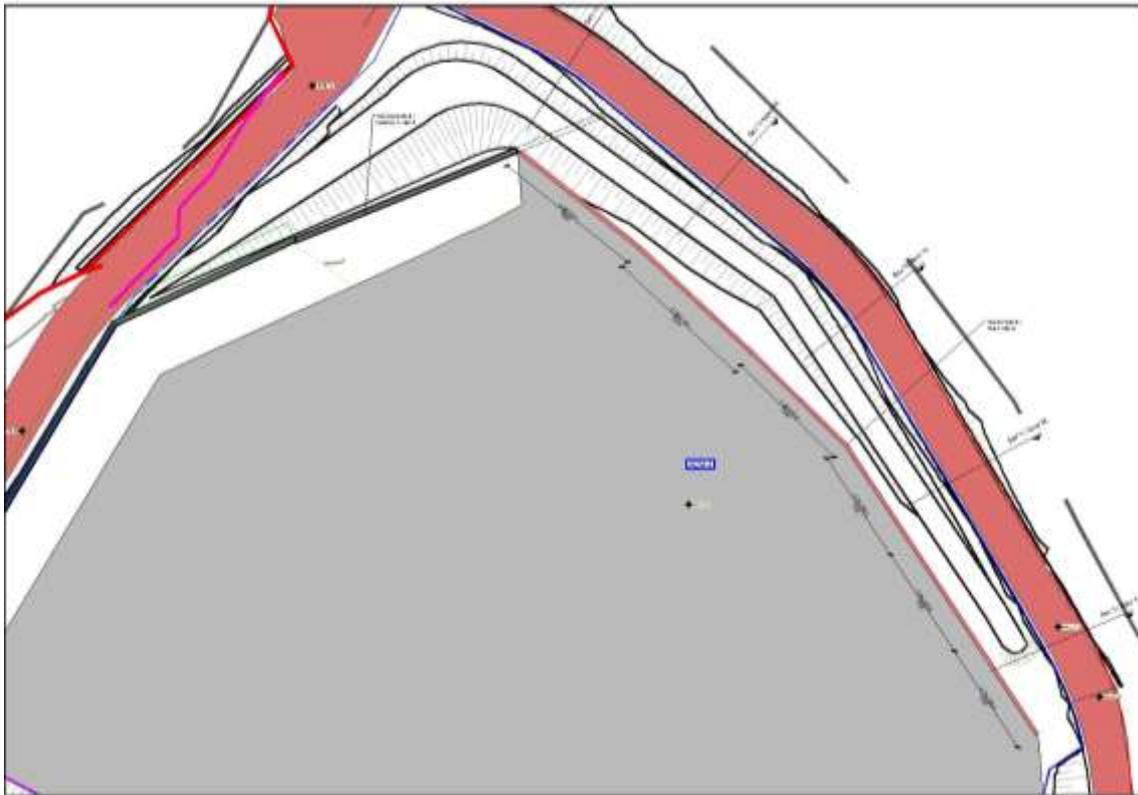
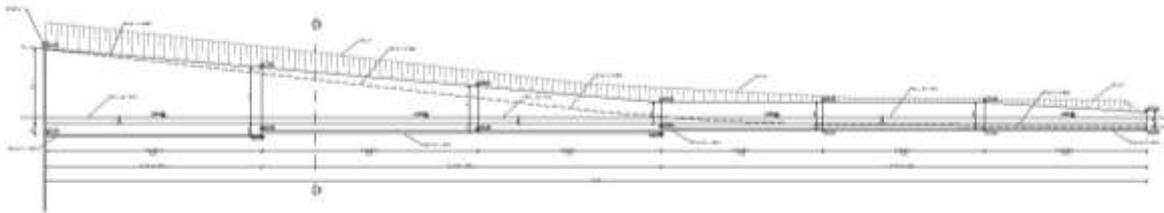


Figura 2 – Sezione trasversale rappresentativa



**Figura 3 – Stralcio planimetrico Muro 4**



**Figura 4 – Sviluppata Muro 4**

Il muro presenta una altezza variabile da 2 m a 7 m, motivo per cui sono state individuate n° 3 sezioni tipo di seguito riportate:

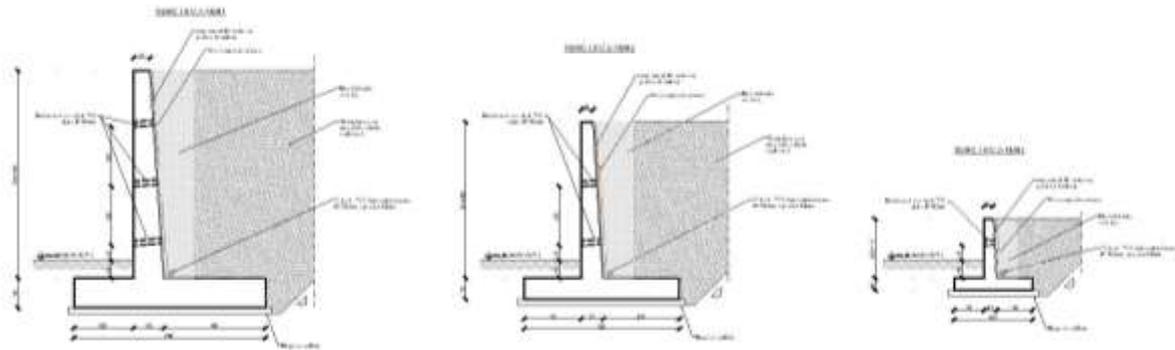


Figura 5 – Sezioni tipo

Il calcolo è stato condotto per tutte le tipologie di muri presenti e nella presente relazione, per brevità di trattazione, si riportano l'analisi e le verifiche della sezione più gravosa, ovvero la Sezione Tipo 1, in quanto è quella con la maggiore altezza del paramento verticale:

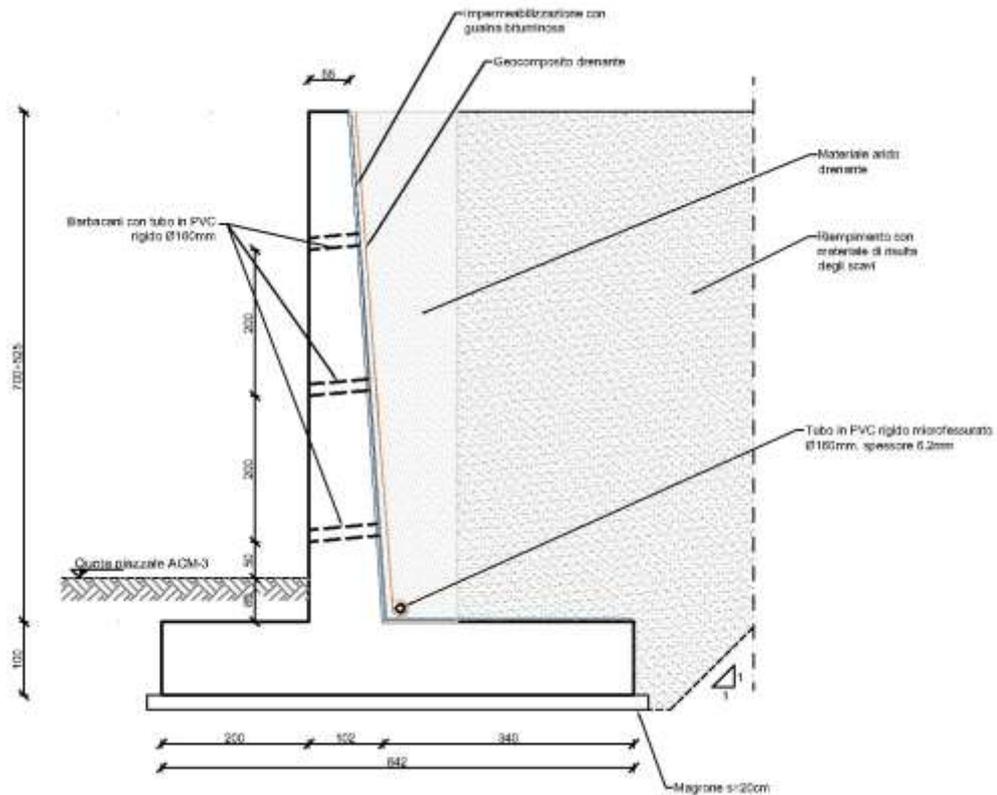


Figura 6 – Sezioni Tipo 1

## 2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Si riportano nel seguito i principali documenti di riferimento:

- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1002 relazione geotecnica-sismica
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1003 Planimetria area di cantiere
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1004 Planimetria area di cantiere su ortofoto
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1005 Sezioni di cantiere 1/2
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1006 Sezioni di cantiere 1/2
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1007 Viabilità perimetrale Maddalena -  
Planimetria generale
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1008 Viabilità perimetrale Maddalena -  
Planimetria di tracciamento
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PF\_GN\_1009 Viabilità perimetrale Maddalena Ovest -  
Tratto Nord - Profilo longitudinale
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PF\_GN\_1010 Viabilità perimetrale Maddalena Est -  
Profilo longitudinale
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PF\_GN\_1011 Viabilità perimetrale Maddalena Ovest -  
Rampe - Profili longitudinali
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PF\_GN\_1012 Viabilità perimetrale Maddalena Ovest -  
Piazzali - Profili longitudinali
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_SE\_GN\_1013 Viabilità perimetrale Maddalena Ovest -  
Tratto Nord - Sezioni 1/2
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_SE\_GN\_1014 Viabilità perimetrale Maddalena Ovest -  
Tratto Nord - Sezioni 2/2
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_SE\_GN\_1015 Viabilità perimetrale Maddalena Est -  
Sezioni 1/2
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_SE\_GN\_1016 Viabilità perimetrale Maddalena Est -  
Sezioni 2/2
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_SE\_GN\_1017 Viabilità perimetrale Maddalena Ovest -  
Rampe - Sezioni
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_SE\_GN\_1018 Viabilità perimetrale Maddalena - Piazzali -  
Sezioni
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1019 Maddalena Est - Muro di sostegno n.1 -  
Relazione di calcolo
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1020 Maddalena Est - Muro di sostegno n.1 -  
Planimetria
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1021 Maddalena Est - Muro di sostegno n.2 tra i  
due piazzali - Relazione di calcolo
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1022 Maddalena Est - Muro di sostegno n. 2 tra i  
due piazzali - Planimetria, Sezione e armature
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1023 Maddalena Ovest - Muro di sostegno n 3  
Piazzale nuova cabina elettrica - Relazione di calcolo
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1024 Maddalena Ovest - Muro di sostegno n 3  
Piazzale nuova cabina elettrica - Planimetria, Sezione e armature
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1025 Maddalena Ovest - Muro di sostegno n 4  
Duna di protezione - Relazione di calcolo

- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1026 Maddalena Ovest - Muro di sostegno n 4  
Duna di protezione - Planimetria, Sezione e armature
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1027 Berlinese n.1 - Relazione di calcolo
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1028 Berlinese n.1 – Pianta e Sviluppata
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1029 Berlinese n.1 – Sezioni Tipo e Particolari
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1030 Parcheggio area Colombera - Planimetria e  
sezione trasversale
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1031 Parcheggio area Colombera - Planimetria e  
sezione trasversale su ortofoto
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1032 Parcheggio area Colombera, viabilità  
dettagli e finiture
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1033 Parcheggio area Colombera - Planimetria e  
sezione delle occupazioni in fascia B
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1035 Berlinese n.2 - Relazione di calcolo
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1036 Berlinese n.2 - Pianta e Sviluppata
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1037 Berlinese n.2 - Sezioni Tipo e Particolari
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1038 Berlinese n.3 - Relazione di calcolo
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1039 Berlinesi n.3 - Pianta e Sviluppata
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1040 Berlinesi n.3 - Sezioni Tipo e Particolari
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1041 Berlinese n.4 - Relazione di calcolo
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1042 Berlinesi n.4 – Pianta e Sviluppata
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1043 Berlinesi n.4 - Sezioni Tipo e Particolari
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1044 Maddalena Ovest - Muro di sostegno n 4  
Duna di protezione - Particolari
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1045 Maddalena Est - Muro di sostegno n.1 -  
Sviluppata
- 040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_PL\_GN\_1046 Maddalena Est - Muro di sostegno n.1 -  
Sezioni e armature

### 3. INQUADRAMENTO GEOTECNICO SISMICO

Come definito nella Relazione Geotecnica Sismica elab "040\_2080910\_CN24\_A\_1\_E\_RE\_GN\_1002", risultano individuate le seguenti unità principali:

- DEPOSITI ALLUVIONALI DI CONOIDE ALLUVIONALE/MISTO ("AL"): Sono costituiti da depositi misti di limi sabbiosi e sabbie limose con ghiaia, ghiaie con ciottoli, sabbie ghiaiose e livelli di ciottoli in matrice limoso-sabbiosa. All'interno si rinvencono locali blocchi e trovanti lapidei derivanti dall'erosione del substrato roccioso. Tale unità occupa la porzione settentrionale della zona di progetto più prossima all'attuale corso del T. Clarea;
- COLTRI DETRITICO-COLLUVIALI ("CL"): Comprendono depositi detritici sciolti costituiti in prevalenza da sabbia medio fine limosa con ghiaia eterometrica da subarrotondata ad angolare e limi sabbiosi. Nell'ambito dell'area studiata includono, in parte, anche depositi rimaneggiati di probabile deposizione antropica;

Nella seguente tabella sono riepilogati per i terreni presenti alle profondità direttamente interessate, i parametri geotecnici caratteristici adottati per l'unità "G1".

Profondità (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi'$ [°]	$c'$ [kPa]	$E'$ [kPa]
0-10	20	30	0	80.000
>10	20	30	10	100.000

**Tabella 1: Parametri geotecnici per l'unità "G1"**

Per l'unità "AL", si adottano i parametri geotecnici caratteristici seguenti:

Profondità (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi'$ (°)	$c'$ (kPa)
0-10	20	29	0
>10	20	29	0

**Tabella 2: Parametri geotecnici per l'unità "AL"**

Il muro è fondato su terreni appartenenti all'unità AL

In applicazione di quanto disposto al Paragrafo 2.4.3 della NTC2018 e al Punto C2.4.3/Tabella C2.4.1 della Circolare 21.01.19 n° 7 C.S.LL.PP., considerando una vita nominale dell'opera  $\leq 10$  anni e una Classe d'uso  $C_u=II$ , il Periodo di riferimento VR risulta essere uguale a 35 anni.

#### **4. NORMATIVA**

In conformità con quanto adottato nel CCTP del CO34 e CO10, le Norme tecniche da adottare sono quelle relative al DM 17.01.2018 (NTC 2018)

- Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 (D.M. 17 Gennaio 2018)
- Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7 - Istruzioni per l'applicazione dell'Aggiornamento delle Norme tecniche per le costruzioni di cui al D.M. 17 gennaio 2018

## 5. CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per garantire la durabilità delle strutture in calcestruzzo armato ordinario, esposte all'azione dell'ambiente, si devono adottare i provvedimenti atti a limitare gli effetti di degrado indotti dall'attacco chimico, fisico e derivante dalla corrosione delle armature.

Al fine di ottenere la prestazione richiesta in funzione delle condizioni ambientali, nonché per la definizione della relativa classe, si fa riferimento alle indicazioni contenute nelle: UNI 11104:2016, UNI EN 206-1:2016 e Linee Guida sul calcestruzzo strutturale edite dal Servizio Tecnico Centrale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Ai fini di preservare le armature dai fenomeni di aggressione ambientale, dovrà essere previsto un idoneo copriferro; il suo valore, misurato tra la parete interna del cassero e la generatrice dell'armatura metallica più vicina, individua il cosiddetto "copriferro nominale".

Il copriferro nominale  $c_{nom}$  è somma di due contributi, il copriferro minimo  $c_{min}$  e la tolleranza di posizionamento  $h$ . Vale pertanto:  $c_{nom} = c_{min} + h$ .

Il copriferro minimo  $c_{min}$  sarà definito in funzione: delle condizioni ambientali, della classe di resistenza del cls della vita nominale dell'opera, secondo quanto specificato al punto C4.1.6.1.3 della " Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7".

La tolleranza di posizionamento delle armature  $h$ , per le strutture gettate in opera, può essere assunta pari ad almeno 10 mm. Nel seguito le assunzioni fatte per le varie situazioni affrontate.

- *Strutture a sviluppo orizzontale quali: Cordolo Testa Muro*
  - Classe di esposizione: XC4 - XF4<sup>1</sup>
  - rapporto a/c massimo: 0.45
  - Classe di Resistenza minima: 28/35
  - Contenuto minimo in cemento: 360 kg/m<sup>3</sup>
  - Consistenza: S4 - S5
  - contenuto minimo in aria: 4%
  - Aggregati conformi alla UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo
  - copriferro: 45 (molto aggressivo)+ 10 (tolleranza) + 0 (vita nominale 10 anni)  
→ 55 mm

---

<sup>1</sup> Essendo la struttura esposta all'aggressione derivante dai cicli di gelo-disgelo è necessario inglobare aria mediante un additivo aerante e il requisito più cogente in termini di classe di resistenza minima a compressione, in tal caso, è rappresentato da quello imposto dalla classe di esposizione XF4. La classe di resistenza minima a compressione prevista per la classe di esposizione XC4, infatti, essendo calcolata in assenza di aerante è sovrastimata rispetto a quella conseguibile con un rapporto a/c di 0.45 in quanto non tiene conto della penalizzazione delle proprietà meccaniche derivante dalla presenza del sistema di microbolle necessarie per rendere il calcestruzzo resistente al gelo ( si consideri un 5% di resistenza in meno per ogni 1% di contenuto d'aria: un cls con un contenuto d'aria del 4% resiste il 20% in meno di quanto resisterebbe in assenza dell'additivo e quindi prescrivere un cls con  $f_{ck}=30$  N/mm<sup>2</sup> e 4% aria è equivalente alla richiesta di un cls con  $f_{ck} = 30/0.8 = 37.5$  N/mm<sup>2</sup> senza aria aggiunta)

- *Strutture a sviluppo verticale quali: Paramento muro e fondazione*
  - Classe di esposizione: XC4 – XF2
  - rapporto a/c massimo : 0.5; adottato 0.45
  - Classe di Resistenza minima: 25/30; adottato 28/35
  - Contenuto minimo in cemento: 340 kg/m<sup>3</sup>; adottato 360 kg/m<sup>3</sup>
  - Consistenza: S4 - S5
  - contenuto minimo in aria: 4%
  - Aggregati conformi alla UNI EN 12620 di adeguata resistenza al gelo/disgelo
  - copriferro: 30 (aggressivo)+ 10 (tolleranza) + 0 (vita nominale 10 anni) → 40 mm;
  
- *Magrone*
  - Classe di Resistenza minima: 12/15.;
  
- *Acciaio per armature:*
  - tondi singoli: B 450C
  - reti elettrosaldate: B 450C

## **6. ANALISI DEI CARICHI**

### **6.1 Carichi di Cantiere**

Il calcolo del muro è stato eseguito considerando la presenza della duna in terra a tergo del muro e più a monte un carico distribuito di 20 kPa a simulare la movimentazione dei mezzi d'opera sulla pista di cantiere.

## 7. RICHIAMI TEORICI

Il calcolo dei muri di sostegno viene eseguito secondo le seguenti fasi:

- Calcolo della spinta del terreno
- Verifica a ribaltamento
- Verifica a scorrimento del muro sul piano di posa
- Verifica della stabilità complesso fondazione terreno (carico limite)
- Verifica della stabilità globale
- Calcolo delle sollecitazioni sia del muro che della fondazione, progetto delle armature e relative verifiche dei materiali.

### 7.1 Calcolo della spinta sul muro

#### 7.1.1 Metodo di Culmann

Il metodo di Culmann adotta le stesse ipotesi di base del metodo di Coulomb. La differenza sostanziale è che mentre Coulomb considera un terrapieno con superficie a pendenza costante e carico uniformemente distribuito (il che permette di ottenere una espressione in forma chiusa per il coefficiente di spinta) il metodo di Culmann consente di analizzare situazioni con profilo di forma generica e carichi sia concentrati che distribuiti comunque disposti. Inoltre, rispetto al metodo di Coulomb, risulta più immediato e lineare tener conto della coesione del masso spingente. Il metodo di Culmann, nato come metodo essenzialmente grafico, si è evoluto per essere trattato mediante analisi numerica (noto in questa forma come metodo del cuneo di tentativo). Come il metodo di Coulomb anche questo metodo considera una superficie di rottura rettilinea.

I passi del procedimento risolutivo sono i seguenti:

- si impone una superficie di rottura (angolo di inclinazione  $\rho$  rispetto all'orizzontale) e si considera il cuneo di spinta delimitato dalla superficie di rottura stessa, dalla parete su cui si calcola la spinta e dal profilo del terreno;
- si valutano tutte le forze agenti sul cuneo di spinta e cioè peso proprio ( $W$ ), carichi sul terrapieno, resistenza per attrito e per coesione lungo la superficie di rottura ( $R$  e  $C$ ) e resistenza per coesione lungo la parete ( $A$ );
- dalle equazioni di equilibrio si ricava il valore della spinta  $S$  sulla parete.

Questo processo viene iterato fino a trovare l'angolo di rottura per cui la spinta risulta massima.

La convergenza non si raggiunge se il terrapieno risulta inclinato di un angolo maggiore dell'angolo d'attrito del terreno.

Nei casi in cui è applicabile il metodo di Coulomb (profilo a monte rettilineo e carico uniformemente distribuito) i risultati ottenuti col metodo di Culmann coincidono con quelli del metodo di Coulomb.

Le pressioni sulla parete di spinta si ricavano derivando l'espressione della spinta  $S$  rispetto all'ordinata  $z$ . Noto il diagramma delle pressioni è possibile ricavare il punto di applicazione della spinta.

### 7.1.2 Spinta in presenza di falda

Nel caso in cui a monte del muro sia presente la falda il diagramma delle pressioni sul muro risulta modificato a causa della sottospinta che l'acqua esercita sul terreno. Il peso di volume del terreno al di sopra della linea di falda non subisce variazioni. Viceversa al di sotto del livello di falda va considerato il peso di volume di galleggiamento

$$\gamma' = \gamma_{\text{sat}} - \gamma_w$$

dove  $\gamma_{\text{sat}}$  è il peso di volume saturo del terreno (dipendente dall'indice dei pori) e  $\gamma_w$  è il peso specifico dell'acqua. Quindi il diagramma delle pressioni al di sotto della linea di falda ha una pendenza minore. Al diagramma così ottenuto va sommato il diagramma triangolare legato alla pressione idrostatica esercitata dall'acqua.

### 7.1.3 Spinta in presenza di sisma

Per tener conto dell'incremento di spinta dovuta al sisma si fa riferimento al metodo di Mononobe-Okabe (cui fa riferimento la Normativa Italiana).

La Normativa Italiana suggerisce di tener conto di un incremento di spinta dovuto al sisma nel modo seguente.

Detta  $\varepsilon$  l'inclinazione del terrapieno rispetto all'orizzontale e  $\beta$  l'inclinazione della parete rispetto alla verticale, si calcola la spinta  $S'$  considerando un'inclinazione del terrapieno e della parte pari a

$$\varepsilon' = \varepsilon + \theta \quad \beta' = \beta + \theta$$

dove  $\theta = \arctg(k_h/(1 \pm k_v))$  essendo  $k_h$  il coefficiente sismico orizzontale e  $k_v$  il coefficiente sismico verticale, definito in funzione di  $k_h$ .

In presenza di falda a monte,  $\theta$  assume le seguenti espressioni:

Terreno a bassa permeabilità

$$\theta = \arctan\left(\frac{\gamma_{\text{sat}}}{\gamma_{\text{sat}} - \gamma_w} \frac{k_h}{1 \pm k_v}\right)$$

Terreno a permeabilità elevata

$$\theta = \arctan\left(\frac{\gamma}{\gamma_{\text{sat}} - \gamma_w} \frac{k_h}{1 \pm k_v}\right)$$

Detta  $S$  la spinta calcolata in condizioni statiche l'incremento di spinta da applicare è espresso da

$$\Delta S = AS' - S$$

dove il coefficiente  $A$  vale

$$A = \frac{\cos^2(\beta + \theta)}{\cos^2 \beta \cos \theta}$$

In presenza di falda a monte, nel coefficiente  $A$  si tiene conto dell'influenza dei pesi di volume nel calcolo di  $\theta$ .

Adottando il metodo di Mononobe-Okabe per il calcolo della spinta, il coefficiente  $A$  viene posto pari a 1.

Tale incremento di spinta è applicato a metà altezza della parete di spinta, avendo considerato una forma rettangolare del diagramma di incremento sismico.

Oltre a questo incremento bisogna tener conto delle forze d'inerzia orizzontali e verticali che si destano per effetto del sisma. Tali forze vengono valutate come

$$F_{iH} = k_H W \quad F_{iV} = \pm k_V W$$

dove  $W$  è il peso del muro, del terreno soprastante la mensola di monte ed i relativi sovraccarichi e va applicata nel baricentro dei pesi.

Il metodo di Culmann tiene conto automaticamente dell'incremento di spinta. Basta inserire nell'equazione risolutiva la forza d'inerzia del cuneo di spinta. La superficie di rottura nel caso di sisma risulta meno inclinata della corrispondente superficie in assenza di sisma.

Nelle combinazioni descritte nel paragrafo 9.8 laddove presente la lettera "H" s'intenderà presente la componente sismica Orizzontale mentre la lettera "V" riguarderà la componente sismica Verticale che verrà combinata con il segno "+" e "-"

## 7.2 Verifica a ribaltamento

La verifica a ribaltamento consiste nel determinare il momento risultante di tutte le forze che tendono a fare ribaltare il muro (momento ribaltante  $M_r$ ) ed il momento risultante di tutte le forze che tendono a stabilizzare il muro (momento stabilizzante  $M_s$ ) rispetto allo spigolo a valle della fondazione e verificare che il rapporto  $M_s/M_r$  sia maggiore di un determinato coefficiente di sicurezza  $\eta_r$ .

Deve quindi essere verificata la seguente disequaglianza:

$$\frac{M_s}{M_r} \geq \eta_r$$

Il momento ribaltante  $M_r$  è dato dalla componente orizzontale della spinta  $S$ , dalle forze di inerzia del muro e del terreno gravante sulla fondazione di monte (caso di presenza di sisma) per i rispettivi bracci. Nel momento stabilizzante interviene il peso del muro (applicato nel baricentro) ed il peso del terreno gravante sulla fondazione di monte. Per quanto riguarda

invece la componente verticale della spinta essa sarà stabilizzante se l'angolo d'attrito terra-muro  $\delta$  è positivo, ribaltante se  $\delta$  è negativo.  $\delta$  è positivo quando è il terrapieno che scorre rispetto al muro, negativo quando è il muro che tende a scorrere rispetto al terrapieno (questo può essere il caso di una spalla da ponte gravata da carichi notevoli).

### 7.3 Verifica a scorrimento

Per la verifica a scorrimento del muro lungo il piano di fondazione deve risultare che la somma di tutte le forze parallele al piano di posa che tendono a fare scorrere il muro deve essere minore di tutte le forze, parallele al piano di scorrimento, che si oppongono allo scivolamento, secondo un certo coefficiente di sicurezza. La verifica a scorrimento risulta soddisfatta se il rapporto fra la risultante delle forze resistenti allo scivolamento  $F_r$  e la risultante delle forze che tendono a fare scorrere il muro  $F_s$  risulta maggiore di un determinato coefficiente di sicurezza  $\eta_s$

$$\frac{F_r}{F_s} \geq \eta_s$$

Le forze che intervengono nella  $F_s$  sono: la componente della spinta parallela al piano di fondazione e la componente delle forze d'inerzia parallela al piano di fondazione.

La forza resistente è data dalla resistenza d'attrito e dalla resistenza per adesione lungo la base della fondazione. Detta  $N$  la componente normale al piano di fondazione del carico totale gravante in fondazione e indicando con  $\delta_f$  l'angolo d'attrito terreno-fondazione, con  $c_a$  l'adesione terreno-fondazione e con  $B_r$  la larghezza della fondazione reagente, la forza resistente può esprimersi come

$$F_r = N \tan \delta_f + c_a B_r$$

Per quanto riguarda l'angolo d'attrito terra-fondazione,  $\delta_f$ , secondo quanto indicato al punto 6.5.3 (10)P delle EC7 , si considera un valore di  $\delta_f$  pari all'angolo d'attrito  $\phi_{cv}'$  del terreno di fondazione.

### 7.4 Verifica al carico limite

Il rapporto fra il carico limite in fondazione e la componente normale della risultante dei carichi trasmessi dal muro sul terreno di fondazione deve essere superiore a  $\eta_q$ . Cioè, detto  $Q_u$ , il carico limite ed  $R$  la risultante verticale dei carichi in fondazione, deve essere:

$$\frac{Q_u}{R} \geq \eta_q$$

Le espressioni di Hansen per il calcolo della capacità portante si differenziano a secondo se siamo in presenza di un terreno puramente coesivo ( $\phi=0$ ) o meno e si esprimono nel modo seguente:

Caso generale  $\phi > 0$

$$q_u = cN_c s_c d_c i_c g_c b_c + qN_q s_q d_q i_q g_q b_q + 0.5B\gamma N_\gamma s_\gamma d_\gamma i_\gamma g_\gamma b_\gamma$$

Caso di terreno puramente coesivo  $\phi = 0$

$$q_u = 5.14c_u(1 + s_c + d_c - i_c - g_c - b_c) + q$$

I fattori che compaiono in queste espressioni sono espressi da:

- N fattori di capacità portante
- s fattori di forma
- d fattori di profondità
- i fattori di inclinazione del carico
- b fattori di inclinazione del piano di fondazione (base inclinata), con  $\eta$  inclinazione del piano di posa
- g fattori di inclinazione del terreno (fondazione su pendio), con  $\beta$  pendenza del pendio

Fattori di capacità portante		$N_c = (N_q - 1) \cot \varphi$	$N_q = e^{\pi \tan \varphi} K_p$	$N_\gamma = 1.5(N_q - 1) \tan \varphi$
Fattori di forma	$\varphi = 0$	$s_c = 0.2 \frac{B}{L}$		
	$\varphi > 0$	$s_c = 1 + \frac{N_q B}{N_c L}$	$s_q = 1 + \frac{B}{L} \tan \varphi$	$s_\gamma = 1 - 0.4 \frac{B}{L}$
Fattori di profondità	$\varphi = 0$	$d_c = 0.4k$		
	$\varphi > 0$	$d_c = 1 + 0.4k$	$d_q = 1 + 2 \tan \varphi (1 - \sin \varphi)^2 k$	$d_\gamma = 1$
Fattori di inclinazione del carico	$\varphi = 0$	$i_c = 0.5 \left( 1 - \sqrt{1 - \frac{H}{A_f c_a}} \right)$		
	$\varphi > 0$	$i_c = i_q - \frac{1 - i_q}{N_q - 1}$	$i_q = \left( 1 - \frac{0.5H}{V + A_f c_a \cot \varphi} \right)^5$	$i_\gamma = \left( 1 - \frac{0.7H}{V + A_f c_a \cot \varphi} \right)^5$ per $\eta = 0$  $i_\gamma = \left( 1 - \frac{(0.7 - \eta^\circ / 450)H}{V + A_f c_a \cot \varphi} \right)^5$ per $\eta > 0$
Fattori di inclinazione del piano di fondazione (base inclinata)	$\varphi = 0$	$b_c = \frac{\eta^\circ}{147^\circ}$		
	$\varphi > 0$	$b_c = 1 - \frac{\eta^\circ}{147^\circ}$	$b_q = e^{-2\eta \tan \varphi}$	$b_\gamma = e^{-2.7\eta \tan \varphi}$

Fattori di inclinazione del terreno (fondazione su pendio)	$\varphi = 0$	$g_c = \frac{\beta^\circ}{147^\circ}$		
	$\varphi > 0$	$g_c = 1 - \frac{\beta^\circ}{147^\circ}$	$g_q = (1 - 0.5 \tan \beta)^\beta$	$g_\gamma = (1 - 0.5 \tan \beta)^\beta$

Indichiamo con  $K_p$  il coefficiente di spinta passiva espresso da:

$$K_p = \tan^2 \left( 45^\circ + \frac{\varphi}{2} \right)$$

Dove il coeff.  $k$  assume la seguente espressione:

$k = \frac{D}{B}$ se $\frac{D}{B} \leq 1$	$k = \arctan \frac{D}{B}$ se $\frac{D}{B} > 1$
---	--

Indichiamo con  $V$  e  $H$  le componenti del carico rispettivamente perpendicolare e parallela alla base e con  $A_f$  l'area efficace della fondazione ottenuta come  $A_f = B' \times L'$  ( $B'$  e  $L'$  sono legate alle dimensioni effettive della fondazione  $B$ ,  $L$  e all'eccentricità del carico  $e_B$ ,  $e_L$  dalle relazioni  $B' = B - 2e_B$   $L' = L - 2e_L$ ) e con  $\eta$  l'angolo di inclinazione della fondazione espresso in gradi ( $\eta=0$  per fondazione orizzontale).

Per poter applicare la formula di Hansen devono risultare verificate le seguenti condizioni:

$H < V \tan \delta + A_f c_a$	$\beta \leq \varphi$	$i_q, i_\gamma > 0$	$\beta + \eta \leq 90^\circ$
-------------------------------	----------------------	---------------------	------------------------------

## 7.5 Verifica alla stabilità globale

La verifica alla stabilità globale del complesso muro+terreno deve fornire un coefficiente di sicurezza non inferiore a  $\eta_g$ .

Viene usata la tecnica della suddivisione a strisce della superficie di scorrimento da analizzare. La superficie di scorrimento viene supposta circolare e determinata in modo tale da non avere intersezione con il profilo del muro. Si determina il minimo coefficiente di sicurezza su una maglia di centri di dimensioni 10x10 posta in prossimità della sommità del muro. Il numero di strisce è pari a 25.

Si adotta per la verifica di stabilità globale il metodo di Bishop.

Il coefficiente di sicurezza nel metodo di Bishop si esprime secondo la seguente formula:

$$\eta = \frac{\sum_{i=0}^n \left[ \frac{c_i b_i + (W_i - u_i b_i) \tan \varphi_i}{m} \right]}{\sum_{i=0}^n W_i \sin \alpha_i}$$

dove il termine  $m$  è espresso da

$$m = \left( 1 + \frac{\tan \varphi_i \tan \alpha_i}{\eta} \right) \cos \alpha_i$$

In questa espressione  $n$  è il numero delle strisce considerate,  $b_i$  e  $\alpha_i$  sono la larghezza e l'inclinazione della base della striscia  $i$ esima rispetto all'orizzontale,  $W_i$  è il peso della striscia  $i$ esima,  $c_i$  e  $\phi_i$  sono le caratteristiche del terreno (coesione ed angolo di attrito) lungo la base della striscia ed  $u_i$  è la pressione neutra lungo la base della striscia.

L'espressione del coefficiente di sicurezza di Bishop contiene al secondo membro il termine  $m$  che è funzione di  $\eta$ . Quindi essa viene risolta per successive approssimazioni assumendo un valore iniziale per  $\eta$  da inserire nell'espressione di  $m$  ed iterare fin quando il valore calcolato coincide con il valore assunto.

## 9. MURO TIPO 1 - DATI

### 9.1 Materiali

Simbologia adottata

n° Indice materiale

Descr Descrizione del materiale

#### Calcestruzzo armato

C Classe di resistenza del cls

A Classe di resistenza dell'acciaio

g Peso specifico, espresso in [kN/mc]

R<sub>ck</sub> Resistenza caratteristica a compressione, espressa in [kPa]

E Modulo elastico, espresso in [kPa]

n Coeff. di Poisson

n Coeff. di omogenizzazione acciaio/cls

ntc Coeff. di omogenizzazione cls teso/compresso

#### *Calcestruzzo armato*

Tabella 3

n°	Descr	C	A	γ	R <sub>ck</sub>	E	ν	n	ntc
				[kN/mc]	[kPa]	[kPa]			
7	C30/37	C30/37	B450C	24.5170	35000	32587986	0.30	15.00	0.50

#### *Acciai*

Tabella 4

Descr	f <sub>yk</sub>	f <sub>uk</sub>
	[kPa]	[kPa]
B450C	450000	540000

### 9.2 Geometria profilo terreno a monte del muro

Simbologia adottata

(Sistema di riferimento con origine in testa al muro, ascissa X positiva verso monte, ordinata Y positiva verso l'alto)

n° numero ordine del punto

X ascissa del punto espressa in [m]

Y ordinata del punto espressa in [m]

A inclinazione del tratto espressa in [°]

Tabella 5

n°	X [m]	Y [m]	A [°]
1	0.00	0.00	0.000
2	3.60	2.40	33.690
3	6.60	2.40	0.000
4	10.30	0.00	-32.969
5	15.00	0.00	0.000

Inclinazione terreno a valle del muro rispetto all'orizzontale 6.000 [°]

### 9.3 Geometria muro

#### 9.3.1 Geometria paramento e fondazione

Lunghezza muro 1.00 [m]

#### Paramento

Materiale C30/37  
 Altezza paramento 7.00 [m]  
 Altezza paramento libero 6.50 [m]  
 Spessore in sommità 0.55 [m]  
 Spessore all'attacco con la fondazione 1.02 [m]  
 Inclinazione paramento esterno 0.00 [°]  
 Inclinazione paramento interno 3.81 [°]

#### Fondazione

Materiale C30/37  
 Lunghezza mensola di valle 2.00 [m]  
 Lunghezza mensola di monte 3.40 [m]  
 Lunghezza totale 6.42 [m]  
 Inclinazione piano di posa 0.00 [°]  
 Spessore 1.00 [m]  
 Spessore magrone 0.20 [m]

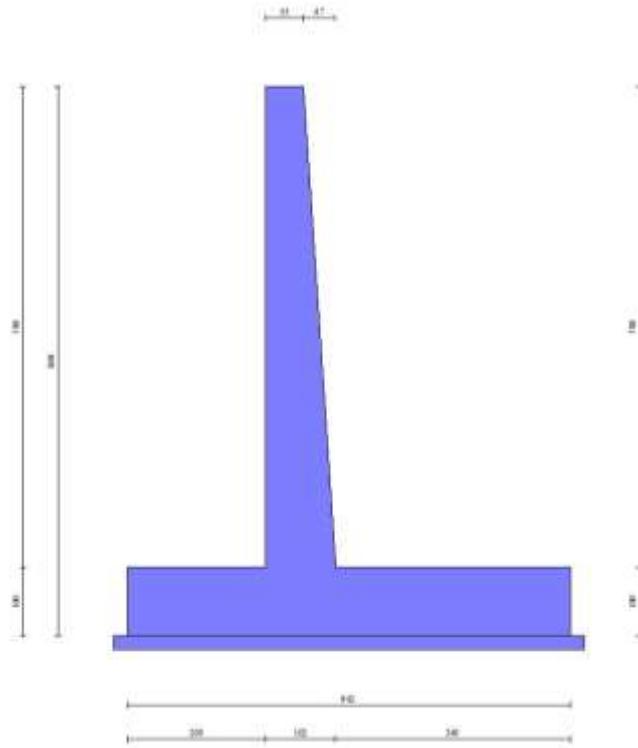


Figura 7 - Sezione quotata del muro

## 9.4 Descrizione terreni

### Parametri di resistenza

Simbologia adottata

- n° Indice del terreno
- Descr Descrizione terreno
- g Peso di volume del terreno espresso in [kN/mc]
- g<sub>s</sub> Peso di volume saturo del terreno espresso in [kN/mc]
- f Angolo d'attrito interno espresso in [°]
- δ Angolo d'attrito terra-muro espresso in [°]
- c Coesione espressa in [kPa]
- c<sub>a</sub> Adesione terra-muro espressa in [kPa]

### Per calcolo portanza con il metodo di Bustamante-Doix

- Cesp Coeff. di espansione laterale (solo per il metodo di Bustamante-Doix)
- τ<sub>l</sub> Tensione tangenziale limite, espressa in [kPa]

Tabella 6

n°	Descr	γ [kN/mc]	γ <sub>sat</sub> [kN/mc]	φ [°]	δ [°]	c [kPa]	c <sub>a</sub> [kPa]	Cesp	τ <sub>l</sub> [kPa]
1	Reinterro	20.0000	20.0000	30.000	20.000	0	0	---	---
2	Unità GI	20.0000	20.0000	30.000	26.000	0	0	---	---
3	Riempimento	20.0000	20.0000	29.000	19.330	0	0	---	---

## 9.5 Stratigrafia

Simbologia adottata

n° Indice dello strato

H Spessore dello strato espresso in [m]

a Inclinazione espressa in [°]

Terreno Terreno dello strato

Per calcolo pali (solo se presenti)

Kw Costante di Winkler orizzontale espressa in Kg/cm<sup>2</sup>/cm

Ks Coefficiente di spinta

Cesp Coefficiente di espansione laterale (per tutti i metodi tranne il metodo di Bustamante-Doix)

Tabella 7

n°	H [m]	a [°]	Terreno	Kw [Kg/cm <sup>3</sup> ]	Ks	Cesp	Kst <sub>sta</sub>	Kst <sub>sis</sub>
1	6.80	0.000	Riempimento	---	---	---	---	---
2	10.00	0.000	Unità AL	---	---	---	---	---

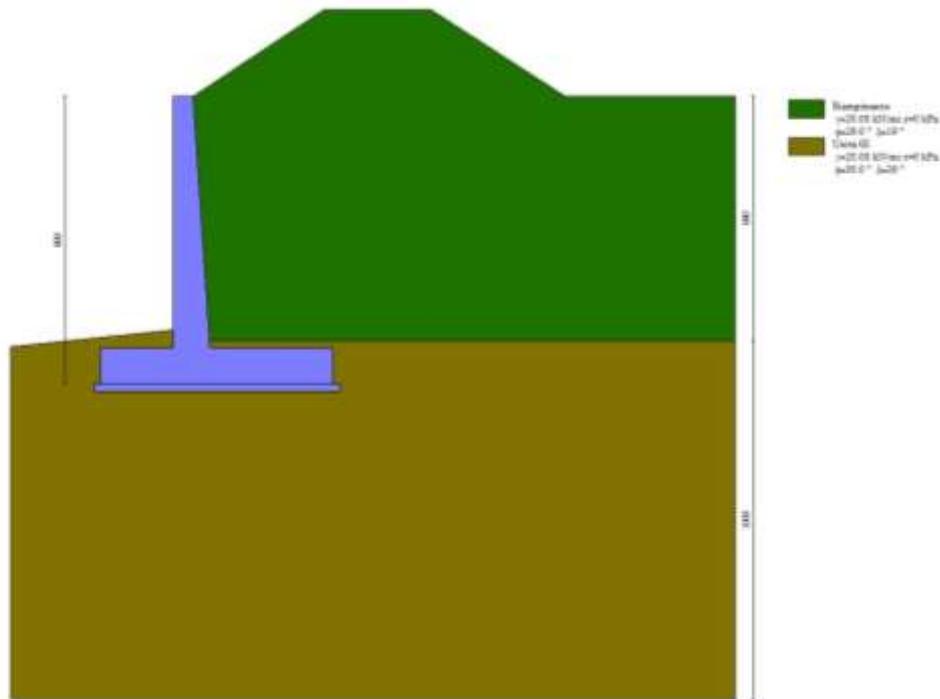


Figura 8 – Stratigrafia

## 9.6 Condizioni di carico

Simbologia adottata

Carichi verticali positivi verso il basso.

Carichi orizzontali positivi verso sinistra.

Momento positivo senso antiorario.

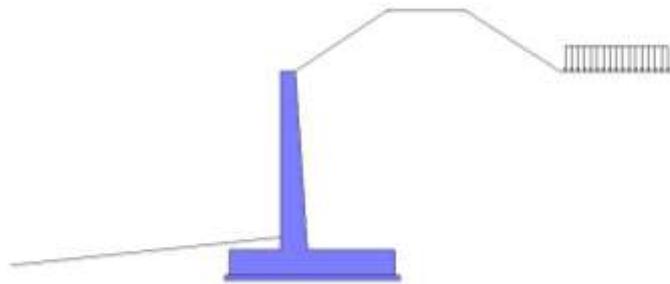
X	Ascissa del punto di applicazione del carico concentrato espressa in [m]
$F_x$	Componente orizzontale del carico concentrato espressa in [kN]
$F_y$	Componente verticale del carico concentrato espressa in [kN]
M	Momento espresso in [kNm]
$X_i$	Ascissa del punto iniziale del carico ripartito espressa in [m]
$X_f$	Ascissa del punto finale del carico ripartito espressa in [m]
$Q_i$	Intensità del carico per $x=X_i$ espressa in [kN]
$Q_f$	Intensità del carico per $x=X_f$ espressa in [kN]

Condizione n° 1 (Cantiere 1) - VARIABILE TF

Coeff. di combinazione  $\Psi_0=0.75$  -  $\Psi_1=0.75$  -  $\Psi_2=0.00$

Tabella 8 Carichi sul terreno

n°	Tipo	X [m]	$F_x$ [kN]	$F_y$ [kN]	M [kNm]	$X_i$ [m]	$X_f$ [m]	$Q_i$ [kN]	$Q_f$ [kN]
1	Distribuito					10.50	14.50	20.0000	20.0000



## 9.7 Normativa

Normativa usata: **Norme Tecniche sulle Costruzioni 2018 (D.M. 17.01.2018) + Circolare C.S.LL.PP. 21/01/2019 n.7**

Tabella 9 Coeff. parziali per le azioni o per l'effetto delle azioni

Carichi	Effetto		Combinazioni statiche					Combinazioni sismiche		
			HYD	UPL	EQU	A1	A2	EQU	A1	A2
Permanenti strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G1,fav}$	1.00	0.90	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G1,sfav}$	1.00	1.10	1.30	1.30	1.00	1.00	1.00	1.00
Permanenti non strutturali	Favorevoli	$\gamma_{G2,fav}$	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.00	0.00	0.00
Permanenti non strutturali	Sfavorevoli	$\gamma_{G2,sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili	Favorevoli	$\gamma_{Q,fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili	Sfavorevoli	$\gamma_{Q,sfav}$	1.00	1.50	1.50	1.50	1.30	1.00	1.00	1.00
Variabili da traffico	Favorevoli	$\gamma_{QT,fav}$	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Variabili da traffico	Sfavorevoli	$\gamma_{QT,sfav}$	1.00	1.50	1.35	1.35	1.15	1.00	1.00	1.00

Tabella 10 Coeff. parziali per i parametri geotecnici del terreno

Parametro		Combinazioni statiche		Combinazioni sismiche	
		M1	M2	M1	M2
Tangente dell'angolo di attrito	$\gamma_{\tan(\phi')}$	1.00	1.25	1.00	1.00
Coesione efficace	$\gamma_{c'}$	1.00	1.25	1.00	1.00
Resistenza non drenata	$\gamma_{cu}$	1.00	1.40	1.00	1.00
Peso nell'unita di volume	$\gamma_{\gamma}$	1.00	1.00	1.00	1.00

Tabella 11 Coeff. parziali  $\gamma_R$  per le verifiche agli stati limite ultimi STR e GEO

Verifica	Combinazioni statiche			Combinazioni sismiche		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Capacità portante	--	--	1.40	--	--	1.20
Scorrimento	--	--	1.10	--	--	1.00
Resistenza terreno a valle	--	--	1.40	--	--	1.20
Ribaltamento	--	--	1.15	--	--	1.00
Stabilità fronte di scavo	--	1.10	--	--	1.20	--

## 9.8 Descrizione combinazioni di carico

Con riferimento alle azioni elementari prima determinate, si sono considerate le seguenti combinazioni di carico:

- Combinazione fondamentale, impiegata per gli stati limite ultimi (SLU):

$$\gamma_{G1} G_1 + \gamma_{G2} G_2 + \gamma_{Q1} Q_{k1} + \gamma_{Q2} Q_{k2} + \gamma_{Q3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione caratteristica, cosiddetta rara, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) irreversibili:

$$G_1 + G_2 + Q_{k1} + \Psi_{0,2} Q_{k2} + \Psi_{0,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione frequente, impiegata per gli stati limite di esercizio (SLE) reversibili:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{1,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione quasi permanente, impiegata per gli effetti di lungo periodo:

$$G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

- Combinazione sismica, impiegata per gli stati limite ultimi connessi all'azione sismica E:

$$E + G_1 + G_2 + \Psi_{2,1} Q_{k1} + \Psi_{2,2} Q_{k2} + \Psi_{2,3} Q_{k3} + \dots$$

I valori dei coeff.  $\Psi_{0,j}$ ,  $\Psi_{1,j}$ ,  $\Psi_{2,j}$  sono definiti nelle singole condizioni variabili. per I valori dei coeff.  $\gamma_G$  e  $\gamma_Q$ , sono definiti nella tabella normativa.

In particolare si sono considerate le seguenti combinazioni:

Simbologia adottata

$\gamma$  Coefficiente di partecipazione della condizione

$\Psi$  Coefficiente di combinazione della condizione

Combinazione n° 1 - STR (A1-M1-R3)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Cantiere 1	1.50	1.00	Sfavorevole

Combinazione n° 2 - STR (A1-M1-R3) H

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole

Combinazione n° 3 - STR (A1-M1-R3)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.30	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.30	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Cantiere 1	1.50	1.00	Sfavorevole

Combinazione n° 4 - STR (A1-M1-R3)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.30	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Cantiere 1	1.50	1.00	Sfavorevole

Combinazione n° 5 - STR (A1-M1-R3)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.30	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Cantiere 1	1.50	1.00	Sfavorevole

Combinazione n° 6 - GEO (A2-M2-R2)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Cantiere 1	1.30	1.00	Sfavorevole

Combinazione n° 7 - GEO (A2-M2-R2) H

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole

Combinazione n° 8 - EQU (A1-M1-R3)

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.30	--	Sfavorevole
Cantiere 1	1.50	1.00	Sfavorevole

Combinazione n° 9 - EQU (A1-M1-R3) H

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Favorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Favorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole

Combinazione n° 10 - SLER

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Cantiere 1	1.00	1.00	Sfavorevole

Combinazione n° 11 - SLEF

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole
Cantiere 1	1.00	0.75	Sfavorevole

Combinazione n° 12 - SLEQ

Condizione	$\gamma$	$\Psi$	Effetto
Peso muro	1.00	--	Sfavorevole
Peso terrapieno	1.00	--	Sfavorevole
Spinta terreno	1.00	--	Sfavorevole

## 9.9 Dati sismici

Comune Chiomonte  
Provincia Torino  
Regione Piemonte

Latitudine	45.119234
Longitudine	6.981541
Indice punti di interpolazione	13339 - 13340 - 13118 - 13117
Vita nominale	35 anni
Classe d'uso	II
Tipo costruzione	Opere provvisionali
Vita di riferimento	35 anni

**Tabella 12**

	<b>Simbol o</b>	<b>U.M.</b>		<b>SLU</b>	<b>SLE</b>
Accelerazione al suolo	$a_g$	[m/s <sup>2</sup> ]		1.145	0.420
Accelerazione al suolo	$a_g/g$	[%]		0.117	0.043
Massimo fattore amplificazione spettro orizzontale	F0			2.452	2.429
Periodo inizio tratto spettro a velocità costante	Tc*			0.260	0.213
Tipo di sottosuolo - Coefficiente stratigrafico	Ss		C	1.500	1.500
Categoria topografica - Coefficiente amplificazione topografica	St		T2	1.200	

**Tabella 13**

<b>Stato limite ...</b>	<b>Coeff. di riduzione <math>\beta_m</math></b>	<b>kh</b>	<b>kv</b>
Ultimo	0.380	7.985	3.992
Ultimo - Ribaltamento	0.570	11.977	5.989
Esercizio	0.470	3.621	1.811

Forma diagramma incremento sismico  **Rettangolare**

## 10.OPZIONI DI CALCOLO

### Spinta

Metodo di calcolo della spinta	Culmann
Tipo di spinta	Spinta attiva
Terreno a bassa permeabilità	NO
Superficie di spinta limitata	NO

### Capacità portante

Metodo di calcolo della portanza	Hansen
Criterio di media calcolo del terreno equivalente (terreni stratificati)	Ponderata
Larghezza fondazione nel terzo termine della formula del carico limite ( $0.5B\gamma N_g$ )	Larghezza ridotta ( $B'$ )
Fattori di forma e inclinazione del carico	Fattori di inclinazione e fattori di forma
Se la fondazione ha larghezza superiore a 2.0 m viene applicato il fattore di riduzione per comportamento a piastra	

### Stabilità globale

Metodo di calcolo della stabilità globale	Bishop
---	--------

### Altro

Partecipazione spinta passiva terreno antistante	0.00
Componente verticale della spinta nel calcolo delle sollecitazioni	SI
Considera terreno sulla fondazione di valle	NO
Considera spinta e peso acqua fondazione di valle	NO

**Tabella 14** Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite Ultimo (SLU)

	SLU	Eccezionali
Coefficiente di sicurezza calcestruzzo a compressione	1.50	1.00
Coefficiente di sicurezza acciaio	1.15	1.00
Fattore di riduzione da resistenza cubica a cilindrica	0.83	0.83
Fattore di riduzione per carichi di lungo periodo	0.85	0.85
Coefficiente di sicurezza per la sezione	1.00	1.00

### Specifiche per le verifiche nelle combinazioni allo Stato Limite di Esercizio (SLE)

#### **Paramento e fondazione muro**

Verifiche strutturali nelle combinazioni SLD NO

Condizioni ambientali Aggressive  
Armatura ad aderenza migliorata SI

*Verifica a fessurazione*

Sensibilità armatura Poco sensibile

Metodo di calcolo aperture delle fessure NTC 2018 - CIRCOLARE 21 gennaio 2019, n. 7  
C.S.LL.PP.

Valori limite aperture delle fessure:

$$w_1=0.20$$

$$w_2=0.30$$

$$w_3=0.40$$

*Verifica delle tensioni*

Valori limite delle tensioni nei materiali:

<b>Combinazione</b>	<b>Calcestruzzo</b>	<b>Acciaio</b>
Rara	0.60 $f_{ck}$	0.80 $f_{yk}$
Frequente	1.00 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$
Quasi permanente	0.45 $f_{ck}$	1.00 $f_{yk}$

## 11.MURO TIPO 1 - RISULTATI

### 11.1 Spinta e forze

Simbologia adottata

Ic Indice della combinazione

A Tipo azione

I Inclinazione della spinta, espressa in [°]

V Valore dell'azione, espressa in [kN]

C<sub>x</sub>, C<sub>y</sub> Componente in direzione X ed Y dell'azione, espressa in [kN]

P<sub>x</sub>, P<sub>y</sub> Coordinata X ed Y del punto di applicazione dell'azione, espressa in [m]

Tabella 15

Ic	A	V [kN]	I [°]	C <sub>x</sub> [kN]	C <sub>y</sub> [kN]	P <sub>x</sub> [m]	P <sub>y</sub> [m]
1	Spinta statica	388.00	20.63	363.12	136.70	3.87	-4.35
	Peso/Inerzia muro			0.00	291.70/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			0.00	607.81/0.00	2.13	-2.73
2	Spinta statica	298.46	20.63	279.32	105.15	3.87	-4.35
	Incremento di spinta sismica		41.64	38.97	14.67	3.87	-2.80
	Peso/Inerzia muro			23.29	291.70/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			48.53	607.81/0.00	2.13	-2.73
3	Spinta statica	388.00	20.63	363.12	136.70	3.87	-4.35
	Peso/Inerzia muro			0.00	379.21/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			0.00	790.15/0.00	2.13	-2.73
	Diagramma correttivo			0.09		0.00	-0.34
4	Spinta statica	388.00	20.63	363.12	136.70	3.87	-4.35
	Peso/Inerzia muro			0.00	291.70/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			0.00	790.15/0.00	2.13	-2.73
	Diagramma correttivo			0.09		0.00	-0.34
5	Spinta statica	388.00	20.63	363.12	136.70	3.87	-4.35
	Peso/Inerzia muro			0.00	379.21/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			0.00	607.81/0.00	2.13	-2.73
10	Spinta statica	298.46	20.63	279.32	105.15	3.87	-4.35
	Peso/Inerzia muro			0.00	291.70/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			0.00	607.81/0.00	2.13	-2.73
	Diagramma correttivo			0.07		0.00	-0.34
11	Spinta statica	298.46	20.63	279.32	105.15	3.87	-4.35
	Peso/Inerzia muro			0.00	291.70/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			0.00	607.81/0.00	2.13	-2.73
	Diagramma correttivo			0.07		0.00	-0.34
12	Spinta statica	298.46	20.63	279.32	105.15	3.87	-4.35
	Peso/Inerzia muro			0.00	291.70/0.00	0.29	-5.82
	Peso/Inerzia terrapieno			0.00	607.81/0.00	2.13	-2.73
	Diagramma correttivo			0.07		0.00	-0.34

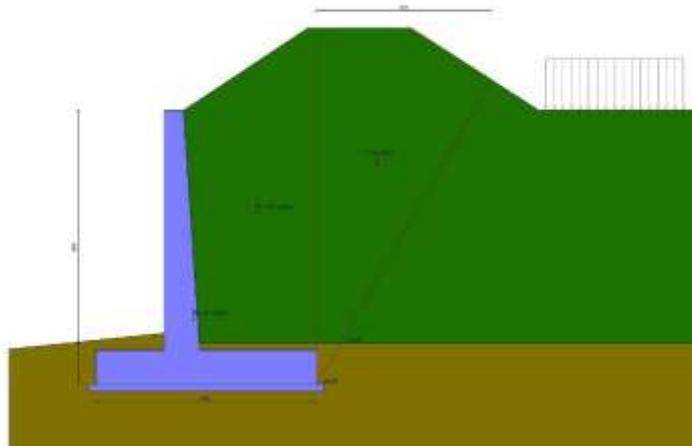


Figura 9 - Cuneo di spinta (combinazione statica) (Combinazione n° 1)

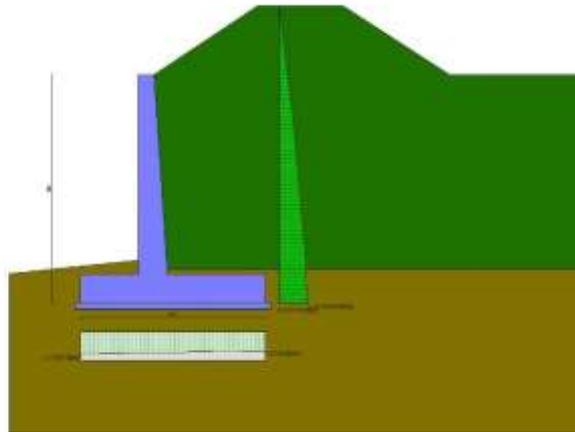


Figura 10 - Diagramma delle pressioni (combinazione statica) (Combinazione n° 1)

## 11.2 Verifiche geotecniche

### 11.2.1 Quadro riassuntivo coeff. di sicurezza calcolati

Simbologia adottata

Cmb	Indice/Tipo combinazione
S	Sisma (H: componente orizzontale, V: componente verticale)
FS <sub>SCO</sub>	Coeff. di sicurezza allo scorrimento
FS <sub>RIB</sub>	Coeff. di sicurezza al ribaltamento
FS <sub>QLIM</sub>	Coeff. di sicurezza a carico limite
FS <sub>STAB</sub>	Coeff. di sicurezza a stabilità globale
FS <sub>HYD</sub>	Coeff. di sicurezza a sifonamento
FS <sub>UPL</sub>	Coeff. di sicurezza a sollevamento

Tabella 16

Cmb	Sismica	FS <sub>SCO</sub>	FS <sub>RIB</sub>	FS <sub>QLIM</sub>	FS <sub>STAB</sub>	FS <sub>HYD</sub>	FS <sub>UPL</sub>
1 - STR (A1-M1-R3)		1.392		1.657			
2 - STR (A1-M1-R3)	H	1.274		1.296			
3 - STR (A1-M1-R3)		1.754		1.712			
4 - STR (A1-M1-R3)		1.636		1.666			

Cmb	Sismica	FS <sub>SCO</sub>	FS <sub>RIB</sub>	FS <sub>QLIM</sub>	FS <sub>STAB</sub>	FS <sub>HYD</sub>	FS <sub>SUPL</sub>
5 - STR (A1-M1-R3)		1.509		1.671			
6 - GEO (A2-M2-R2)					1.207		
7 - GEO (A2-M2-R2)	H				1.332		
8 - EQU (A1-M1-R3)			3.438				
9 - EQU (A1-M1-R3)	H		2.509				

### 11.2.2 Verifica a scorrimento fondazione

Simbologia adottata

- n° Indice combinazione  
 Rsa Resistenza allo scorrimento per attrito, espresso in [kN]  
 Rpt Resistenza passiva terreno antistante, espresso in [kN]  
 Rps Resistenza passiva sperone, espresso in [kN]  
 Rp Resistenza a carichi orizzontali pali (solo per fondazione mista), espresso in [kN]  
 Rt Resistenza a carichi orizzontali tiranti (solo se presenti), espresso in [kN]  
 R Resistenza allo scorrimento (somma di Rsa+Rpt+Rps+Rp), espresso in [kN]  
 T Carico parallelo al piano di posa, espresso in [kN]  
 FS Fattore di sicurezza (rapporto R/T)

Tabella 17

n°	Rsa [kN]	Rpt [kN]	Rps [kN]	Rp [kN]	Rt [kN]	R [kN]	T [kN]	FS
1 - STR (A1-M1-R3)	505.39	0.00	0.00	--	--	505.39	363.12	1.392
2 - STR (A1-M1-R3) H	497.16	0.00	0.00	--	--	497.16	390.11	1.274
3 - STR (A1-M1-R3)	637.01	0.00	0.00	--	--	637.01	363.20	1.754
4 - STR (A1-M1-R3)	594.33	0.00	0.00	--	--	594.33	363.20	1.636
5 - STR (A1-M1-R3)	548.07	0.00	0.00	--	--	548.07	363.12	1.509

### 11.2.3 Verifica a carico limite

Simbologia adottata

- n° Indice combinazione  
 N Carico normale totale al piano di posa, espresso in [kN]  
 Qu carico limite del terreno, espresso in [kN]  
 Qd Portanza di progetto, espresso in [kN]  
 FS Fattore di sicurezza (rapporto tra il carico limite e carico agente al piano di posa)

Tabella 18

n°	N [kN]	Qu [kN]	Qd [kN]	FS
1 - STR (A1-M1-R3)	1036.21	1717.02	1226.45	1.657
2 - STR (A1-M1-R3) H	1019.33	1320.74	1100.61	1.296
3 - STR (A1-M1-R3)	1306.06	2236.19	1597.28	1.712
4 - STR (A1-M1-R3)	1218.55	2030.43	1450.31	1.666
5 - STR (A1-M1-R3)	1123.72	1877.47	1341.05	1.671

#### 11.2.3.1 Dettagli calcolo portanza

Simbologia adottata

- n° Indice combinazione  
 Nc, Nq, Ng Fattori di capacità portante  
 ic, iq, ig Fattori di inclinazione del carico  
 dc, dq, dg Fattori di profondità del piano di posa  
 gc, gq, gg Fattori di inclinazione del profilo topografico  
 bc, bq, bg Fattori di inclinazione del piano di posa

sc, sq, sg Fattori di forma della fondazione  
 pc, pq, pg Fattori di riduzione per punzonamento secondo Vesic  
 Re Fattore di riduzione capacità portante per eccentricità secondo Meyerhof  
 Ir, Irc Indici di rigidezza per punzonamento secondo Vesic  
 ry Fattori per tener conto dell'effetto piastra. Per fondazioni che hanno larghezza maggiore di 2 m, il terzo termine della formula trinomia  $0.5B_g N_g$  viene moltiplicato per questo fattore  
 D Affondamento del piano di posa, espresso in [m]  
 B' Larghezza fondazione ridotta, espresso in [m]  
 H Altezza del cuneo di rottura, espresso in [m]  
 $\gamma$  Peso di volume del terreno medio, espresso in [kN/mc]  
 $\phi$  Angolo di attrito del terreno medio, espresso in [°]  
 c Coesione del terreno medio, espresso in [kPa]  
 Per i coeff. che in tabella sono indicati con il simbolo '--' sono coeff. non presenti nel metodo scelto (Hansen).

n°	Nc Nq Ny	ic iq iy	dc dq dy	gc gq gy	bc bq by	sc sq sy	pc pq py	Ir	Irc	Re	ry
1	30.140	0.346	1.080	0.959	1.000	1.006	--	--	--	0.879	0.873
	18.401	0.382	1.058	0.763	1.000	1.006	--	--	--		
	15.070	0.245	1.000	0.763	1.000	0.996	--	--	--		
2	30.140	0.308	1.080	0.959	1.000	1.006	--	--	--	0.767	0.873
	18.401	0.346	1.058	0.763	1.000	1.006	--	--	--		
	15.070	0.210	1.000	0.763	1.000	0.996	--	--	--		
3	30.140	0.443	1.080	0.959	1.000	1.006	--	--	--	0.871	0.873
	18.401	0.473	1.058	0.763	1.000	1.006	--	--	--		
	15.070	0.339	1.000	0.763	1.000	0.996	--	--	--		
4	30.140	0.414	1.080	0.959	1.000	1.006	--	--	--	0.852	0.873
	18.401	0.446	1.058	0.763	1.000	1.006	--	--	--		
	15.070	0.310	1.000	0.763	1.000	0.996	--	--	--		
5	30.140	0.381	1.080	0.959	1.000	1.006	--	--	--	0.866	0.873
	18.401	0.414	1.058	0.763	1.000	1.006	--	--	--		
	15.070	0.277	1.000	0.763	1.000	0.996	--	--	--		

n°	D [m]	B' [m]	H [m]	$\gamma$ [°]	$\phi$ [kN/mc ]	c [kPa]
1	1.29	6.42	5.56	20.00	30.00	0
2	1.29	6.42	5.56	20.00	30.00	0
3	1.29	6.42	5.56	20.00	30.00	0
4	1.29	6.42	5.56	20.00	30.00	0
5	1.29	6.42	5.56	20.00	30.00	0

### 11.2.4 Verifica a ribaltamento

Simbologia adottata

n° Indice combinazione  
 Ms Momento stabilizzante, espresso in [kNm]  
 Mr Momento ribaltante, espresso in [kNm]  
 FS Fattore di sicurezza (rapporto tra momento stabilizzante e momento ribaltante)

La verifica viene eseguita rispetto allo spigolo inferiore esterno della fondazione

Tabella 19

n°	Ms [kNm]	Mr [kNm]	FS
8 - EQU (A1-M1-R3)	4550.90	1323.86	3.438
9 - EQU (A1-M1-R3) H	4493.59	1790.82	2.509

### 11.2.5 Verifica stabilità globale muro + terreno

### Simbologia adottata

Ic	Indice/Tipo combinazione
C	Centro superficie di scorrimento, espresso in [m]
R	Raggio, espresso in [m]
FS	Fattore di sicurezza

**Tabella 20**

Ic	C	R	FS
	[m]	[m]	
6 - GEO (A2-M2-R2)	-2.50; 2.00	11.86	1.207
7 - GEO (A2-M2-R2) H	-3.00; 4.00	13.84	1.332

### 11.2.5.1 Dettagli strisce verifiche stabilità

#### Simbologia adottata

Le ascisse X sono considerate positive verso monte

Le ordinate Y sono considerate positive verso l'alto

Origine in testa al muro (spigolo contro terra)

W	peso della striscia espresso in [kN]
Qy	carico sulla striscia espresso in [kN]
Qf	carico acqua sulla striscia espresso in [kN]
a	angolo fra la base della striscia e l'orizzontale espresso in [°] (positivo antiorario)
f	angolo d'attrito del terreno lungo la base della striscia
c	coesione del terreno lungo la base della striscia espressa in [kPa]
b	larghezza della striscia espressa in [m]
u	pressione neutra lungo la base della striscia espressa in [kPa]
Tx; Ty	Resistenza al taglio fornita dai tiranti in direzione X ed Y espressa in [kPa]

#### Combinazione n° 6 - GEO (A2-M2-R2)

n°	W	Qy	Qf	b	α	φ	c	u	Tx; Ty
	[kN]	[kN]	[kN]	[m]	[°]	[°]	[kPa]	[kPa]	[kN]
1	26.50	0.00	0.00	9.30 - 0.76	75.801	23.915	0	0.0	
2	68.68	0.00	0.00	0.76	64.271	23.915	0	0.0	
3	96.87	0.00	0.00	0.76	56.707	23.915	0	0.0	
4	119.35	0.00	0.00	0.76	50.485	23.915	0	0.0	
5	133.25	0.00	0.00	0.76	45.012	23.915	0	0.0	
6	143.84	0.00	0.00	0.76	40.025	24.791	0	0.0	
7	152.77	0.00	0.00	0.76	35.384	24.791	0	0.0	
8	162.28	0.00	0.00	0.76	30.997	24.791	0	0.0	
9	162.50	0.00	0.00	0.76	26.806	24.791	0	0.0	
10	160.15	0.00	0.00	0.76	22.765	24.791	0	0.0	
11	156.85	0.00	0.00	0.76	18.841	24.791	0	0.0	
12	149.25	0.00	0.00	0.76	15.007	24.791	0	0.0	
13	169.70	0.00	0.00	0.76	11.241	24.791	0	0.0	
14	52.22	0.00	0.00	0.76	7.524	24.791	0	0.0	
15	52.15	0.00	0.00	0.76	3.838	24.791	0	0.0	
16	50.01	0.00	0.00	0.76	0.169	24.791	0	0.0	
17	46.37	0.00	0.00	0.76	-3.500	24.791	0	0.0	
18	44.08	0.00	0.00	0.76	-7.184	24.791	0	0.0	
19	41.04	0.00	0.00	0.76	-10.897	24.791	0	0.0	
20	37.21	0.00	0.00	0.76	-14.658	24.791	0	0.0	
21	32.57	0.00	0.00	0.76	-18.485	24.791	0	0.0	
22	27.06	0.00	0.00	0.76	-22.399	24.791	0	0.0	
23	20.61	0.00	0.00	0.76	-26.428	24.791	0	0.0	
24	13.13	0.00	0.00	0.76	-30.605	24.791	0	0.0	
25	4.49	0.00	0.00	-9.67 - 0.76	-34.484	24.791	0	0.0	

#### Combinazione n° 7 - GEO (A2-M2-R2) H

n°	W [kN]	Qy [kN]	Qf [kN]	b [m]	$\alpha$ [°]	$\phi$ [°]	c [kPa]	u [kPa]	Tx; Ty [kN]
1	22.12	0.00	0.00	10.26 - 0.84	68.366	29.000	0	0.0	
2	61.06	0.00	0.00	0.84	60.417	29.000	0	0.0	
3	91.99	0.00	0.00	0.84	53.970	29.000	0	0.0	
4	118.50	0.00	0.00	0.84	48.421	29.000	0	0.0	
5	140.31	0.00	0.00	0.84	43.432	29.000	0	0.0	
6	153.20	0.00	0.00	0.84	38.828	29.000	0	0.0	
7	163.61	0.00	0.00	0.84	34.508	30.000	0	0.0	
8	173.79	0.00	0.00	0.84	30.403	30.000	0	0.0	
9	178.97	0.00	0.00	0.84	26.465	30.000	0	0.0	
10	176.05	0.00	0.00	0.84	22.658	30.000	0	0.0	
11	172.06	0.00	0.00	0.84	18.954	30.000	0	0.0	
12	163.29	0.00	0.00	0.84	15.331	30.000	0	0.0	
13	180.43	0.00	0.00	0.84	11.770	30.000	0	0.0	
14	56.18	0.00	0.00	0.84	8.255	30.000	0	0.0	
15	56.31	0.00	0.00	0.84	4.771	30.000	0	0.0	
16	53.09	0.00	0.00	0.84	1.305	30.000	0	0.0	
17	50.24	0.00	0.00	0.84	-2.156	30.000	0	0.0	
18	47.82	0.00	0.00	0.84	-5.626	30.000	0	0.0	
19	44.55	0.00	0.00	0.84	-9.116	30.000	0	0.0	
20	40.40	0.00	0.00	0.84	-12.641	30.000	0	0.0	
21	35.34	0.00	0.00	0.84	-16.215	30.000	0	0.0	
22	29.32	0.00	0.00	0.84	-19.856	30.000	0	0.0	
23	22.29	0.00	0.00	0.84	-23.583	30.000	0	0.0	
24	14.16	0.00	0.00	0.84	-27.419	30.000	0	0.0	
25	4.81	0.00	0.00	-10.62 - 0.84	-30.853	30.000	0	0.0	

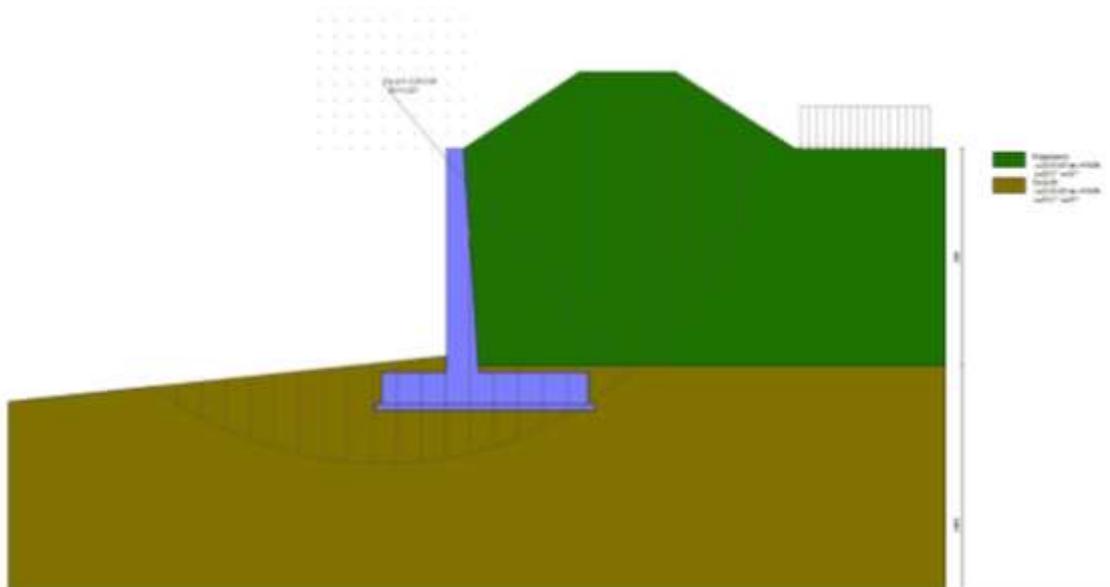


Figura 11 - Stabilità fronte di scavo - Cerchio critico (Combinazione n° 18)

### 11.3 Sollecitazioni

#### Elementi calcolati a trave

##### Simbologia adottata

- N Sforzo normale, espresso in [kN]. Positivo se di compressione.
- T Taglio, espresso in [kN]. Positivo se diretto da monte verso valle
- M Momento, espresso in [kNm]. Positivo se tende le fibre contro terra (a monte)

#### 11.3.1 Paramento

Combinazione n° 1 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.36	0.52	0.03
3	-0.20	2.73	1.22	0.12
4	-0.30	4.12	2.08	0.29
5	-0.40	5.52	3.10	0.57
6	-0.50	6.95	4.29	0.96
7	-0.60	8.38	5.62	1.48
8	-0.70	9.84	7.11	2.14
9	-0.80	11.31	8.74	2.97
10	-0.90	12.80	10.51	3.97
11	-1.00	14.30	12.41	5.16
12	-1.10	15.82	14.44	6.55
13	-1.20	17.36	16.60	8.16
14	-1.30	18.91	18.88	9.99
15	-1.40	20.48	21.28	12.07
16	-1.50	22.06	23.80	14.39
17	-1.60	23.66	26.43	16.98
18	-1.70	25.28	29.17	19.84
19	-1.80	26.92	32.02	22.98
20	-1.90	28.57	34.98	26.42
21	-2.00	30.23	38.05	30.17
22	-2.10	31.92	41.22	34.24
23	-2.20	33.62	44.49	38.63
24	-2.30	35.33	47.86	43.36
25	-2.40	37.06	51.33	48.44
26	-2.50	38.81	54.90	53.88
27	-2.60	40.58	58.57	59.69
28	-2.70	42.36	62.33	65.87
29	-2.80	44.16	66.19	72.44
30	-2.90	45.97	70.14	79.40
31	-3.00	47.80	74.19	86.78
32	-3.10	49.65	78.33	94.56
33	-3.20	51.51	82.56	102.77
34	-3.30	53.39	86.88	111.42
35	-3.40	55.28	91.29	120.51
36	-3.50	57.20	95.80	130.05
37	-3.60	59.12	100.39	140.05
38	-3.70	61.07	105.07	150.52
39	-3.80	63.03	109.84	161.48
40	-3.90	65.01	114.70	172.91
41	-4.00	67.00	119.64	184.85
42	-4.10	69.01	124.67	197.29
43	-4.20	71.03	129.79	210.25
44	-4.30	73.08	135.00	223.73
45	-4.40	75.14	140.29	237.74
46	-4.50	77.21	145.67	252.29
47	-4.60	79.30	151.13	267.39
48	-4.70	81.41	156.68	283.05
49	-4.80	83.53	162.32	299.27
50	-4.90	85.67	168.04	316.07
51	-5.00	87.83	173.84	333.45
52	-5.10	90.00	179.73	351.42
53	-5.20	92.19	185.70	370.00
54	-5.30	94.40	191.76	389.18
55	-5.40	96.62	197.90	408.98
56	-5.50	98.86	204.13	429.41
57	-5.60	101.11	210.44	450.47
58	-5.70	103.38	216.83	472.17
59	-5.80	105.67	223.30	494.52
60	-5.90	107.98	229.85	517.54
61	-6.00	110.30	236.47	541.22
62	-6.10	112.63	243.16	565.57
63	-6.20	114.98	249.93	590.60
64	-6.30	117.35	256.76	616.32
65	-6.40	119.74	263.67	642.74

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
66	-6.50	122.14	270.64	669.85
67	-6.60	124.56	277.68	697.68
68	-6.70	126.99	284.80	726.22
69	-6.80	129.44	291.98	755.49
70	-6.90	131.91	298.73	785.31
71	-7.00	134.39	305.48	815.81

Combinazione n° 2 - STR (A1-M1-R3) H

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.36	1.10	0.06
3	-0.20	2.73	2.32	0.23
4	-0.30	4.12	3.68	0.54
5	-0.40	5.52	5.16	1.00
6	-0.50	6.95	6.77	1.62
7	-0.60	8.38	8.50	2.40
8	-0.70	9.84	10.35	3.38
9	-0.80	11.31	12.30	4.54
10	-0.90	12.80	14.36	5.92
11	-1.00	14.30	16.53	7.50
12	-1.10	15.82	18.80	9.32
13	-1.20	17.36	21.17	11.37
14	-1.30	18.91	23.63	13.67
15	-1.40	20.48	26.18	16.23
16	-1.50	22.06	28.83	19.05
17	-1.60	23.66	31.57	22.14
18	-1.70	25.28	34.39	25.52
19	-1.80	26.92	37.30	29.19
20	-1.90	28.57	40.29	33.16
21	-2.00	30.23	43.37	37.44
22	-2.10	31.92	46.52	42.04
23	-2.20	33.62	49.76	46.96
24	-2.30	35.33	53.07	52.22
25	-2.40	37.06	56.47	57.82
26	-2.50	38.81	59.94	63.76
27	-2.60	40.58	63.48	70.06
28	-2.70	42.36	67.10	76.73
29	-2.80	44.16	70.80	83.77
30	-2.90	45.97	74.57	91.19
31	-3.00	47.80	78.41	98.99
32	-3.10	49.65	82.33	107.19
33	-3.20	51.51	86.31	115.79
34	-3.30	53.39	90.37	124.80
35	-3.40	55.28	94.50	134.22
36	-3.50	57.20	98.70	144.07
37	-3.60	59.12	102.97	154.35
38	-3.70	61.07	107.31	165.06
39	-3.80	63.03	111.72	176.22
40	-3.90	65.01	116.20	187.83
41	-4.00	67.00	120.75	199.89
42	-4.10	69.01	125.36	212.42
43	-4.20	71.03	130.05	225.43
44	-4.30	73.08	134.80	238.91
45	-4.40	75.14	139.62	252.87
46	-4.50	77.21	144.51	267.33
47	-4.60	79.30	149.46	282.29
48	-4.70	81.41	154.48	297.76
49	-4.80	83.53	159.57	313.73
50	-4.90	85.67	164.72	330.23
51	-5.00	87.83	169.94	347.25
52	-5.10	90.00	175.23	364.80
53	-5.20	92.19	180.59	382.90
54	-5.30	94.40	186.01	401.54
55	-5.40	96.62	191.49	420.73
56	-5.50	98.86	197.04	440.48

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
57	-5.60	101.11	202.66	460.80
58	-5.70	103.38	208.34	481.69
59	-5.80	105.67	214.09	503.16
60	-5.90	107.98	219.89	525.21
61	-6.00	110.30	225.75	547.86
62	-6.10	112.63	231.67	571.10
63	-6.20	114.98	237.65	594.94
64	-6.30	117.35	243.68	619.40
65	-6.40	119.74	249.77	644.46
66	-6.50	122.14	255.91	670.15
67	-6.60	124.56	262.10	696.46
68	-6.70	126.99	268.35	723.40
69	-6.80	129.44	274.65	750.98
70	-6.90	131.91	280.69	779.30
71	-7.00	134.39	286.75	808.24

Combinazione n° 3 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.76	0.53	0.03
3	-0.20	3.55	1.23	0.12
4	-0.30	5.35	2.11	0.30
5	-0.40	7.18	3.16	0.59
6	-0.50	9.03	4.36	0.99
7	-0.60	10.90	5.71	1.52
8	-0.70	12.79	7.20	2.21
9	-0.80	14.70	8.83	3.05
10	-0.90	16.64	10.60	4.08
11	-1.00	18.59	12.50	5.29
12	-1.10	20.57	14.53	6.70
13	-1.20	22.56	16.69	8.33
14	-1.30	24.58	18.97	10.20
15	-1.40	26.62	21.37	12.30
16	-1.50	28.68	23.89	14.65
17	-1.60	30.76	26.52	17.27
18	-1.70	32.87	29.26	20.16
19	-1.80	34.99	32.11	23.34
20	-1.90	37.14	35.07	26.82
21	-2.00	39.30	38.13	30.61
22	-2.10	41.49	41.30	34.71
23	-2.20	43.70	44.57	39.15
24	-2.30	45.93	47.95	43.92
25	-2.40	48.18	51.42	49.05
26	-2.50	50.46	54.99	54.53
27	-2.60	52.75	58.66	60.38
28	-2.70	55.07	62.42	66.62
29	-2.80	57.40	66.28	73.24
30	-2.90	59.76	70.23	80.26
31	-3.00	62.14	74.28	87.68
32	-3.10	64.54	78.41	95.53
33	-3.20	66.96	82.64	103.80
34	-3.30	69.41	86.97	112.51
35	-3.40	71.87	91.38	121.66
36	-3.50	74.35	95.88	131.26
37	-3.60	76.86	100.47	141.33
38	-3.70	79.39	105.15	151.87
39	-3.80	81.94	109.92	162.90
40	-3.90	84.51	114.78	174.41
41	-4.00	87.10	119.73	186.42
42	-4.10	89.71	124.76	198.94
43	-4.20	92.35	129.88	211.97
44	-4.30	95.00	135.08	225.53
45	-4.40	97.68	140.38	239.62
46	-4.50	100.37	145.76	254.26
47	-4.60	103.09	151.22	269.45

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
48	-4.70	105.83	156.77	285.19
49	-4.80	108.59	162.40	301.51
50	-4.90	111.38	168.12	318.40
51	-5.00	114.18	173.93	335.88
52	-5.10	117.00	179.82	353.95
53	-5.20	119.85	185.79	372.62
54	-5.30	122.72	191.85	391.91
55	-5.40	125.61	197.99	411.81
56	-5.50	128.52	204.21	432.34
57	-5.60	131.45	210.52	453.51
58	-5.70	134.40	216.91	475.33
59	-5.80	137.37	223.38	497.79
60	-5.90	140.37	229.93	520.92
61	-6.00	143.38	236.55	544.72
62	-6.10	146.42	243.25	569.19
63	-6.20	149.48	250.01	594.34
64	-6.30	152.56	256.85	620.19
65	-6.40	155.66	263.75	646.73
66	-6.50	158.78	270.73	673.98
67	-6.60	161.92	277.77	701.94
68	-6.70	165.09	284.88	730.61
69	-6.80	168.27	292.06	760.01
70	-6.90	171.48	298.81	789.98
71	-7.00	174.71	305.57	820.62

Combinazione n° 4 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.36	0.53	0.03
3	-0.20	2.73	1.23	0.12
4	-0.30	4.12	2.11	0.30
5	-0.40	5.52	3.16	0.58
6	-0.50	6.95	4.36	0.97
7	-0.60	8.38	5.71	1.50
8	-0.70	9.84	7.20	2.17
9	-0.80	11.31	8.83	3.01
10	-0.90	12.80	10.60	4.02
11	-1.00	14.30	12.50	5.22
12	-1.10	15.82	14.53	6.62
13	-1.20	17.36	16.69	8.23
14	-1.30	18.91	18.97	10.08
15	-1.40	20.48	21.37	12.16
16	-1.50	22.06	23.89	14.49
17	-1.60	23.66	26.52	17.08
18	-1.70	25.28	29.26	19.95
19	-1.80	26.92	32.11	23.11
20	-1.90	28.57	35.07	26.56
21	-2.00	30.23	38.13	30.32
22	-2.10	31.92	41.30	34.39
23	-2.20	33.62	44.57	38.79
24	-2.30	35.33	47.95	43.53
25	-2.40	37.06	51.42	48.62
26	-2.50	38.81	54.99	54.07
27	-2.60	40.58	58.66	59.88
28	-2.70	42.36	62.42	66.07
29	-2.80	44.16	66.28	72.65
30	-2.90	45.97	70.23	79.62
31	-3.00	47.80	74.28	87.01
32	-3.10	49.65	78.41	94.80
33	-3.20	51.51	82.65	103.02
34	-3.30	53.39	86.97	111.68
35	-3.40	55.28	91.38	120.77
36	-3.50	57.20	95.88	130.32
37	-3.60	59.12	100.47	140.33
38	-3.70	61.07	105.15	150.81

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
39	-3.80	63.03	109.92	161.77
40	-3.90	65.01	114.78	173.22
41	-4.00	67.00	119.73	185.17
42	-4.10	69.01	124.76	197.62
43	-4.20	71.03	129.88	210.58
44	-4.30	73.08	135.09	224.07
45	-4.40	75.14	140.38	238.09
46	-4.50	77.21	145.76	252.65
47	-4.60	79.30	151.22	267.76
48	-4.70	81.41	156.77	283.42
49	-4.80	83.53	162.40	299.65
50	-4.90	85.67	168.12	316.46
51	-5.00	87.83	173.93	333.85
52	-5.10	90.00	179.82	351.84
53	-5.20	92.19	185.79	370.42
54	-5.30	94.40	191.85	389.61
55	-5.40	96.62	197.99	409.42
56	-5.50	98.86	204.21	429.85
57	-5.60	101.11	210.52	450.92
58	-5.70	103.38	216.91	472.63
59	-5.80	105.67	223.38	495.00
60	-5.90	107.98	229.93	518.02
61	-6.00	110.30	236.55	541.71
62	-6.10	112.63	243.25	566.07
63	-6.20	114.98	250.01	591.11
64	-6.30	117.35	256.85	616.84
65	-6.40	119.74	263.75	643.26
66	-6.50	122.14	270.73	670.39
67	-6.60	124.56	277.77	698.22
68	-6.70	126.99	284.88	726.77
69	-6.80	129.44	292.06	756.05
70	-6.90	131.91	298.81	785.88
71	-7.00	134.39	305.57	816.38

Combinazione n° 5 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.76	0.52	0.03
3	-0.20	3.55	1.22	0.12
4	-0.30	5.35	2.08	0.30
5	-0.40	7.18	3.10	0.58
6	-0.50	9.03	4.29	0.97
7	-0.60	10.90	5.62	1.50
8	-0.70	12.79	7.11	2.18
9	-0.80	14.70	8.74	3.01
10	-0.90	16.64	10.51	4.03
11	-1.00	18.59	12.41	5.23
12	-1.10	20.57	14.44	6.64
13	-1.20	22.56	16.60	8.26
14	-1.30	24.58	18.88	10.11
15	-1.40	26.62	21.28	12.20
16	-1.50	28.68	23.80	14.55
17	-1.60	30.76	26.43	17.16
18	-1.70	32.87	29.17	20.04
19	-1.80	34.99	32.02	23.22
20	-1.90	37.14	34.98	26.69
21	-2.00	39.30	38.05	30.46
22	-2.10	41.49	41.22	34.56
23	-2.20	43.70	44.49	38.99
24	-2.30	45.93	47.86	43.75
25	-2.40	48.18	51.33	48.87
26	-2.50	50.46	54.90	54.34
27	-2.60	52.75	58.57	60.19
28	-2.70	55.07	62.33	66.41
29	-2.80	57.40	66.19	73.02

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
30	-2.90	59.76	70.14	80.04
31	-3.00	62.14	74.19	87.45
32	-3.10	64.54	78.33	95.29
33	-3.20	66.96	82.56	103.55
34	-3.30	69.41	86.88	112.25
35	-3.40	71.87	91.29	121.39
36	-3.50	74.35	95.80	130.99
37	-3.60	76.86	100.39	141.05
38	-3.70	79.39	105.07	151.58
39	-3.80	81.94	109.84	162.60
40	-3.90	84.51	114.70	174.10
41	-4.00	87.10	119.64	186.10
42	-4.10	89.71	124.67	198.61
43	-4.20	92.35	129.79	211.64
44	-4.30	95.00	135.00	225.19
45	-4.40	97.68	140.29	239.27
46	-4.50	100.37	145.67	253.90
47	-4.60	103.09	151.13	269.08
48	-4.70	105.83	156.68	284.81
49	-4.80	108.59	162.32	301.12
50	-4.90	111.38	168.04	318.00
51	-5.00	114.18	173.84	335.47
52	-5.10	117.00	179.73	353.54
53	-5.20	119.85	185.70	372.20
54	-5.30	122.72	191.76	391.48
55	-5.40	125.61	197.90	411.37
56	-5.50	128.52	204.13	431.90
57	-5.60	131.45	210.44	453.06
58	-5.70	134.40	216.83	474.86
59	-5.80	137.37	223.30	497.32
60	-5.90	140.37	229.85	520.44
61	-6.00	143.38	236.47	544.23
62	-6.10	146.42	243.16	568.69
63	-6.20	149.48	249.93	593.84
64	-6.30	152.56	256.76	619.67
65	-6.40	155.66	263.67	646.21
66	-6.50	158.78	270.64	673.45
67	-6.60	161.92	277.68	701.40
68	-6.70	165.09	284.80	730.06
69	-6.80	168.27	291.98	759.46
70	-6.90	171.48	298.73	789.41
71	-7.00	174.71	305.48	820.04

Combinazione n° 10 - SLER

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.36	0.41	0.02
3	-0.20	2.73	0.95	0.09
4	-0.30	4.12	1.62	0.23
5	-0.40	5.52	2.43	0.45
6	-0.50	6.95	3.35	0.76
7	-0.60	8.38	4.39	1.17
8	-0.70	9.84	5.54	1.70
9	-0.80	11.31	6.79	2.35
10	-0.90	12.80	8.15	3.13
11	-1.00	14.30	9.61	4.07
12	-1.10	15.82	11.18	5.16
13	-1.20	17.36	12.84	6.41
14	-1.30	18.91	14.59	7.84
15	-1.40	20.48	16.44	9.46
16	-1.50	22.06	18.37	11.27
17	-1.60	23.66	20.40	13.28
18	-1.70	25.28	22.51	15.51
19	-1.80	26.92	24.70	17.96
20	-1.90	28.57	26.98	20.63

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
21	-2.00	30.23	29.33	23.54
22	-2.10	31.92	31.77	26.70
23	-2.20	33.62	34.29	30.11
24	-2.30	35.33	36.88	33.79
25	-2.40	37.06	39.55	37.73
26	-2.50	38.81	42.30	41.95
27	-2.60	40.58	45.12	46.45
28	-2.70	42.36	48.01	51.24
29	-2.80	44.16	50.98	56.34
30	-2.90	45.97	54.02	61.74
31	-3.00	47.80	57.14	67.45
32	-3.10	49.65	60.32	73.48
33	-3.20	51.51	63.57	79.85
34	-3.30	53.39	66.90	86.54
35	-3.40	55.28	70.29	93.58
36	-3.50	57.20	73.76	100.97
37	-3.60	59.12	77.29	108.72
38	-3.70	61.07	80.89	116.83
39	-3.80	63.03	84.56	125.30
40	-3.90	65.01	88.29	134.16
41	-4.00	67.00	92.10	143.40
42	-4.10	69.01	95.97	153.03
43	-4.20	71.03	99.91	163.05
44	-4.30	73.08	103.91	173.48
45	-4.40	75.14	107.98	184.33
46	-4.50	77.21	112.12	195.58
47	-4.60	79.30	116.32	207.27
48	-4.70	81.41	120.59	219.38
49	-4.80	83.53	124.93	231.93
50	-4.90	85.67	129.33	244.92
51	-5.00	87.83	133.79	258.37
52	-5.10	90.00	138.32	272.27
53	-5.20	92.19	142.92	286.63
54	-5.30	94.40	147.57	301.47
55	-5.40	96.62	152.30	316.78
56	-5.50	98.86	157.09	332.57
57	-5.60	101.11	161.94	348.86
58	-5.70	103.38	166.86	365.64
59	-5.80	105.67	171.83	382.92
60	-5.90	107.98	176.87	400.71
61	-6.00	110.30	181.96	419.01
62	-6.10	112.63	187.11	437.84
63	-6.20	114.98	192.32	457.19
64	-6.30	117.35	197.57	477.07
65	-6.40	119.74	202.89	497.49
66	-6.50	122.14	208.25	518.44
67	-6.60	124.56	213.67	539.95
68	-6.70	126.99	219.14	562.01
69	-6.80	129.44	224.66	584.63
70	-6.90	131.91	229.86	607.68
71	-7.00	134.39	235.05	631.24

Combinazione n° 11 - SLEF

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.36	0.41	0.02
3	-0.20	2.73	0.95	0.09
4	-0.30	4.12	1.62	0.23
5	-0.40	5.52	2.43	0.45
6	-0.50	6.95	3.35	0.76
7	-0.60	8.38	4.39	1.17
8	-0.70	9.84	5.54	1.70
9	-0.80	11.31	6.79	2.35
10	-0.90	12.80	8.15	3.13
11	-1.00	14.30	9.61	4.07

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
12	-1.10	15.82	11.18	5.16
13	-1.20	17.36	12.84	6.41
14	-1.30	18.91	14.59	7.84
15	-1.40	20.48	16.44	9.46
16	-1.50	22.06	18.37	11.27
17	-1.60	23.66	20.40	13.28
18	-1.70	25.28	22.51	15.51
19	-1.80	26.92	24.70	17.96
20	-1.90	28.57	26.98	20.63
21	-2.00	30.23	29.33	23.54
22	-2.10	31.92	31.77	26.70
23	-2.20	33.62	34.29	30.11
24	-2.30	35.33	36.88	33.79
25	-2.40	37.06	39.55	37.73
26	-2.50	38.81	42.30	41.95
27	-2.60	40.58	45.12	46.45
28	-2.70	42.36	48.01	51.24
29	-2.80	44.16	50.98	56.34
30	-2.90	45.97	54.02	61.74
31	-3.00	47.80	57.14	67.45
32	-3.10	49.65	60.32	73.48
33	-3.20	51.51	63.57	79.85
34	-3.30	53.39	66.90	86.54
35	-3.40	55.28	70.29	93.58
36	-3.50	57.20	73.76	100.97
37	-3.60	59.12	77.29	108.72
38	-3.70	61.07	80.89	116.83
39	-3.80	63.03	84.56	125.30
40	-3.90	65.01	88.29	134.16
41	-4.00	67.00	92.10	143.40
42	-4.10	69.01	95.97	153.03
43	-4.20	71.03	99.91	163.05
44	-4.30	73.08	103.91	173.48
45	-4.40	75.14	107.98	184.33
46	-4.50	77.21	112.12	195.58
47	-4.60	79.30	116.32	207.27
48	-4.70	81.41	120.59	219.38
49	-4.80	83.53	124.93	231.93
50	-4.90	85.67	129.33	244.92
51	-5.00	87.83	133.79	258.37
52	-5.10	90.00	138.32	272.27
53	-5.20	92.19	142.92	286.63
54	-5.30	94.40	147.57	301.47
55	-5.40	96.62	152.30	316.78
56	-5.50	98.86	157.09	332.57
57	-5.60	101.11	161.94	348.86
58	-5.70	103.38	166.86	365.64
59	-5.80	105.67	171.83	382.92
60	-5.90	107.98	176.87	400.71
61	-6.00	110.30	181.96	419.01
62	-6.10	112.63	187.11	437.84
63	-6.20	114.98	192.32	457.19
64	-6.30	117.35	197.57	477.07
65	-6.40	119.74	202.89	497.49
66	-6.50	122.14	208.25	518.44
67	-6.60	124.56	213.67	539.95
68	-6.70	126.99	219.14	562.01
69	-6.80	129.44	224.66	584.63
70	-6.90	131.91	229.86	607.68
71	-7.00	134.39	235.05	631.24

Combinazione n° 12 - SLEQ

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	-0.10	1.36	0.41	0.02

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
3	-0.20	2.73	0.95	0.09
4	-0.30	4.12	1.62	0.23
5	-0.40	5.52	2.43	0.45
6	-0.50	6.95	3.35	0.76
7	-0.60	8.38	4.39	1.17
8	-0.70	9.84	5.54	1.70
9	-0.80	11.31	6.79	2.35
10	-0.90	12.80	8.15	3.13
11	-1.00	14.30	9.61	4.07
12	-1.10	15.82	11.18	5.16
13	-1.20	17.36	12.84	6.41
14	-1.30	18.91	14.59	7.84
15	-1.40	20.48	16.44	9.46
16	-1.50	22.06	18.37	11.27
17	-1.60	23.66	20.40	13.28
18	-1.70	25.28	22.51	15.51
19	-1.80	26.92	24.70	17.96
20	-1.90	28.57	26.98	20.63
21	-2.00	30.23	29.33	23.54
22	-2.10	31.92	31.77	26.70
23	-2.20	33.62	34.29	30.11
24	-2.30	35.33	36.88	33.79
25	-2.40	37.06	39.55	37.73
26	-2.50	38.81	42.30	41.95
27	-2.60	40.58	45.12	46.45
28	-2.70	42.36	48.01	51.24
29	-2.80	44.16	50.98	56.34
30	-2.90	45.97	54.02	61.74
31	-3.00	47.80	57.14	67.45
32	-3.10	49.65	60.32	73.48
33	-3.20	51.51	63.57	79.85
34	-3.30	53.39	66.90	86.54
35	-3.40	55.28	70.29	93.58
36	-3.50	57.20	73.76	100.97
37	-3.60	59.12	77.29	108.72
38	-3.70	61.07	80.89	116.83
39	-3.80	63.03	84.56	125.30
40	-3.90	65.01	88.29	134.16
41	-4.00	67.00	92.10	143.40
42	-4.10	69.01	95.97	153.03
43	-4.20	71.03	99.91	163.05
44	-4.30	73.08	103.91	173.48
45	-4.40	75.14	107.98	184.33
46	-4.50	77.21	112.12	195.58
47	-4.60	79.30	116.32	207.27
48	-4.70	81.41	120.59	219.38
49	-4.80	83.53	124.93	231.93
50	-4.90	85.67	129.33	244.92
51	-5.00	87.83	133.79	258.37
52	-5.10	90.00	138.32	272.27
53	-5.20	92.19	142.92	286.63
54	-5.30	94.40	147.57	301.47
55	-5.40	96.62	152.30	316.78
56	-5.50	98.86	157.09	332.57
57	-5.60	101.11	161.94	348.86
58	-5.70	103.38	166.86	365.64
59	-5.80	105.67	171.83	382.92
60	-5.90	107.98	176.87	400.71
61	-6.00	110.30	181.96	419.01
62	-6.10	112.63	187.11	437.84
63	-6.20	114.98	192.32	457.19
64	-6.30	117.35	197.57	477.07
65	-6.40	119.74	202.89	497.49
66	-6.50	122.14	208.25	518.44
67	-6.60	124.56	213.67	539.95
68	-6.70	126.99	219.14	562.01
69	-6.80	129.44	224.66	584.63

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
70	-6.90	131.91	229.86	607.68
71	-7.00	134.39	235.05	631.24

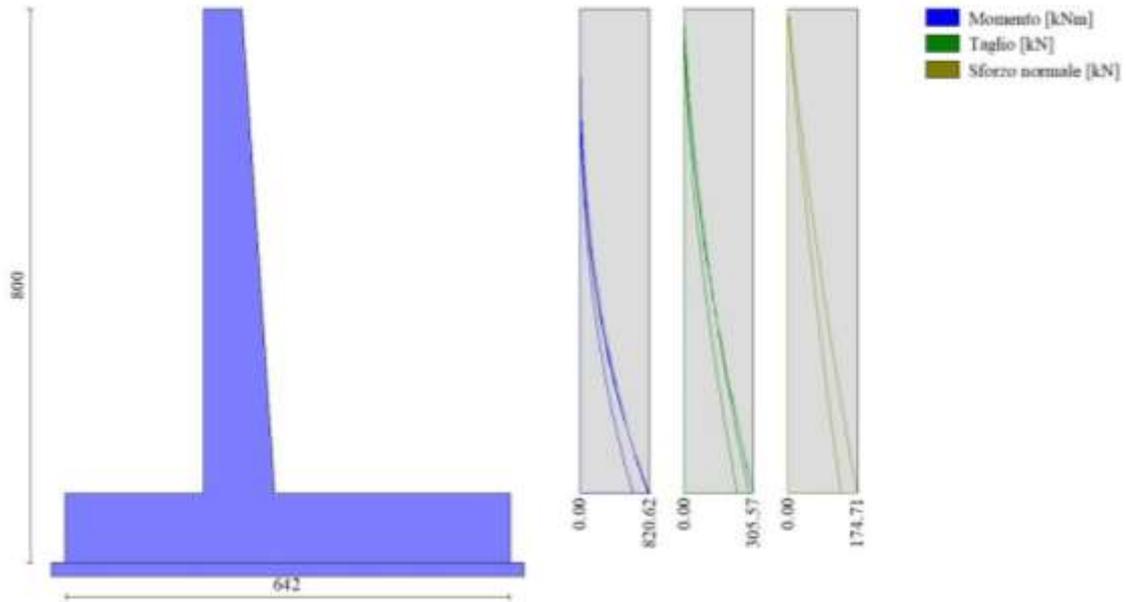


Figura 12 - Paramento

### 11.3.2 Fondazione

Combinazione n° 1 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	15.09	0.75
3	-2.35	0.00	30.13	3.02
4	-2.25	0.00	45.13	6.78
5	-2.15	0.00	60.08	12.04
6	-2.05	0.00	74.99	18.79
7	-1.95	0.00	89.86	27.04
8	-1.85	0.00	104.68	36.76
9	-1.75	0.00	119.46	47.97
10	-1.65	0.00	134.19	60.65
11	-1.55	0.00	148.88	74.81
12	-1.45	0.00	163.53	90.43
13	-1.35	0.00	178.13	107.51
14	-1.25	0.00	192.69	126.05
15	-1.15	0.00	207.20	146.05
16	-1.05	0.00	221.67	167.49
17	-0.95	0.00	236.10	190.38
18	-0.85	0.00	250.48	214.71
19	-0.75	0.00	264.82	240.47
20	-0.65	0.00	279.12	267.67
21	-0.55	0.00	293.37	296.30
22	0.47	0.00	-302.63	-584.65
23	0.57	0.00	-297.30	-554.65
24	0.67	0.00	-291.75	-525.20
25	0.77	0.00	-285.98	-496.31
26	0.87	0.00	-279.99	-468.01
27	0.97	0.00	-273.79	-440.32
28	1.07	0.00	-267.37	-413.26
29	1.17	0.00	-260.73	-386.85

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
30	1.27	0.00	-253.88	-361.12
31	1.37	0.00	-246.80	-336.08
32	1.47	0.00	-239.51	-311.76
33	1.57	0.00	-232.01	-288.19
34	1.67	0.00	-224.28	-265.37
35	1.77	0.00	-216.34	-243.34
36	1.87	0.00	-208.18	-222.11
37	1.97	0.00	-199.81	-201.71
38	2.07	0.00	-191.22	-182.15
39	2.17	0.00	-182.40	-163.47
40	2.27	0.00	-173.38	-145.68
41	2.37	0.00	-164.13	-128.80
42	2.47	0.00	-154.67	-112.86
43	2.57	0.00	-144.99	-97.88
44	2.67	0.00	-135.09	-83.87
45	2.77	0.00	-124.98	-70.87
46	2.87	0.00	-114.65	-58.88
47	2.97	0.00	-104.10	-47.94
48	3.07	0.00	-93.33	-38.07
49	3.17	0.00	-82.35	-29.28
50	3.27	0.00	-71.15	-21.61
51	3.37	0.00	-59.73	-15.06
52	3.47	0.00	-48.10	-9.67
53	3.57	0.00	-36.25	-5.45
54	3.67	0.00	-24.21	-2.42
55	3.77	0.00	-12.13	-0.61
56	3.87	0.00	0.00	0.00

Combinazione n° 2 - STR (A1-M1-R3) H

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	18.51	0.93
3	-2.35	0.00	36.85	3.70
4	-2.25	0.00	55.04	8.29
5	-2.15	0.00	73.06	14.70
6	-2.05	0.00	90.92	22.90
7	-1.95	0.00	108.63	32.88
8	-1.85	0.00	126.17	44.62
9	-1.75	0.00	143.55	58.10
10	-1.65	0.00	160.77	73.32
11	-1.55	0.00	177.83	90.25
12	-1.45	0.00	194.73	108.88
13	-1.35	0.00	211.47	129.19
14	-1.25	0.00	228.05	151.17
15	-1.15	0.00	244.47	174.80
16	-1.05	0.00	260.73	200.06
17	-0.95	0.00	276.82	226.94
18	-0.85	0.00	292.76	255.42
19	-0.75	0.00	308.54	285.49
20	-0.65	0.00	324.15	317.12
21	-0.55	0.00	339.61	350.31
22	0.47	0.00	-199.26	-434.23
23	0.57	0.00	-198.23	-414.36
24	0.67	0.00	-196.91	-394.60
25	0.77	0.00	-195.30	-374.98
26	0.87	0.00	-193.39	-355.55
27	0.97	0.00	-191.19	-336.32
28	1.07	0.00	-188.70	-317.32
29	1.17	0.00	-185.91	-298.59
30	1.27	0.00	-182.83	-280.15
31	1.37	0.00	-179.45	-262.03
32	1.47	0.00	-175.78	-244.27
33	1.57	0.00	-171.82	-226.88
34	1.67	0.00	-167.56	-209.91
35	1.77	0.00	-163.01	-193.38

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
36	1.87	0.00	-158.16	-177.32
37	1.97	0.00	-153.02	-161.76
38	2.07	0.00	-147.59	-146.73
39	2.17	0.00	-141.86	-132.25
40	2.27	0.00	-135.84	-118.37
41	2.37	0.00	-129.52	-105.10
42	2.47	0.00	-122.91	-92.47
43	2.57	0.00	-116.01	-80.52
44	2.67	0.00	-108.81	-69.28
45	2.77	0.00	-101.32	-58.77
46	2.87	0.00	-93.54	-49.02
47	2.97	0.00	-85.46	-40.07
48	3.07	0.00	-77.09	-31.94
49	3.17	0.00	-68.42	-24.66
50	3.27	0.00	-59.46	-18.27
51	3.37	0.00	-50.21	-12.78
52	3.47	0.00	-40.66	-8.24
53	3.57	0.00	-30.82	-4.66
54	3.67	0.00	-20.71	-2.08
55	3.77	0.00	-10.44	-0.52
56	3.87	0.00	0.00	0.00

Combinazione n° 3 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	15.19	0.76
3	-2.35	0.00	30.44	3.04
4	-2.25	0.00	45.76	6.85
5	-2.15	0.00	61.14	12.19
6	-2.05	0.00	76.58	19.08
7	-1.95	0.00	92.08	27.51
8	-1.85	0.00	107.65	37.50
9	-1.75	0.00	123.28	49.04
10	-1.65	0.00	138.97	62.15
11	-1.55	0.00	154.72	76.84
12	-1.45	0.00	170.54	93.10
13	-1.35	0.00	186.42	110.95
14	-1.25	0.00	202.36	130.39
15	-1.15	0.00	218.36	151.42
16	-1.05	0.00	234.43	174.06
17	-0.95	0.00	250.56	198.31
18	-0.85	0.00	266.75	224.17
19	-0.75	0.00	283.01	251.66
20	-0.65	0.00	299.33	280.78
21	-0.55	0.00	315.71	311.53
22	0.47	0.00	-129.99	-256.25
23	0.57	0.00	-127.98	-243.35
24	0.67	0.00	-125.85	-230.66
25	0.77	0.00	-123.62	-218.19
26	0.87	0.00	-121.27	-205.94
27	0.97	0.00	-118.81	-193.94
28	1.07	0.00	-116.24	-182.18
29	1.17	0.00	-113.56	-170.69
30	1.27	0.00	-110.77	-159.47
31	1.37	0.00	-107.87	-148.54
32	1.47	0.00	-104.86	-137.90
33	1.57	0.00	-101.74	-127.57
34	1.67	0.00	-98.51	-117.56
35	1.77	0.00	-95.16	-107.87
36	1.87	0.00	-91.71	-98.53
37	1.97	0.00	-88.14	-89.54
38	2.07	0.00	-84.47	-80.90
39	2.17	0.00	-80.68	-72.65
40	2.27	0.00	-76.79	-64.77
41	2.37	0.00	-72.78	-57.29

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
42	2.47	0.00	-68.66	-50.22
43	2.57	0.00	-64.43	-43.56
44	2.67	0.00	-60.09	-37.34
45	2.77	0.00	-55.64	-31.55
46	2.87	0.00	-51.08	-26.21
47	2.97	0.00	-46.41	-21.34
48	3.07	0.00	-41.63	-16.93
49	3.17	0.00	-36.74	-13.01
50	3.27	0.00	-31.73	-9.59
51	3.37	0.00	-26.62	-6.67
52	3.47	0.00	-21.39	-4.27
53	3.57	0.00	-16.06	-2.40
54	3.67	0.00	-10.65	-1.06
55	3.77	0.00	-5.29	-0.26
56	3.87	0.00	0.00	0.00

Combinazione n° 4 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	14.10	0.70
3	-2.35	0.00	28.27	2.82
4	-2.25	0.00	42.53	6.36
5	-2.15	0.00	56.86	11.33
6	-2.05	0.00	71.27	17.74
7	-1.95	0.00	85.75	25.59
8	-1.85	0.00	100.31	34.89
9	-1.75	0.00	114.95	45.65
10	-1.65	0.00	129.67	57.88
11	-1.55	0.00	144.46	71.59
12	-1.45	0.00	159.34	86.78
13	-1.35	0.00	174.28	103.46
14	-1.25	0.00	189.31	121.64
15	-1.15	0.00	204.41	141.32
16	-1.05	0.00	219.59	162.52
17	-0.95	0.00	234.85	185.24
18	-0.85	0.00	250.19	209.49
19	-0.75	0.00	265.60	235.28
20	-0.65	0.00	281.09	262.62
21	-0.55	0.00	296.66	291.50
22	0.47	0.00	-143.83	-274.98
23	0.57	0.00	-141.17	-260.73
24	0.67	0.00	-138.41	-246.75
25	0.77	0.00	-135.55	-233.05
26	0.87	0.00	-132.60	-219.64
27	0.97	0.00	-129.55	-206.53
28	1.07	0.00	-126.41	-193.73
29	1.17	0.00	-123.17	-181.25
30	1.27	0.00	-119.83	-169.10
31	1.37	0.00	-116.40	-157.29
32	1.47	0.00	-112.87	-145.82
33	1.57	0.00	-109.25	-134.72
34	1.67	0.00	-105.53	-123.98
35	1.77	0.00	-101.71	-113.62
36	1.87	0.00	-97.80	-103.64
37	1.97	0.00	-93.79	-94.06
38	2.07	0.00	-89.69	-84.88
39	2.17	0.00	-85.48	-76.13
40	2.27	0.00	-81.19	-67.79
41	2.37	0.00	-76.80	-59.89
42	2.47	0.00	-72.31	-52.44
43	2.57	0.00	-67.72	-45.43
44	2.67	0.00	-63.04	-38.89
45	2.77	0.00	-58.27	-32.83
46	2.87	0.00	-53.39	-27.24
47	2.97	0.00	-48.42	-22.15

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
48	3.07	0.00	-43.36	-17.56
49	3.17	0.00	-38.20	-13.48
50	3.27	0.00	-32.94	-9.93
51	3.37	0.00	-27.59	-6.90
52	3.47	0.00	-22.14	-4.41
53	3.57	0.00	-16.60	-2.47
54	3.67	0.00	-10.99	-1.09
55	3.77	0.00	-5.46	-0.27
56	3.87	0.00	0.00	0.00

Combinazione n° 5 - STR (A1-M1-R3)

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	16.18	0.81
3	-2.35	0.00	32.30	3.23
4	-2.25	0.00	48.36	7.27
5	-2.15	0.00	64.36	12.90
6	-2.05	0.00	80.30	20.14
7	-1.95	0.00	96.19	28.96
8	-1.85	0.00	112.01	39.37
9	-1.75	0.00	127.78	51.36
10	-1.65	0.00	143.49	64.93
11	-1.55	0.00	159.14	80.06
12	-1.45	0.00	174.73	96.75
13	-1.35	0.00	190.26	115.00
14	-1.25	0.00	205.74	134.80
15	-1.15	0.00	221.15	156.15
16	-1.05	0.00	236.51	179.03
17	-0.95	0.00	251.81	203.45
18	-0.85	0.00	267.05	229.39
19	-0.75	0.00	282.23	256.85
20	-0.65	0.00	297.35	285.83
21	-0.55	0.00	312.41	316.32
22	0.47	0.00	-288.79	-565.92
23	0.57	0.00	-284.11	-537.28
24	0.67	0.00	-279.19	-509.11
25	0.77	0.00	-274.04	-481.45
26	0.87	0.00	-268.66	-454.31
27	0.97	0.00	-263.05	-427.72
28	1.07	0.00	-257.20	-401.71
29	1.17	0.00	-251.13	-376.29
30	1.27	0.00	-244.82	-351.49
31	1.37	0.00	-238.28	-327.33
32	1.47	0.00	-231.50	-303.84
33	1.57	0.00	-224.50	-281.04
34	1.67	0.00	-217.26	-258.95
35	1.77	0.00	-209.80	-237.60
36	1.87	0.00	-202.10	-217.00
37	1.97	0.00	-194.16	-197.18
38	2.07	0.00	-186.00	-178.17
39	2.17	0.00	-177.60	-159.99
40	2.27	0.00	-168.98	-142.66
41	2.37	0.00	-160.12	-126.20
42	2.47	0.00	-151.02	-110.65
43	2.57	0.00	-141.70	-96.01
44	2.67	0.00	-132.14	-82.31
45	2.77	0.00	-122.36	-69.59
46	2.87	0.00	-112.34	-57.85
47	2.97	0.00	-102.09	-47.13
48	3.07	0.00	-91.60	-37.44
49	3.17	0.00	-80.89	-28.81
50	3.27	0.00	-69.94	-21.27
51	3.37	0.00	-58.76	-14.83
52	3.47	0.00	-47.35	-9.53
53	3.57	0.00	-35.71	-5.37

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
54	3.67	0.00	-23.87	-2.39
55	3.77	0.00	-11.96	-0.60
56	3.87	0.00	0.00	0.00

Combinazione n° 10 - SLER

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	11.68	0.58
3	-2.35	0.00	23.42	2.34
4	-2.25	0.00	35.20	5.27
5	-2.15	0.00	47.03	9.38
6	-2.05	0.00	58.91	14.68
7	-1.95	0.00	70.83	21.16
8	-1.85	0.00	82.80	28.84
9	-1.75	0.00	94.83	37.73
10	-1.65	0.00	106.90	47.81
11	-1.55	0.00	119.02	59.11
12	-1.45	0.00	131.18	71.62
13	-1.35	0.00	143.40	85.34
14	-1.25	0.00	155.66	100.30
15	-1.15	0.00	167.97	116.48
16	-1.05	0.00	180.33	133.89
17	-0.95	0.00	192.74	152.55
18	-0.85	0.00	205.19	172.44
19	-0.75	0.00	217.70	193.59
20	-0.65	0.00	230.25	215.98
21	-0.55	0.00	242.85	239.64
22	0.47	0.00	-99.99	-197.12
23	0.57	0.00	-98.44	-187.19
24	0.67	0.00	-96.81	-177.43
25	0.77	0.00	-95.09	-167.84
26	0.87	0.00	-93.28	-158.42
27	0.97	0.00	-91.39	-149.18
28	1.07	0.00	-89.42	-140.14
29	1.17	0.00	-87.36	-131.30
30	1.27	0.00	-85.21	-122.67
31	1.37	0.00	-82.98	-114.26
32	1.47	0.00	-80.66	-106.08
33	1.57	0.00	-78.26	-98.13
34	1.67	0.00	-75.77	-90.43
35	1.77	0.00	-73.20	-82.98
36	1.87	0.00	-70.55	-75.79
37	1.97	0.00	-67.80	-68.87
38	2.07	0.00	-64.98	-62.23
39	2.17	0.00	-62.06	-55.88
40	2.27	0.00	-59.07	-49.82
41	2.37	0.00	-55.98	-44.07
42	2.47	0.00	-52.82	-38.63
43	2.57	0.00	-49.56	-33.51
44	2.67	0.00	-46.23	-28.72
45	2.77	0.00	-42.80	-24.27
46	2.87	0.00	-39.29	-20.16
47	2.97	0.00	-35.70	-16.41
48	3.07	0.00	-32.02	-13.03
49	3.17	0.00	-28.26	-10.01
50	3.27	0.00	-24.41	-7.38
51	3.37	0.00	-20.48	-5.13
52	3.47	0.00	-16.46	-3.28
53	3.57	0.00	-12.35	-1.84
54	3.67	0.00	-8.19	-0.82
55	3.77	0.00	-4.07	-0.20
56	3.87	0.00	0.00	0.00

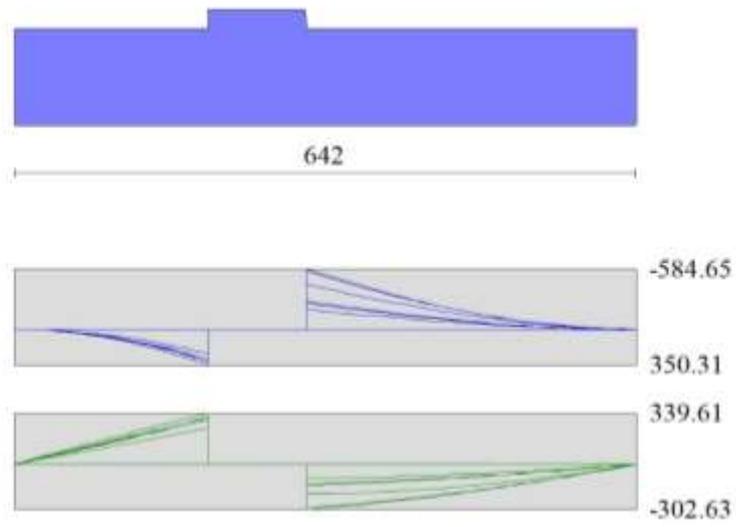
Combinazione n° 11 - SLEF

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	11.68	0.58
3	-2.35	0.00	23.42	2.34
4	-2.25	0.00	35.20	5.27
5	-2.15	0.00	47.03	9.38
6	-2.05	0.00	58.91	14.68
7	-1.95	0.00	70.83	21.16
8	-1.85	0.00	82.80	28.84
9	-1.75	0.00	94.83	37.73
10	-1.65	0.00	106.90	47.81
11	-1.55	0.00	119.02	59.11
12	-1.45	0.00	131.18	71.62
13	-1.35	0.00	143.40	85.34
14	-1.25	0.00	155.66	100.30
15	-1.15	0.00	167.97	116.48
16	-1.05	0.00	180.33	133.89
17	-0.95	0.00	192.74	152.55
18	-0.85	0.00	205.19	172.44
19	-0.75	0.00	217.70	193.59
20	-0.65	0.00	230.25	215.98
21	-0.55	0.00	242.85	239.64
22	0.47	0.00	-99.99	-197.12
23	0.57	0.00	-98.44	-187.19
24	0.67	0.00	-96.81	-177.43
25	0.77	0.00	-95.09	-167.84
26	0.87	0.00	-93.28	-158.42
27	0.97	0.00	-91.39	-149.18
28	1.07	0.00	-89.42	-140.14
29	1.17	0.00	-87.36	-131.30
30	1.27	0.00	-85.21	-122.67
31	1.37	0.00	-82.98	-114.26
32	1.47	0.00	-80.66	-106.08
33	1.57	0.00	-78.26	-98.13
34	1.67	0.00	-75.77	-90.43
35	1.77	0.00	-73.20	-82.98
36	1.87	0.00	-70.55	-75.79
37	1.97	0.00	-67.80	-68.87
38	2.07	0.00	-64.98	-62.23
39	2.17	0.00	-62.06	-55.88
40	2.27	0.00	-59.07	-49.82
41	2.37	0.00	-55.98	-44.07
42	2.47	0.00	-52.82	-38.63
43	2.57	0.00	-49.56	-33.51
44	2.67	0.00	-46.23	-28.72
45	2.77	0.00	-42.80	-24.27
46	2.87	0.00	-39.29	-20.16
47	2.97	0.00	-35.70	-16.41
48	3.07	0.00	-32.02	-13.03
49	3.17	0.00	-28.26	-10.01
50	3.27	0.00	-24.41	-7.38
51	3.37	0.00	-20.48	-5.13
52	3.47	0.00	-16.46	-3.28
53	3.57	0.00	-12.35	-1.84
54	3.67	0.00	-8.19	-0.82
55	3.77	0.00	-4.07	-0.20
56	3.87	0.00	0.00	0.00

Combinazione n° 12 - SLEQ

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
1	-2.55	0.00	0.00	0.00
2	-2.45	0.00	11.68	0.58
3	-2.35	0.00	23.42	2.34
4	-2.25	0.00	35.20	5.27
5	-2.15	0.00	47.03	9.38
6	-2.05	0.00	58.91	14.68

n°	X [m]	N [kN]	T [kN]	M [kNm]
7	-1.95	0.00	70.83	21.16
8	-1.85	0.00	82.80	28.84
9	-1.75	0.00	94.83	37.73
10	-1.65	0.00	106.90	47.81
11	-1.55	0.00	119.02	59.11
12	-1.45	0.00	131.18	71.62
13	-1.35	0.00	143.40	85.34
14	-1.25	0.00	155.66	100.30
15	-1.15	0.00	167.97	116.48
16	-1.05	0.00	180.33	133.89
17	-0.95	0.00	192.74	152.55
18	-0.85	0.00	205.19	172.44
19	-0.75	0.00	217.70	193.59
20	-0.65	0.00	230.25	215.98
21	-0.55	0.00	242.85	239.64
22	0.47	0.00	-99.99	-197.12
23	0.57	0.00	-98.44	-187.19
24	0.67	0.00	-96.81	-177.43
25	0.77	0.00	-95.09	-167.84
26	0.87	0.00	-93.28	-158.42
27	0.97	0.00	-91.39	-149.18
28	1.07	0.00	-89.42	-140.14
29	1.17	0.00	-87.36	-131.30
30	1.27	0.00	-85.21	-122.67
31	1.37	0.00	-82.98	-114.26
32	1.47	0.00	-80.66	-106.08
33	1.57	0.00	-78.26	-98.13
34	1.67	0.00	-75.77	-90.43
35	1.77	0.00	-73.20	-82.98
36	1.87	0.00	-70.55	-75.79
37	1.97	0.00	-67.80	-68.87
38	2.07	0.00	-64.98	-62.23
39	2.17	0.00	-62.06	-55.88
40	2.27	0.00	-59.07	-49.82
41	2.37	0.00	-55.98	-44.07
42	2.47	0.00	-52.82	-38.63
43	2.57	0.00	-49.56	-33.51
44	2.67	0.00	-46.23	-28.72
45	2.77	0.00	-42.80	-24.27
46	2.87	0.00	-39.29	-20.16
47	2.97	0.00	-35.70	-16.41
48	3.07	0.00	-32.02	-13.03
49	3.17	0.00	-28.26	-10.01
50	3.27	0.00	-24.41	-7.38
51	3.37	0.00	-20.48	-5.13
52	3.47	0.00	-16.46	-3.28
53	3.57	0.00	-12.35	-1.84
54	3.67	0.00	-8.19	-0.82
55	3.77	0.00	-4.07	-0.20
56	3.87	0.00	0.00	0.00



**Figura 13 - Fondazione**

## 11.4 Verifiche strutturali

Di seguito vengono riportate le verifiche strutturali delle sezioni di c.a. del muro oggetto di studio. Nella figura seguente sono riportate le resistenze caratteristiche e di calcolo del calcestruzzo e dell'acciaio.

DEFINIZIONE DEI MATERIALI			
<b>Calcestruzzo - Rif. UNI EN 1992 - 1 - 1 : 2005</b>			
Resistenza caratteristica cubica	$R_{ck}$	37	[MPa]
Resistenza caratteristica cilindrica	$f_{ck}$	30	[MPa]
Coefficiente di sicurezza parziale per il calcestruzzo	$\gamma_c$	1.5	[-]
Coefficiente che tiene conto degli effetti di lungo termine	$\alpha_{cc}$	0.85	[-]
Valore medio della resistenza a compressione cilindrica	$f_{cm}$	38	[MPa]
Valore medio della resistenza a trazione assiale del calcestruzzo	$f_{ctm}$	2.9	[MPa]
Valore caratteristico della resistenza a trazione assiale (frattile 5%)	$f_{ctk,0,05}$	2.0	[MPa]
Valore caratteristico della resistenza a trazione assiale (frattile 95%)	$f_{ctk,0,95}$	3.8	[MPa]
Modulo di elasticità secante del calcestruzzo	$E_{cm}$	32837	[MPa]
Deformazione di contrazione nel calcestruzzo alla tensione $f_c$	$\varepsilon_{c1}$	0.0020	[-]
Deformazione ultima di contrazione nel calcestruzzo	$\varepsilon_{cu}$	0.0035	[-]
Resistenza di progetto a compressione del calcestruzzo	$f_{cd}$	17.00	[MPa]
Resistenza di progetto a trazione del calcestruzzo	$f_{ctd}$	1.35	[MPa]
Tensione ammissibile nel calcestruzzo nella combinazione caratteristica	$\sigma_{c,caratt.}$	18	[MPa]
Tensione ammissibile nel calcestruzzo nella combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,q.p.}$	13.5	[MPa]
<b>Acciaio - Rif. UNI EN 1992 - 1 - 1 : 2005</b>			
Resistenza a snervamento dell'acciaio	$f_{yk}$	450	[MPa]
Coefficiente di sicurezza parziale per l'acciaio	$\gamma_s$	1.15	[-]
Modulo di elasticità secante dell'acciaio	$E_s$	200000	[MPa]
Deformazione a snervamento dell'acciaio	$\varepsilon_{yd}$	0.001957	[-]
Deformazione ultima dell'acciaio	$\varepsilon_{su}$	0.01	[-]
Resistenza di progetto a trazione dell'acciaio	$f_{yd}$	391.3	[MPa]
Tensione ammissibile nell'acciaio per le combinazioni a SLS	$\sigma_s$	360	[MPa]

### 11.4.1 Verifiche a flessione paramento

Il paramento è soggetto a un momento massimo nella zona di innesto con la fondazione pari a 820,62 kNm. Allo spiccato di fondazione è prevista l'installazione di armatura in barre d'acciaio costituite da 12  $\phi 20$  al lembo teso (zona di monte paramento) e  $\phi 16/20$  al lembo compresso (zona di valle paramento).

Il momento resistente della sezione di calcestruzzo è pari a 1360,50 kNm, pertanto viene considerata soddisfatta la verifica strutturale della sezione.

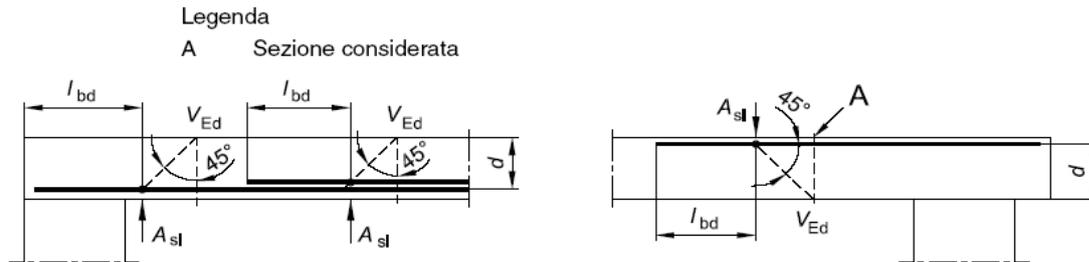
<b>DEFINIZIONE DELLA GEOMETRIA</b>			
<b>SEZIONE TRASVERSALE</b>			
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	h	1020	[mm]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	b	1000	[mm]
Copriferro	d'	50	[mm]
Altezza utile della sezione	d	970	[mm]
<b>ARMATURA TESA</b>			
Diametro dei ferri correnti	$\phi_1$	20	[mm]
Numero dei ferri correnti	$n_1$	12	[-]
Diametro dei ferri di eventuale infittimento	$\phi_2$	0	[mm]
Numero dei ferri di eventuale infittimento	$n_2$	0	[-]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3770	[mm <sup>2</sup> ]
<b>ARMATURA COMPRESSA</b>			
Diametro dei ferri correnti	$\phi'_1$	16	[mm]
Numero dei ferri correnti	$n'_1$	5	[-]
Diametro dei ferri di eventuale infittimento	$\phi'_2$	0	[mm]
Numero dei ferri di eventuale infittimento	$n'_2$	0	[-]
Area dell'armatura compressa	$A'_s$	1005	[mm <sup>2</sup> ]
<b>CAMPO 2a</b>			
Posizione adimensionale dell'asse neutro	$\xi$	0,1348	[-]
Posizione dell'asse neutro	x	130,75	[mm]
Deformazione massima nel calcestruzzo	$\epsilon_{c,max}$	0,0016	[-]
Deformazione massima dell'acciaio	$\epsilon_{s,max}$	0,0100	[-]
Coefficiente di riempimento	$\beta$	0,5767	[-]
Coefficiente di baricentro	$\kappa$	0,3626	[-]
Coefficiente $\alpha'_s = \sigma'_s / f_{yd}$	$\alpha'_s$	0,4918	[-]
Tensione nell'armatura compressa	$\sigma'_s$	192,42	[MPa]
Deformazione dell'armatura compressa	$\epsilon'_s$	0,0010	[-]
<b>Momento resistente della sezione</b>	$M_{Rd}$	<b>1360,50</b>	<b>[kNm]</b>
<b>Momento sollecitante a SLU assunto in valore assoluto</b>	$M_{Ed}$	<b>820,6</b>	<b>[kNm]</b>

#### 11.4.2 Verifica a taglio paramento

La massima sollecitazione tagliante sul paramento è pari a 305,67 kN. Viene di seguito riportata la verifica a taglio dalla sezione in c.a. Come si evince, la verifica risulta soddisfatta anche senza l'impiego di apposita armatura al taglio. In fase esecutiva saranno comunque inserite spille metalliche per il mantenimento delle distanze tra ferri anteriori e posteriori.

DETERMINAZIONE DELLA RESISTENZA A TAGLIO DELLA SEZIONE			
§ 4.1.2.1.3.1 - ELEMENTI SENZA ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI A TAGLIO			
Azione di Taglio sollecitante a Stato Limite Ultimo	$V_{Ed}$	305,67	[kN]
Considerare o meno il contributo dell'armatura tesa nel calcolo		si	[-]
Coefficiente $C_{Rd,c}$	$C_{Rd,c}$	0,12	[-]
Coefficiente k	k	1,45	[-]
		1,45	[-]
Rapporto geometrico d'armatura che si estende per non meno di $l_{bd} + d$	$\rho_l$	0,0038865	[-]
		0,0038865	[-]

figura 6.3 Definizione di  $A_{sl}$  nella espressione (6.2)



Resistenza a taglio offerta dal calcestruzzo teso	$V_{Rd,c}$	383,80	[kN]
Resistenza minima del calcestruzzo teso	$V_{Rd,min}$	326,05	[kN]
<b>Resistenza a taglio offerta dal calcestruzzo teso</b>	<b><math>V_{Rd}</math></b>	<b>383,80</b>	<b>[kN]</b>

### 11.4.3 Verifiche a flessione fondazione

La fondazione è soggetta a un momento massimo pari a 584,65 kNm. L'armatura prevista per la fondazione è costituita da  $\phi 20/10$  su entrambi i lati della fondazione.

Il momento resistente della sezione di calcestruzzo è pari a 1106,39 kNm, pertanto viene considerata soddisfatta la verifica strutturale della sezione.

DEFINIZIONE DELLA GEOMETRIA			
SEZIONE TRASVERSALE			
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	h	1000	[mm]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	b	1000	[mm]
Copriferro	$d'$	50	[mm]
Altezza utile della sezione	d	950	[mm]
ARMATURA TESA			
Diametro dei ferri correnti	$\phi_1$	20	[mm]
Numero dei ferri correnti	$n_1$	10	[-]
Diametro dei ferri di eventuale infittimento	$\phi_2$	0	[mm]
Numero dei ferri di eventuale infittimento	$n_2$	0	[-]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3142	[mm <sup>2</sup> ]
ARMATURA COMPRESSA			
Diametro dei ferri correnti	$\phi'_1$	20	[mm]
Numero dei ferri correnti	$n'_1$	10	[-]
Diametro dei ferri di eventuale infittimento	$\phi'_2$	0	[mm]
Numero dei ferri di eventuale infittimento	$n'_2$	0	[-]
Area dell'armatura compressa	$A'_s$	3142	[mm <sup>2</sup> ]

Armatura simmetrica		
Posizione adimensionale dell'asse neutro	$\xi$	[-]
Posizione dell'asse neutro	X	[mm]
Deformazione massima nel calcestruzzo	$\epsilon_{c,max}$	[-]
Deformazione massima dell'acciaio	$\epsilon_{s,max}$	[-]
Coefficiente di riempimento	$\beta$	[-]
Coefficiente di baricentro	$\kappa$	[-]
Coefficiente $\alpha'_s = \sigma'_s / f_{yd}$	$\alpha'_s$	[-]
Tensione nell'armatura compressa	$\sigma'_s$	[MPa]
Deformazione dell'armatura compressa	$\epsilon'_s$	[-]
<b>Momento resistente della sezione</b>	<b><math>M_{Rd}</math></b>	<b>1106,39 [kNm]</b>
<b>Momento sollecitante a SLU assunto in valore assoluto</b>	<b><math>M_{Ed}</math></b>	<b>584,7 [kNm]</b>

#### 11.4.4 Verifica a taglio fondazione

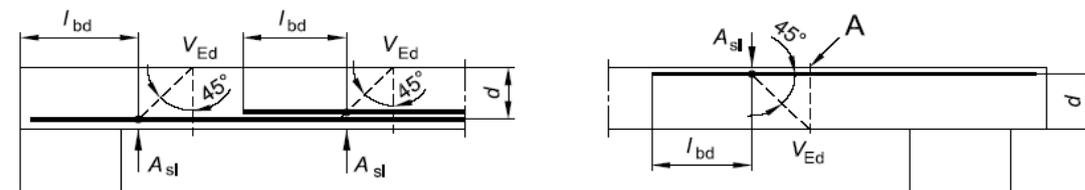
La massima sollecitazione tagliante sulla fondazione è pari a 339,61 kN. Viene di seguito riportata la verifica a taglio dalla sezione in c.a. Come si evince, la verifica risulta soddisfatta anche senza l'impiego di apposita armatura al taglio. In fase esecutiva saranno comunque inserite spille metalliche.

DETERMINAZIONE DELLA RESISTENZA A TAGLIO DELLA SEZIONE		
§ 4.1.2.1.3.1 - ELEMENTI SENZA ARMATURE TRASVERSALI RESISTENTI A TAGLIO		
Azione di Taglio sollecitante a Stato Limite Ultimo	$V_{Ed}$	339,61 [kN]
Considerare o meno il contributo dell'armatura tesa nel calcolo		si [-]
Coefficiente $C_{Rd,c}$	$C_{Rd,c}$	0,12 [-]
Coefficiente k	k	1,46 [-]
		1,46 [-]
Rapporto geometrico d'armatura che si estende per non meno di $l_{bd} + d$	$\rho_l$	0,0033069 [-]
		0,0033069 [-]

figura 6.3 Definizione di  $A_{sl}$  nella espressione (6.2)

Legenda

A Sezione considerata



Resistenza a taglio offerta dal calcestruzzo teso	$V_{Rd,c}$	357,35 [kN]
Resistenza minima del calcestruzzo teso	$V_{Rd,min}$	320,89 [kN]
<b>Resistenza a taglio offerta dal calcestruzzo teso</b>	<b><math>V_{Rd}</math></b>	<b>357,35 [kN]</b>

### 11.5 Verifiche alle tensioni e a fessurazione

#### 11.5.1 Verifica paramento

Il paramento risulta sollecitato da un momento massimo pari a 631,24 kNm nella combinazione SLE Frequente, nella combinazione SLE Quasi Permanente e nella combinazione Rara.

Vengono di seguito riportate le verifiche alle tensioni e a fessurazione del calcestruzzo.

I limiti imposti sull'apertura delle fessure sono relativi alla condizione XC4, condizioni aggressive e armatura poco sensibile.

Combinazione Frequente  $w_2 = 0,30$  mm

Combinazione Quasi Permanente  $w_1 = 0,20$  mm

<b>DETERMINAZIONE DELLE TENSIONI A SLS</b>			
<b>Controllo tensionale per la Combinazione Caratteristica</b>			
Momento sollecitante assunto in valore assoluto	$M_{Ed}$	631,2	[kNm]
Coefficiente di omogeneizzazione	$n$	15,0	[-]
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$h$	1020	[mm]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$b$	1000	[mm]
Copriferro	$d'$	50	[mm]
Altezza utile della sezione	$d$	970	[mm]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3770	[mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	$A'_s$	1005	[mm <sup>2</sup> ]
Posizione dell'asse neutro	$x$	269,46	[mm]
Momento d'inerzia della sezione rispetto a x	$J$	34999606583	[mm <sup>4</sup> ]
Tensione ammissibile nel calcestruzzo nella combinazione caratteristica	$\sigma_{c,caratt.}$	18	[MPa]
Tensione ammissibile nell'acciaio per le combinazioni a SLS	$\sigma_s$	360	[MPa]
<b>Tensione nel calcestruzzo</b>	<b><math>\sigma_c</math></b>	<b>4,86</b>	<b>[MPa]</b>
<b>Tensione nell'armatura tesa</b>	<b><math>\sigma_s</math></b>	<b>189,51</b>	<b>[MPa]</b>
<b>DETERMINAZIONE DELLE TENSIONI A SLS</b>			
<b>Controllo tensionale per la Combinazione Quasi Permanente</b>			
Momento sollecitante assunto in valore assoluto	$M_{Ed}$	631,2	[kNm]
Coefficiente di omogeneizzazione	$n$	15,0	[-]
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$j$	1020	[-]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$b$	1000	[-]
Copriferro	$d'$	50	[-]
Altezza utile della sezione	$d'$	970	[-]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3770	[mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	$A'_s$	1005	[mm <sup>2</sup> ]
Posizione dell'asse neutro	$x$	269,46	[mm]
Momento d'inerzia della sezione rispetto a x	$J$	34999606583	[mm <sup>4</sup> ]
Tensione ammissibile nel calcestruzzo nella combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,q.p.}$	13,5	[MPa]
Tensione ammissibile nell'acciaio per le combinazioni a SLS	$\sigma_s$	360	[MPa]
<b>Tensione nel calcestruzzo</b>	<b><math>\sigma_c</math></b>	<b>4,86</b>	<b>[MPa]</b>
<b>Tensione nell'armatura tesa</b>	<b><math>\sigma_s</math></b>	<b>189,51</b>	<b>[MPa]</b>

<b>DETERMINAZIONE DELLE TENSIONI A SLS</b>			
<b>Controllo tensionale per la Combinazione Frequente</b>			
Momento sollecitante assunto in valore assoluto	$M_{Ed}$	631,2	[kNm]
Coefficiente di omogeneizzazione	$n$	15,0	[-]
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$j$	1020	[MPa]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$b$	1000	[-]
Copriferro	$d'$	50	[kNm]
Altezza utile della sezione	$d'$	970	[kNm]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3770	[mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	$A's$	1005	[mm <sup>2</sup> ]
Posizione dell'asse neutro	$x$	269,46	[mm]
Momento d'inerzia della sezione rispetto a x	$J$	34999606583	[mm <sup>4</sup> ]
<b>Tensione nel calcestruzzo</b>	$\sigma_c$	<b>4,86</b>	<b>[MPa]</b>
<b>Tensione nell'armatura tesa</b>	$\sigma_s$	<b>189,51</b>	<b>[MPa]</b>
<b>CONTROLLO DI FESSURAZIONE A SLS</b>			
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$h$	1020	[mm]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$b$	1000	[mm]
Copriferro	$d'$	50	[mm]
Altezza utile della sezione	$d$	970	[mm]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3770	[mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	$A's$	1005	[mm <sup>2</sup> ]
Distanza tra il bordo del cls e l'armatura	$c$	40	[mm]
Distanza tra i baricentri delle barre	$s$	100	[mm]
Distanza massima di riferimento tra le barre	$S_{rif,max}$	250	[mm]
<b>Calcolo dell'ampiezza delle fessure - Combinazione Quasi Permanente</b>			
<b>Momento sollecitante per la combinazione Quasi Permanente</b>	$M_{Ed,q.p.}$	<b>631,2</b>	<b>[kNm]</b>
Durata del carico		lunga	[-]
Posizione dell'asse neutro dal lembo superiore	$x$	269,46	[mm]
Tensione indotta nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	$\sigma_s$	189,51	[MPa]
Valore medio della resistenza a trazione efficace del calcestruzzo	$f_{ct,eff}$	2,9	[MPa]
Fattore dipendente dalla durata del carico	$k_t$	0,4	[-]
Altezza efficace	$h_{c,eff}$	125	[mm]
Area efficace del calcestruzzo teso attorno all'armatura	$A_{c,eff}$	125000	[mm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico sull'area efficace	$\rho_{p,eff}$	0,03016	[-]
Rapporto tra $E_s/E_{cm}$	$\alpha_e$	6,09	[-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e quella nel calcestruzzo	$\epsilon_{sm} - \epsilon_{cm}$	0,000720	[-]
		0,000720	[-]
Determinazione del diametro equivalente delle barre tese	$\phi_{eq}$	20,00	[mm]
Coefficiente che tiene conto dell'aderenza migliorata delle barre	$k_1$	0,8	[-]
Coefficiente che tiene conto della flessione pura	$k_2$	0,5	[-]
	$k_3$	3,4	[-]
	$k_4$	0,425	[-]
Distanza massima tra le fessure	$S_{r,max}$	248,73	[mm]
		248,73	[mm]
<b>Ampiezza delle fessure</b>	$w_k$	<b>0,1791</b>	<b>[mm]</b>
<b>Ampiezza massima delle fessure</b>	$w_{max}$	<b>0,2</b>	<b>[mm]</b>

Calcolo dell'ampiezza delle fessure - Combinazione Frequente		
<b>Momento sollecitante per la combinazione Frequente</b>	<b><math>M_{Ed, freq.}</math></b>	<b>631,2 [kNm]</b>
Durata del carico		lunga [-]
Posizione dell'asse neutro dal lembo superiore	x	269,46 [mm]
Tensione indotta nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	$\sigma_s$	189,51 [MPa]
Valore medio della resistenza a trazione efficace del calcestruzzo	$f_{ct, eff}$	2,9 [MPa]
Fattore dipendente dalla durata del carico	$k_f$	0,4 [-]
Altezza efficace	$h_{c, eff}$	125 [mm]
Area efficace del calcestruzzo teso attorno all'armatura	$A_{c, eff}$	125000 [mm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico sull'area efficace	$\rho_{p, eff}$	0,03016 [-]
Rapporto tra $E_s/E_{cm}$	$\alpha_e$	6,09 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e quella nel calcestruzzo	$\varepsilon_{sm} - \varepsilon_{cm}$	0,000720 [-] 0,000720 [-]
Determinazione del diametro equivalente delle barre tese	$\phi_{eq}$	20,00 [mm]
Coefficiente che tiene conto dell'aderenza migliorata delle barre	$k_1$	0,8 [-]
Coefficiente che tiene conto della flessione pura	$k_2$	0,5 [-]
	$k_3$	3,4 [-]
	$k_4$	0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	$s_{r, max}$	248,73 [mm] 248,73 [mm]
<b>Ampiezza delle fessure</b>	<b><math>w_k</math></b>	<b>0,1791 [mm]</b>
<b>Ampiezza massima delle fessure</b>	<b><math>w_{max}</math></b>	<b>0,3 [mm]</b>

### 11.5.2 Verifica fondazione

La fondazione risulta sollecitato da un momento massimo pari a 239,64 kNm nella combinazione SLE Frequente, nella combinazione SLE Quasi Permanente e nella combinazione Rara.

Vengono di seguito riportate le verifiche alle tensioni e a fessurazione del calcestruzzo.

I limiti imposti sull'apertura delle fessure sono relativi alla condizione XC4, condizioni aggressive e armatura poco sensibile.

Combinazione Frequente  $w_2 = 0,30$  mm

Combinazione Quasi Permanente  $w_1 = 0,20$  mm

DETERMINAZIONE DELLE TENSIONI A SLS		
Controllo tensionale per la Combinazione Caratteristica		
Momento sollecitante assunto in valore assoluto	$M_{Ed}$	239,6 [kNm]
Coefficiente di omogeneizzazione	n	15,0 [-]
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	h	1000 [mm]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	b	1000 [mm]
Copri ferro	d'	50 [mm]
Altezza utile della sezione	d	950 [mm]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3142 [mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	$A'_s$	3142 [mm <sup>2</sup> ]
Posizione dell'asse neutro	x	226,89 [mm]
Momento d'inerzia della sezione rispetto a x	J	30008394901 [mm <sup>4</sup> ]
Tensione ammissibile nel calcestruzzo nella combinazione caratteristica	$\sigma_{c, caratt.}$	18 [MPa]
Tensione ammissibile nell'acciaio per le combinazioni a SLS	$\sigma_s$	360 [MPa]
<b>Tensione nel calcestruzzo</b>	<b><math>\sigma_c</math></b>	<b>1,81 [MPa]</b>
<b>Tensione nell'armatura tesa</b>	<b><math>\sigma_s</math></b>	<b>86,62 [MPa]</b>

<b>DETERMINAZIONE DELLE TENSIONI A SLS</b>			
<b>Controllo tensionale per la Combinazione Quasi Permanente</b>			
Momento sollecitante assunto in valore assoluto	$M_{Ed}$	239,6	[kNm]
Coefficiente di omogeneizzazione	$n$	15,0	[-]
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$j$	1000	[-]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$b$	1000	[-]
Copriferro	$d'$	50	[-]
Altezza utile della sezione	$d'$	950	[-]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3142	[mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	$A'_s$	3142	[mm <sup>2</sup> ]
Posizione dell'asse neutro	$x$	226,89	[mm]
Momento d'inerzia della sezione rispetto a x	$J$	30008394901	[mm <sup>4</sup> ]
Tensione ammissibile nel calcestruzzo nella combinazione quasi permanente	$\sigma_{c,q.p.}$	13,5	[MPa]
Tensione ammissibile nell'acciaio per le combinazioni a SLS	$\sigma_s$	360	[MPa]
<b>Tensione nel calcestruzzo</b>	<b><math>\sigma_c</math></b>	<b>1,81</b>	<b>[MPa]</b>
<b>Tensione nell'armatura tesa</b>	<b><math>\sigma_s</math></b>	<b>86,62</b>	<b>[MPa]</b>
<b>DETERMINAZIONE DELLE TENSIONI A SLS</b>			
<b>Controllo tensionale per la Combinazione Frequente</b>			
Momento sollecitante assunto in valore assoluto	$M_{Ed}$	239,6	[kNm]
Coefficiente di omogeneizzazione	$n$	15,0	[-]
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$j$	1000	[MPa]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	$b$	1000	[-]
Copriferro	$d'$	50	[kNm]
Altezza utile della sezione	$d'$	950	[kNm]
Area dell'armatura tesa	$A_s$	3142	[mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	$A'_s$	3142	[mm <sup>2</sup> ]
Posizione dell'asse neutro	$x$	226,89	[mm]
Momento d'inerzia della sezione rispetto a x	$J$	30008394901	[mm <sup>4</sup> ]
<b>Tensione nel calcestruzzo</b>	<b><math>\sigma_c</math></b>	<b>1,81</b>	<b>[MPa]</b>
<b>Tensione nell'armatura tesa</b>	<b><math>\sigma_s</math></b>	<b>86,62</b>	<b>[MPa]</b>

<b>CONTROLLO DI FESSURAZIONE A SLS</b>		
Altezza della sezione trasversale di calcestruzzo	h	1000 [mm]
Larghezza della sezione trasversale di calcestruzzo	b	1000 [mm]
Copriferro	d'	50 [mm]
Altezza utile della sezione	d	950 [mm]
Area dell'armatura tesa	A <sub>s</sub>	3142 [mm <sup>2</sup> ]
Area dell'armatura compressa	A' <sub>s</sub>	3142 [mm <sup>2</sup> ]
Distanza tra il bordo del cls e l'armatura	c	40 [mm]
Distanza tra i baricentri delle barre	s	100 [mm]
Distanza massima di riferimento tra le barre	s <sub>ref,max</sub>	250 [mm]
<b>Calcolo dell'ampiezza delle fessure - Combinazione Quasi Permanente</b>		
<b>Momento sollecitante per la combinazione Quasi Permanente</b>	<b>M<sub>Ed,q.p.</sub></b>	<b>239,64 [kNm]</b>
Durata del carico		lunga [-]
Posizione dell'asse neutro dal lembo superiore	x	226,89 [mm]
Tensione indotta nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ <sub>s</sub>	86,62 [MPa]
Valore medio della resistenza a trazione efficace del calcestruzzo	f <sub>ct,eff</sub>	2,9 [MPa]
Fattore dipendente dalla durata del carico	k <sub>t</sub>	0,4 [-]
Altezza efficace	h <sub>c,eff</sub>	125 [mm]
Area efficace del calcestruzzo teso attorno all'armatura	A <sub>c,eff</sub>	125000 [mm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico sull'area efficace	ρ <sub>p,eff</sub>	0,02513 [-]
Rapporto tra E <sub>s</sub> /E <sub>cm</sub>	α <sub>e</sub>	6,09 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e quella nel calcestruzzo	ε <sub>sm</sub> - ε <sub>cm</sub>	0,000167 [-] 0,000260 [-]
Determinazione del diametro equivalente delle barre tese	φ <sub>eq</sub>	20,00 [mm]
Coefficiente che tiene conto dell'aderenza migliorata delle barre	k <sub>1</sub>	0,8 [-]
Coefficiente che tiene conto della flessione pura	k <sub>2</sub>	0,5 [-]
	k <sub>3</sub>	3,4 [-]
	k <sub>4</sub>	0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	s <sub>r,max</sub>	271,28 [mm] 271,28 [mm]
<b>Ampiezza delle fessure</b>	<b>w<sub>k</sub></b>	<b>0,0705 [mm]</b>
<b>Ampiezza massima delle fessure</b>	<b>w<sub>max</sub></b>	<b>0,2 [mm]</b>
<b>Calcolo dell'ampiezza delle fessure - Combinazione Frequente</b>		
<b>Momento sollecitante per la combinazione Frequente</b>	<b>M<sub>Ed,freq.</sub></b>	<b>239,64 [kNm]</b>
Durata del carico		lunga [-]
Posizione dell'asse neutro dal lembo superiore	x	226,89 [mm]
Tensione indotta nell'armatura tesa considerando la sezione fessurata	σ <sub>s</sub>	86,62 [MPa]
Valore medio della resistenza a trazione efficace del calcestruzzo	f <sub>ct,eff</sub>	2,9 [MPa]
Fattore dipendente dalla durata del carico	k <sub>t</sub>	0,4 [-]
Altezza efficace	h <sub>c,eff</sub>	125 [mm]
Area efficace del calcestruzzo teso attorno all'armatura	A <sub>c,eff</sub>	125000 [mm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico sull'area efficace	ρ <sub>p,eff</sub>	0,02513 [-]
Rapporto tra E <sub>s</sub> /E <sub>cm</sub>	α <sub>e</sub>	6,09 [-]
Differenza tra la deformazione nell'acciaio e quella nel calcestruzzo	ε <sub>sm</sub> - ε <sub>cm</sub>	0,000167 [-] 0,000260 [-]
Determinazione del diametro equivalente delle barre tese	φ <sub>eq</sub>	20,00 [mm]
Coefficiente che tiene conto dell'aderenza migliorata delle barre	k <sub>1</sub>	0,8 [-]
Coefficiente che tiene conto della flessione pura	k <sub>2</sub>	0,5 [-]
	k <sub>3</sub>	3,4 [-]
	k <sub>4</sub>	0,425 [-]
Distanza massima tra le fessure	s <sub>r,max</sub>	271,28 [mm] 271,28 [mm]
<b>Ampiezza delle fessure</b>	<b>w<sub>k</sub></b>	<b>0,0705 [mm]</b>
<b>Ampiezza massima delle fessure</b>	<b>w<sub>max</sub></b>	<b>0,3 [mm]</b>



## 12.DICHIARAZIONI SECONDO N.T.C. 2018 (PUNTO 10.2)

L'analisi strutturale e le verifiche sono state condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico.

### **Origine e caratteristiche dei codici di calcolo**

Titolo MAX - Analisi e Calcolo Muri di Sostegno

Versione 15.0

Produttore Aztec Informatica srl, Casali del Manco - loc. Casole Bruzio (CS)

Licenza AIU5978R4

### **Affidabilità dei codici di calcolo**

La documentazione fornita dal produttore del software contiene un'esauriente descrizione delle basi teoriche, degli algoritmi impiegati e l'individuazione dei campi d'impiego. La società produttrice Aztec Informatica srl ha verificato l'affidabilità e la robustezza del codice di calcolo attraverso un numero significativo di casi prova in cui i risultati dell'analisi numerica sono stati confrontati con soluzioni teoriche.

### **Informazioni generali sull'elaborazione**

Il software prevede una serie di controlli automatici che consentono l'individuazione di errori di modellazione, di non rispetto di limitazioni geometriche e di armatura e di presenza di elementi non verificati. Il codice di calcolo consente di visualizzare e controllare, sia in forma grafica che tabellare, i dati del modello strutturale, in modo da avere una visione consapevole del comportamento corretto del modello strutturale.

### **Giudizio motivato di accettabilità dei risultati**

I risultati delle elaborazioni sono stati sottoposti a controlli: tale valutazione ha compreso il confronto con i risultati di semplici calcoli, eseguiti con metodi tradizionali. Inoltre sulla base di considerazioni riguardanti gli stati tensionali e deformativi determinati, si è valutata la validità delle scelte operate in sede di schematizzazione e di modellazione della struttura e delle azioni.