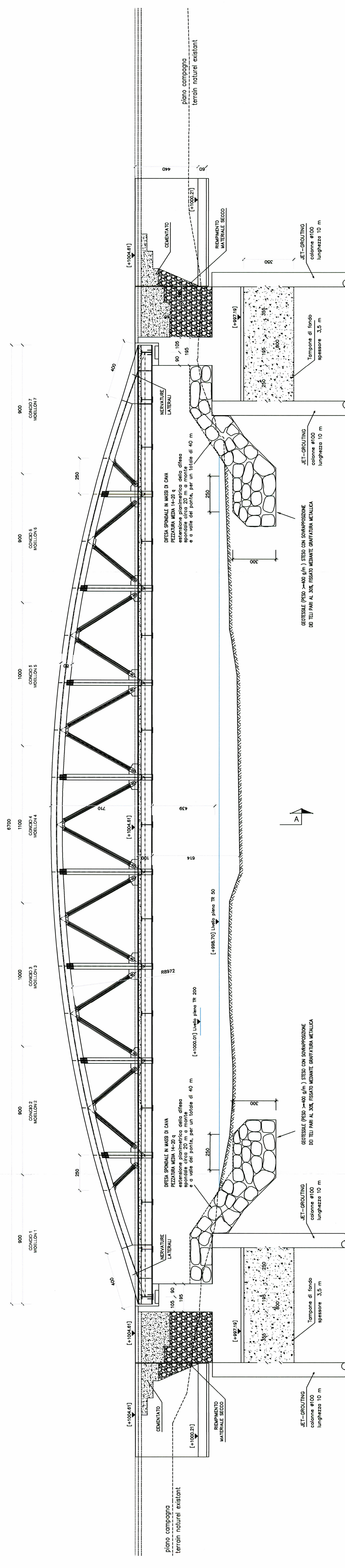
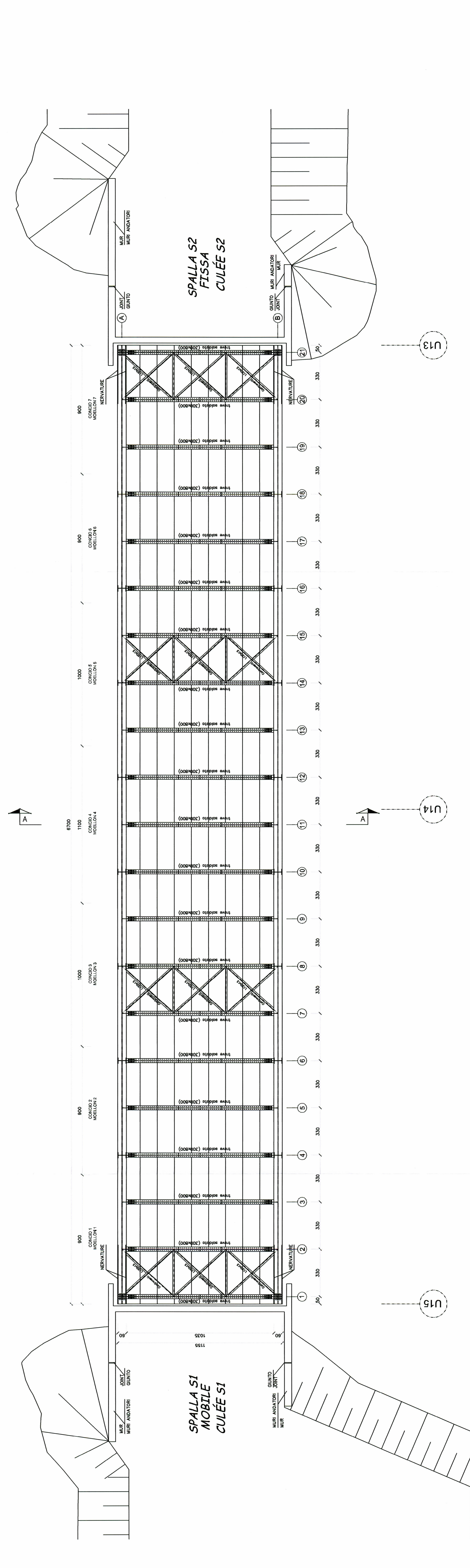


SEZIONE LONGITUDINALE
COUPE LONGITUDINAL

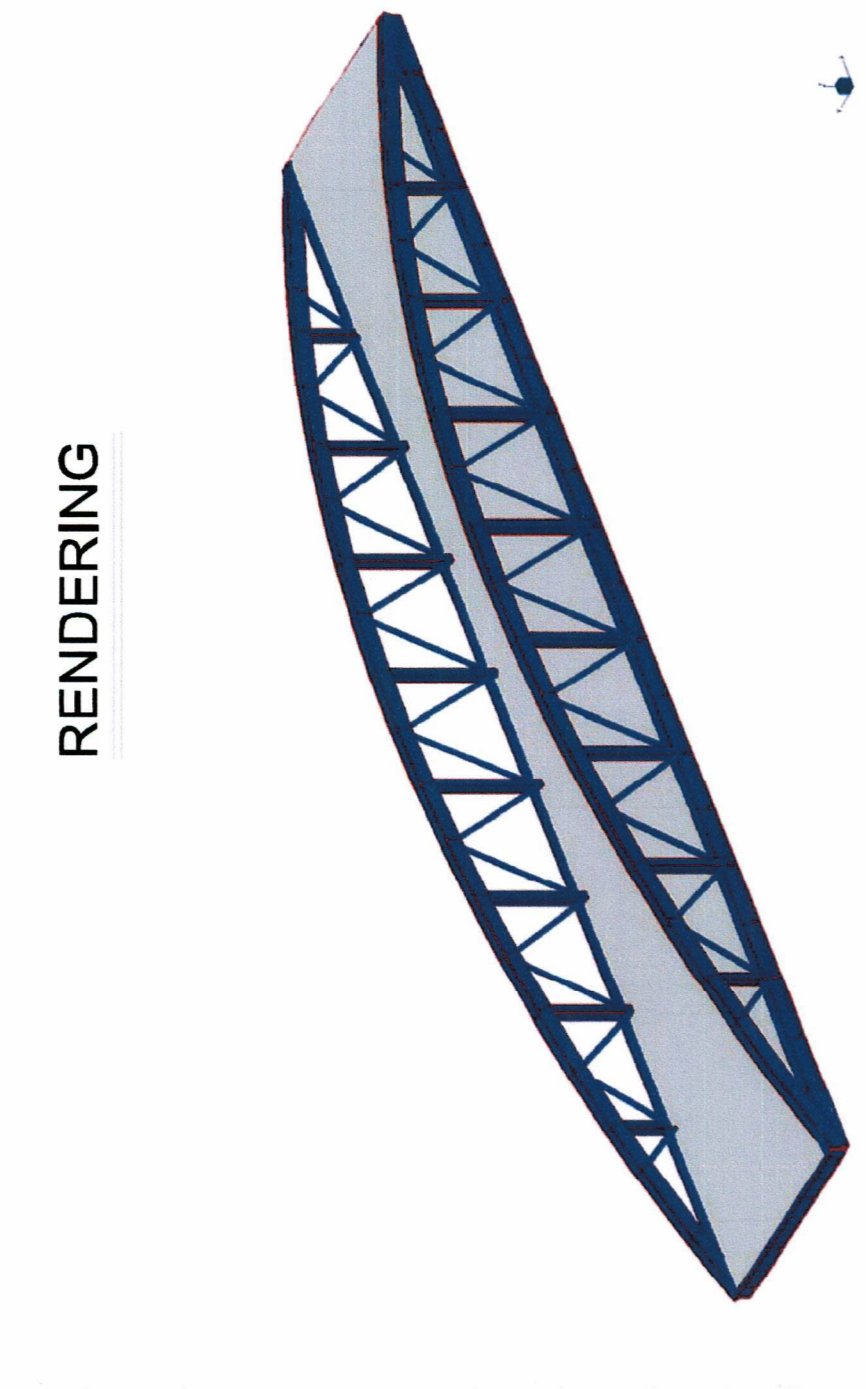
- REFERENTIALS REFERENCES:
PRN_GM_1983_33-75-10_10-01_Ponte provvisorio sulla Dora - Impalcato, pilastri e scudi
PRN_GM_1984_33-75-10_30-04_Ponte provvisorio sulla Dora - Scudo, pilastri e scudi
PRN_GM_1985_33-75-10_30-05_Ponte provvisorio sulla Dora - Scudo, pilastri e scudi
PRN_GM_1986_33-75-10_30-06_Ponte provvisorio sulla Dora - Scudo, pilastri e scudi
PRN_GM_1987_33-75-10_30-07_Ponte provvisorio sulla Dora - Piedistallo, pilastri
PRN_GM_1988_33-75-10_40-01_Ponte provvisorio sulla Dora - Travi dettagli
PRN_GM_1989_33-75-10_40-02_Ponte provvisorio sulla Dora - Particolari costruttivi



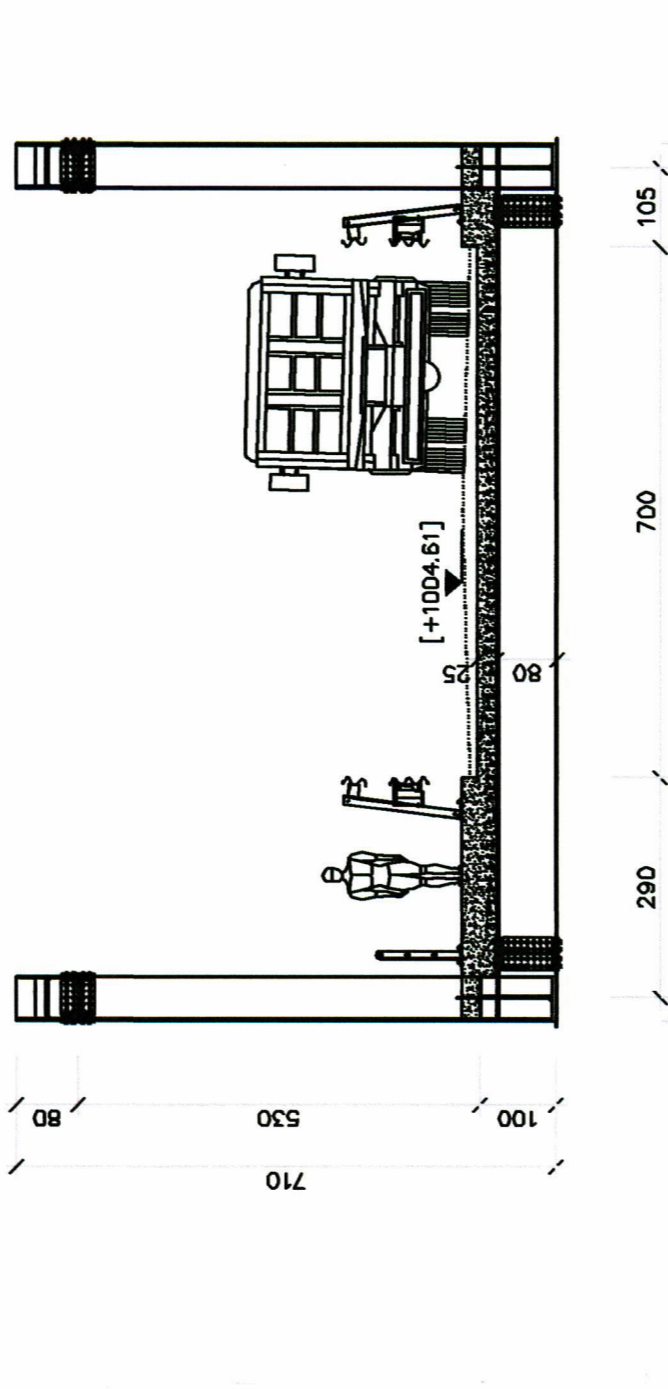
PLANIMETRIA
VUE EN PLAN



CHARACTERISTIQUES STRUCTURALES - LEGENDE MATERIAUX:
Table with 4 columns: Description, Dimension, Material, and Quantity/Notes. Rows include concrete (C15/10, C20/25, C30/37), steel (S40, S45, S50), and other materials.



SEZIONE TRASVERSALE A-A
COUPE TRANSVERSAL A-A



FRANSONIXION - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Parte commune franco-italienne
Section transfrontalière
NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVA LINEA TORINO-LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
PARTIE INTERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIERS SALBERTRAND - CANTIERIZZAZIONI SALBERTRAND
PROJET DES STRUCTURES - COPFRAGE TABLIER - VUE EN PLAN ET COUPES
PROGETTO STRUTTURALE - CARPENTERIA IMPALCATO - PIANTA E SEZIONI
EUROPEAN UNION