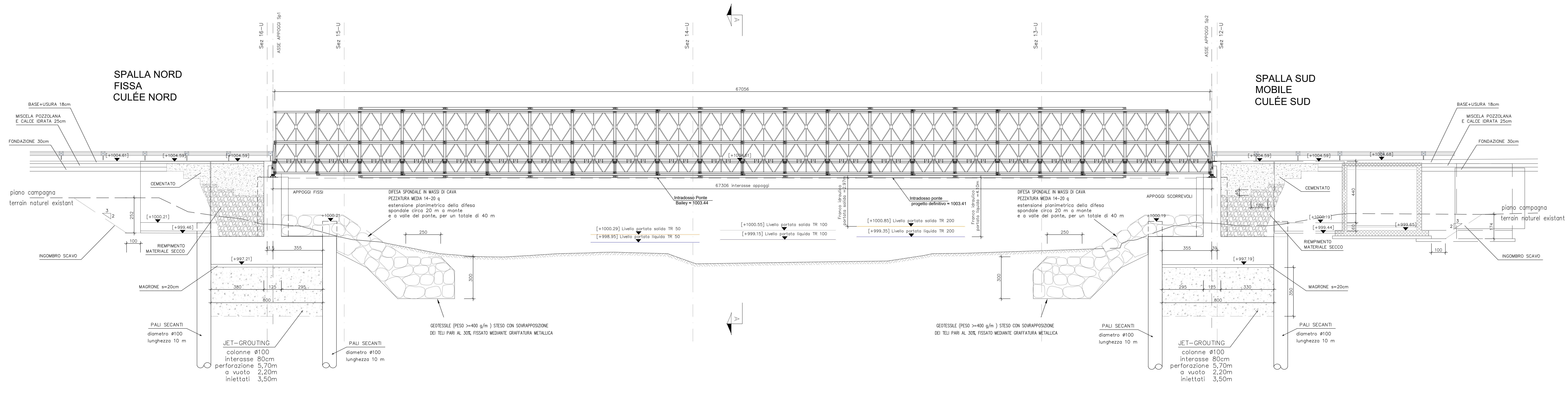
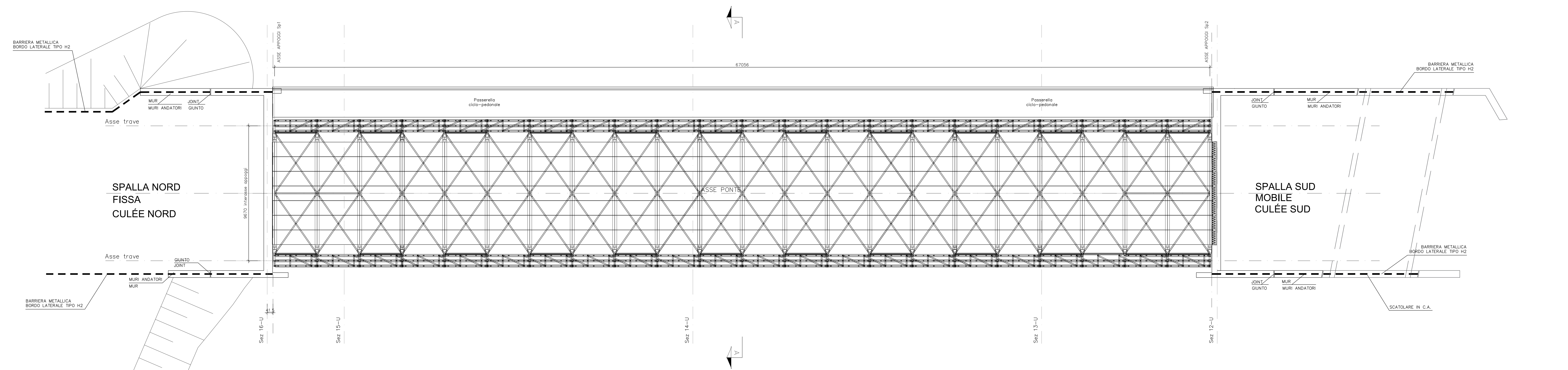


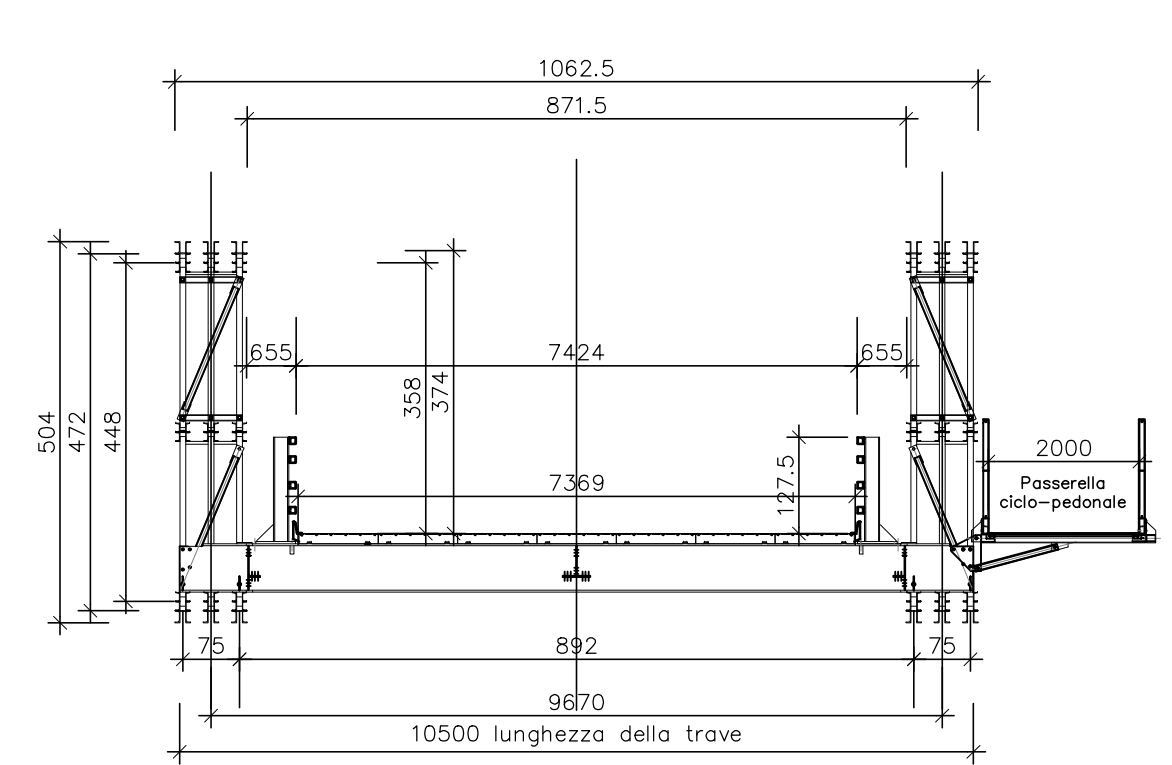
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:100
COUPE LONGITUDINAL - échelle 1:100



PLANIMETRIA
VUE EN PLAN



SEZIONE TRASVERSALE A-A
COUPE TRANSVERSAL A-A



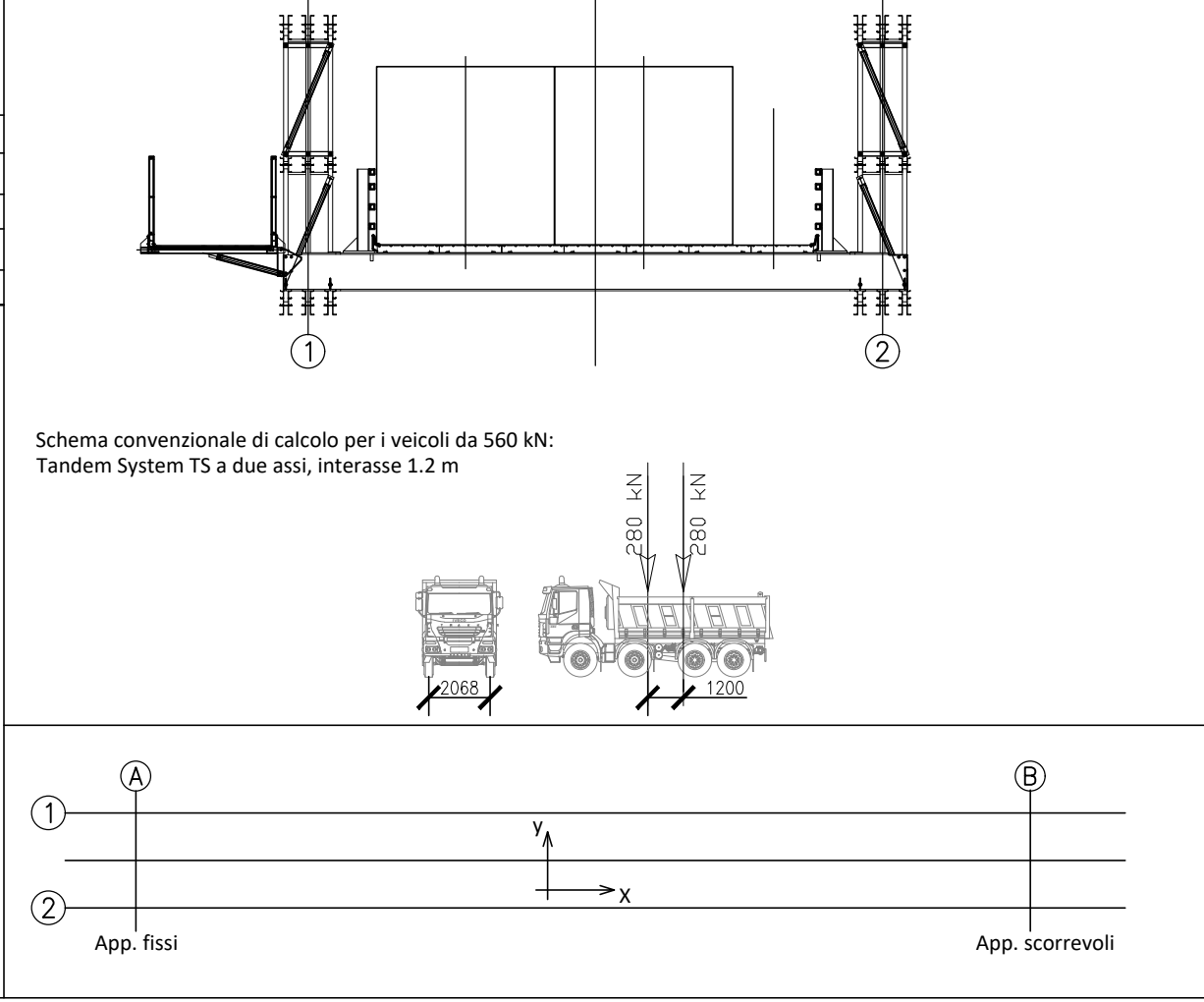
REFERIMENTI / REFERENCES :
 100_2080910_CN23_A_1_E_RE_GN_2108_Ponte provvisorio sulla Dora - Relazione illustrativa
 100_2080910_CN23_A_1_E_RE_GN_2109_Ponte provvisorio sulla Dora - Verifica idraulica
 100_2080910_CN23_A_1_E_RE_GN_2110_Ponte provvisorio sulla Dora - Relazione di calcolo delle spalle
 100_2080910_CN23_A_1_E_PL_GN_2111_Ponte provvisorio sulla Dora - Pianta profilo e sezioni
 100_2080910_CN23_A_1_E_PL_GN_2112_Ponte provvisorio sulla Dora - Pianta delle fondazioni
 100_2080910_CN23_A_1_E_PL_GN_2113_Ponte provvisorio sulla Dora - Carpentaria Spalla Nord - Pianta e Sezioni
 100_2080910_CN23_A_1_E_PL_GN_2114_Ponte provvisorio sulla Dora - Carpentaria Spalla Sud - Pianta e Sezioni
 100_2080910_CN23_A_1_E_PL_GN_2115_Ponte provvisorio sulla Dora - Armature Spalla Nord
 100_2080910_CN23_A_1_E_PL_GN_2116_Ponte provvisorio sulla Dora - Armature Spalla Sud

NOTA / NOTER :
 Il presente Progetto esecutivo è stato sviluppato prevedendo l'utilizzo di un ponte Bailey tipo Janson Bridging. Sarà cura dell'Appaltatore definire in fase di offerta tecnico-economica la soluzione di ponte Bailey che meglio ritiene opportuna con il vincolo di garantire le caratteristiche geometriche e di portata utile dell'opera indicate in Progetto esecutivo.

Azioni sulle fondazioni [kN]

Appoggi	Ponte	Permanente		Traffico		Folla Pass. est.		Traffico Fren / Acc.		Vento	
		Facc. est.	Attrito	X	Z	X	Z	X	Y	X	Y
A-1	827	78								+67	-67
A-2	827	-11	1372	801	1105	-56	114	1336	142	1250	1250
B-1	827	78		801						+67	-67
B-2	827	-11	1372	801	1105	-56	114		142	1250	1250

Schema distribuzione corse di carico:



CARATTERISTICHE STRUTTURALI - LEGENDE MATERIALI:

Dimensioni	Classe di	Classe di	Classe di	Classe di
max nominale	esposizione	consolidata	strutturale	Copriarredo c
aggregati (mm)	ambientale			in cantiere
SETTI IN OPERA:				
Subfondazioni:	C12/15	-	-	Non Armato
Pali:	C20/30	32	XC2	S4
Spalle e muri:	C20/35	32	XF4	S4

ACCIAIO PER OPERE IN C.A.
 Armatura ordinaria in acciaio ad aderenza migliorata e reti elettrodotte Acciaio B450C (DM.17.01.18)

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA (DM. 17.01.2018, UNI-ENT025, ENT0270, ENT0219-1)
 Tutti i profili Acciaio COSTEN S355S2 secondo UNI-EN 10025-2

POLITURE Tipo Nelon o equivalenti KB 3/4" di 19mm, (s=350µm) - SMOXLOGA PIGLI - ☉

BALLONERA BILIONE E 618 secondo UNI EN 14399, classe 10.9
 ROVETTE E PASTIGLIE secondo UNI EN 14399, classe 10.9
 CILINDRI DI SERRAGGIO secondo UNI EN 14399, classe 10.9
 CILINDRI DI SERRAGGIO secondo UNI EN 14399, classe 10.9
 CILINDRI DI SERRAGGIO secondo UNI EN 14399, classe 10.9

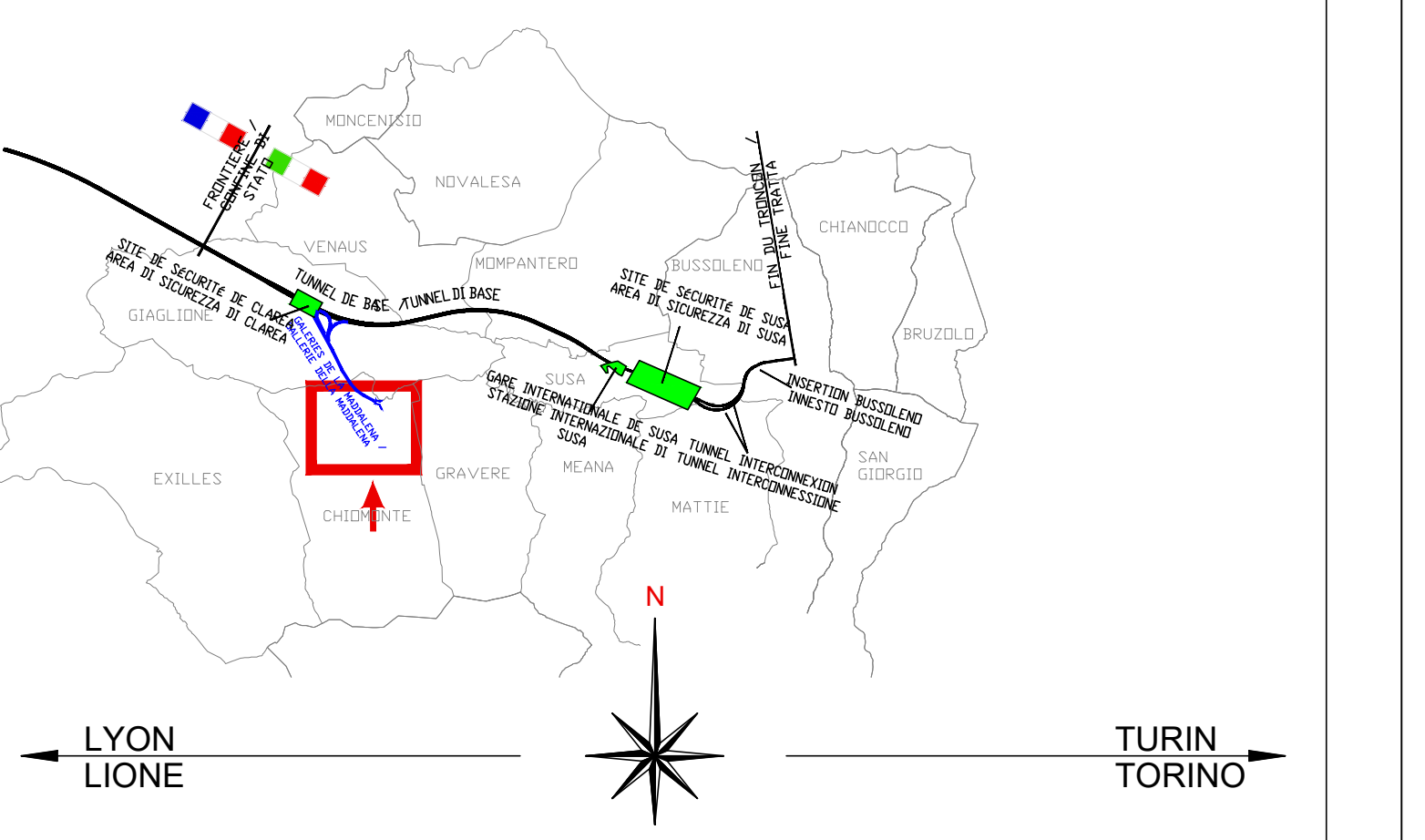
SALDATURE prescritte e senza penetrazione di classe I (salvo dove diversamente indicato)
 Compendio norme secondo DM. 17.01.2018 e CCI

SALDATURE A CORONA FIANCO ST = 0.4 - 0.4502 - 0.4502
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE d = 1.34 - 0.4502 - 0.4502

JET-GROUTING
 Cemento di tipo comune CEM II/32.5 - RAPPORTO AC-6.7
 METODO BIFLUIDO

Designo cemento per m ³ di terreno trattato	42 kg
Designo acqua per m ³ di terreno trattato	280 litri
Volumi colonna a 1000 mm	3.85 m ³
Quantità di cemento da iniettare	452 kg pari a 151 litri
Quantità di acqua da iniettare per m ³ di colonna	374 litri
Miscela da iniettare	467 litri
Diametro ago	n° 1 da 55mm
Velocità di rotazione	200/25 giri e minuto
Step di risalita	5 cm
Pressione di iniezione	450 bar
Pressione olio	8/9 bar
Quantità iniettata di miscela	304 litri
Tempo di risalita	4.7 secondi

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



TUNNEL EURALPIN LYON-TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 CUP C13J0500030001

ÉTUDES D'EXECUTION - PROGETTO ESECUTIVO
 Elaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif
 Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo
 Chantiers - CO10 Salbertrand e Susa
 Voirie d'accès au chantier - Pont provisoire sur la Dora - Plan, profil et coupes

Cantierizzazioni - CO10 Salbertrand e Susa
 Viabilità di accesso al cantiere - Ponte provvisorio sulla Dora - Pianta, profilo e sezioni

Indice	Data	Modificazioni	Elaborato da	Verificato da	Approvato da
A	25/06/2023	Progettazione Preliminare	F. DENARO	G. DE PANFILIS	V. PESINO
B	12/08/2023	Revisione a regola d'arte	F. DENARO	G. DE PANFILIS	V. PESINO
C	25/11/2023	Revisione a regola d'arte	F. DENARO	G. DE PANFILIS	V. PESINO

1002080910CN23A1 EPLGN2111C

IC INGENIERIA CIVILIA S.p.A.
 Via...
 Tel. +39 011 448 0200 - Fax +39 011 448 0202
 Pagine Web: www.ic-engineering.it

1:100
 Scala / Echelle
 Data / Date

IC INGENIERIA CIVILIA S.p.A.
 Via...
 Tel. +39 011 448 0200 - Fax +39 011 448 0202
 Pagine Web: www.ic-engineering.it