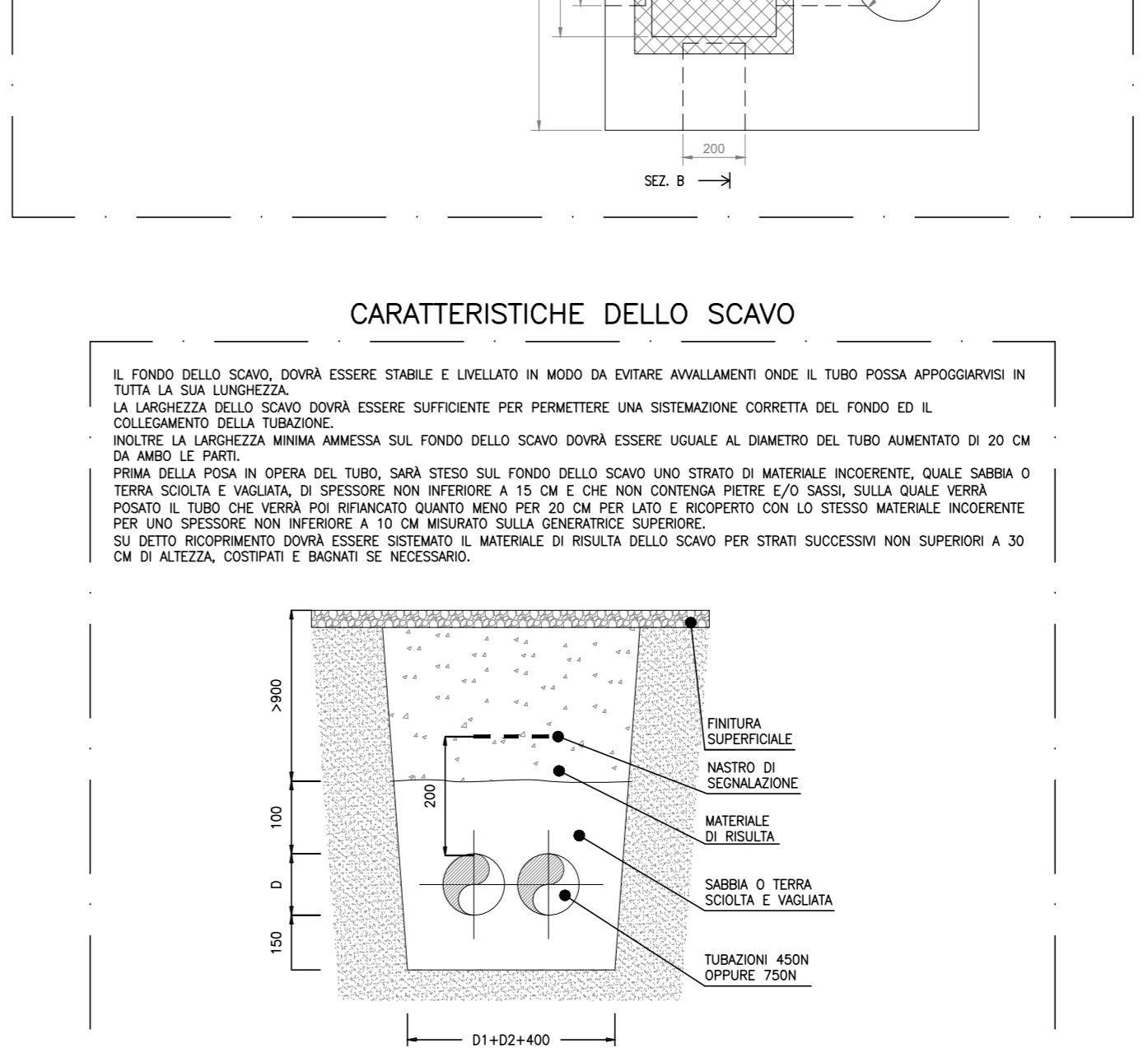
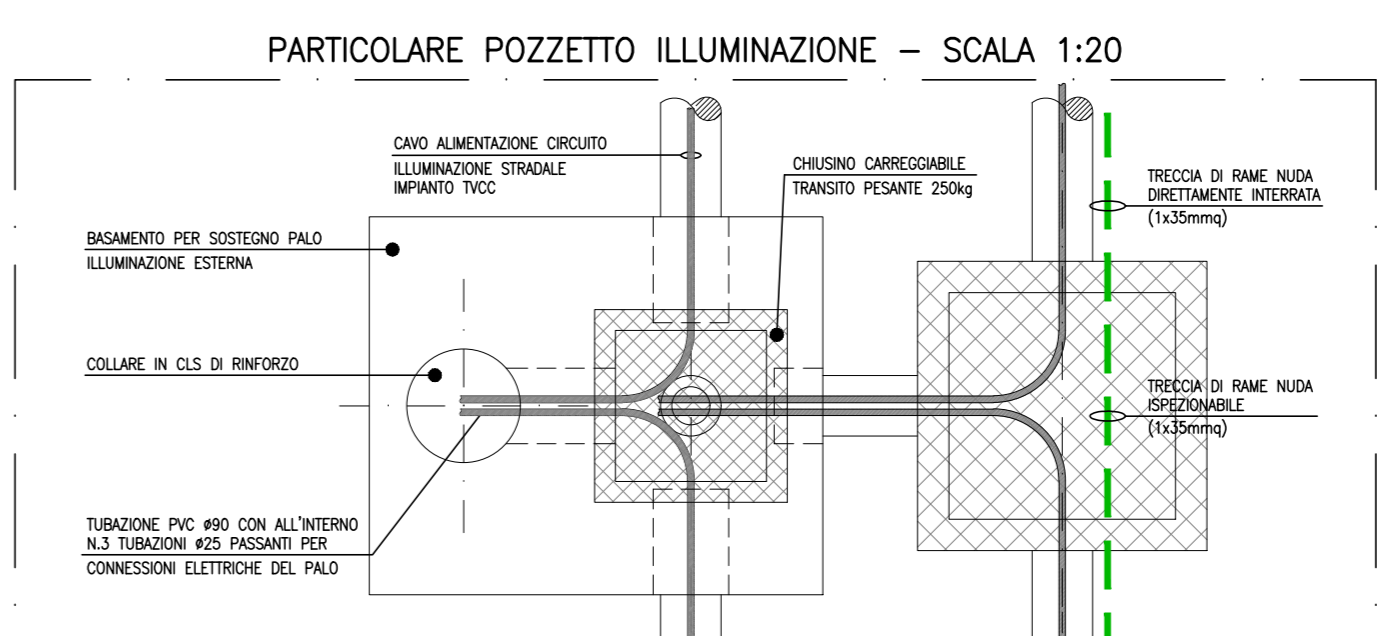
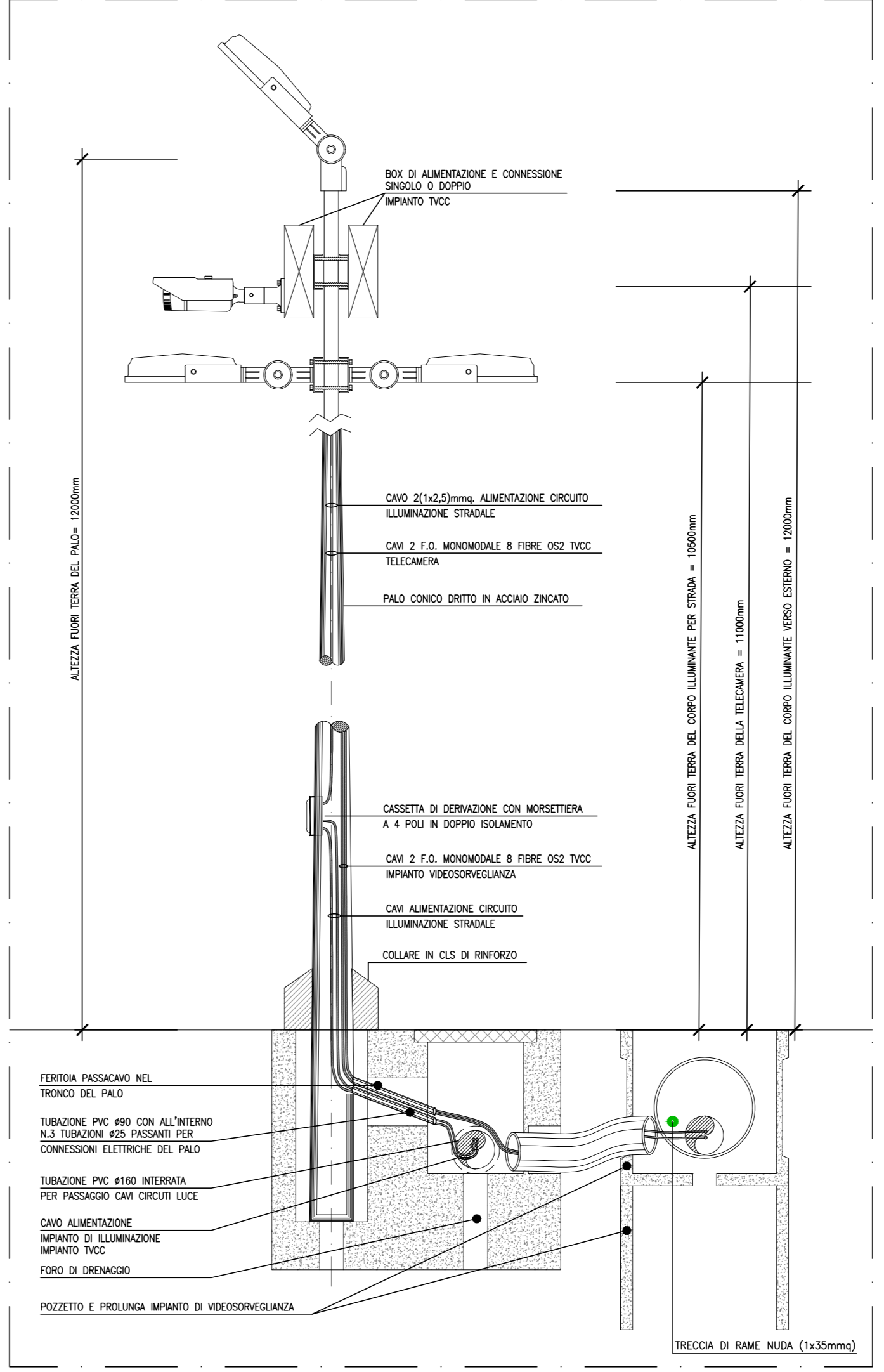
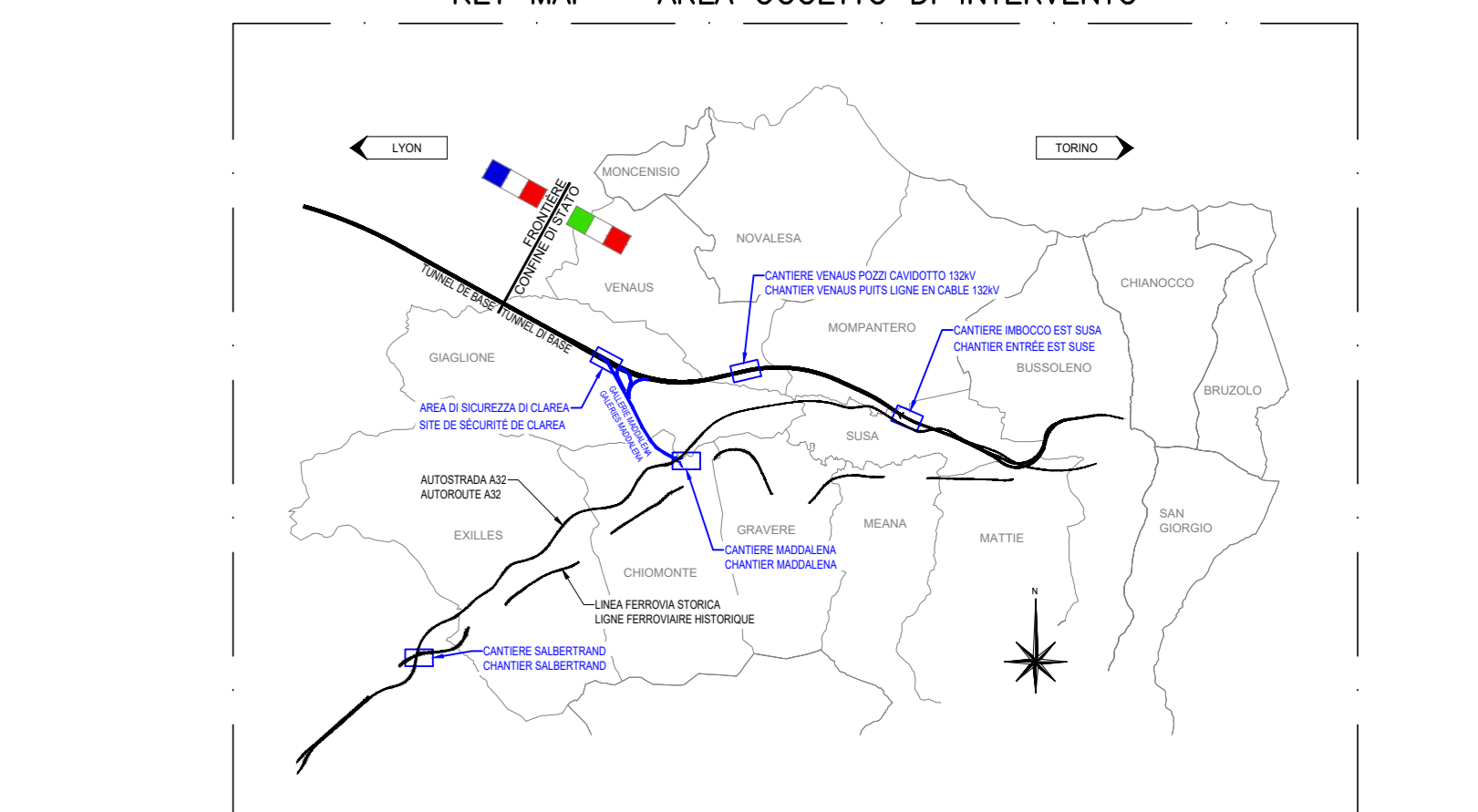
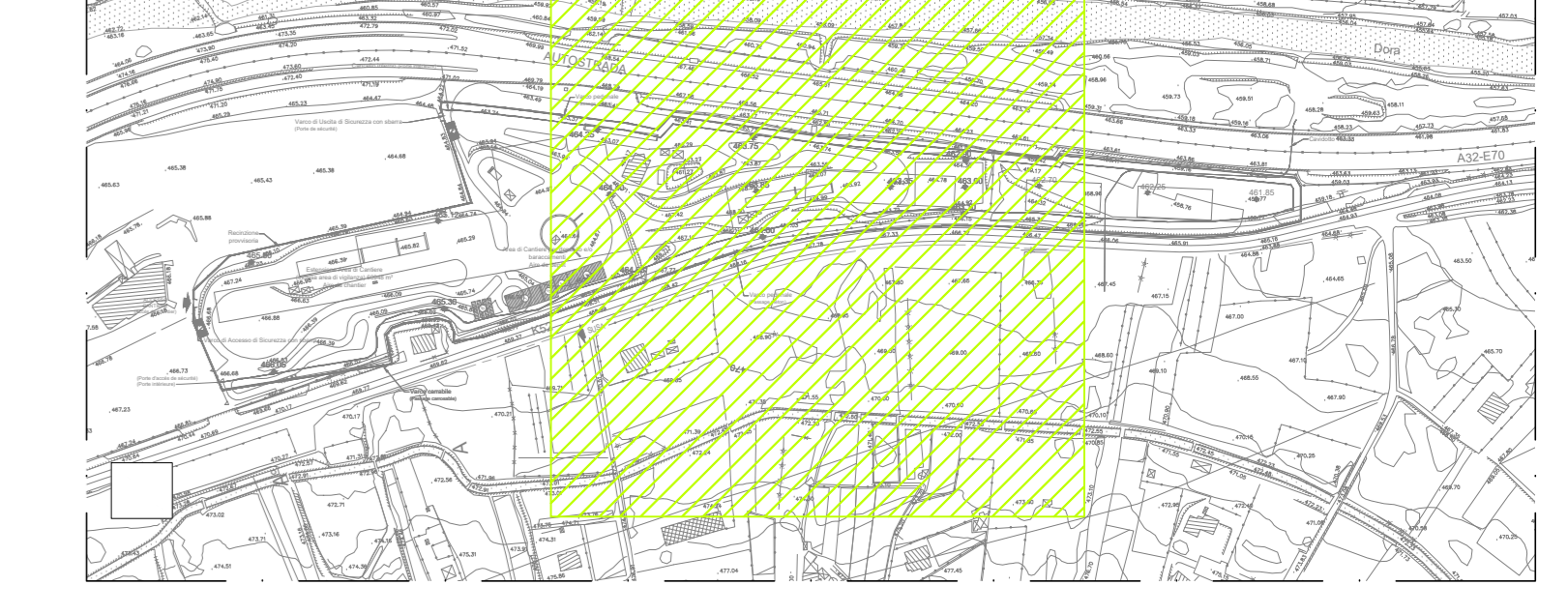
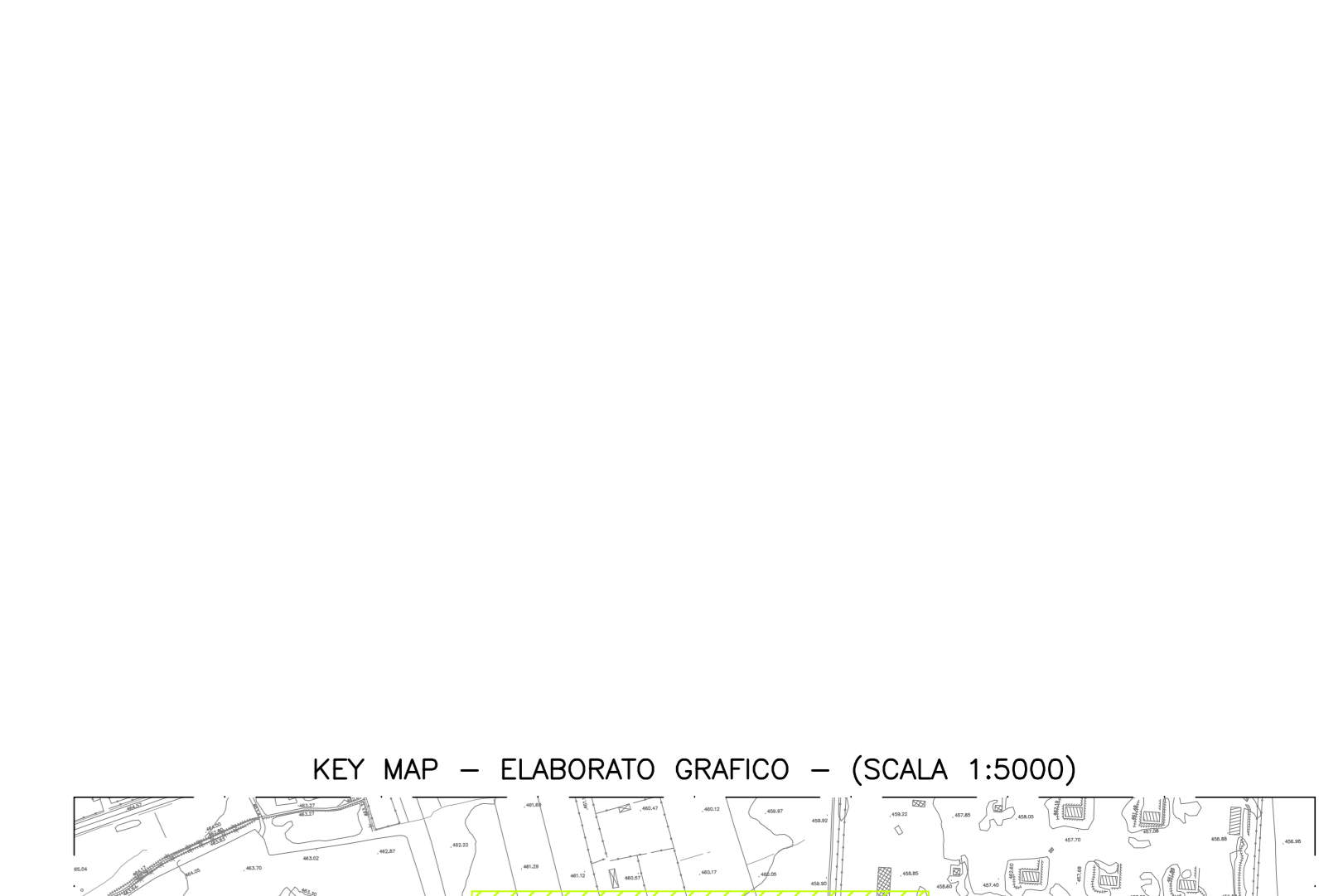


PLANIMETRIA AREE ESTERNE – SCALA 1:500



LEGENDA SIMBOLI

- QUADRO DI INTERRA ELETTRICA
- QUADRO ELETTRICO DI DISTRIBUZIONE
- QUADRO ELETTRICO BIPOLARE (Doppio polo con contatore magnetico integrato)
- PULSANTE DI SMARCO DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA (QUADRO CON VETTO FRANGIBULONE)
- SCHEMI DI ILLUMINAZIONE STRADALE PER UN AUTONOMA FARE A 24h A FINE CARICO.
- SCHEMI DI ILLUMINAZIONE STRADALE PER UN AUTONOMA FARE A 24h A FINE CARICO. COMPRESO DI BICI ELETTRICI DI PROTEZIONE.
- SCHEMI DI ILLUMINAZIONE STRADALE PER UN AUTONOMA FARE A 24h A FINE CARICO. COMPRESO DI BICI ELETTRICI DI PROTEZIONE.
- SCHEMI DI ILLUMINAZIONE STRADALE PER UN AUTONOMA FARE A 24h A FINE CARICO. COMPRESO DI BICI ELETTRICI DI PROTEZIONE.
- SCHEMI DI ILLUMINAZIONE STRADALE PER UN AUTONOMA FARE A 24h A FINE CARICO. COMPRESO DI BICI ELETTRICI DI PROTEZIONE.
- SCHEMI DI ILLUMINAZIONE STRADALE PER UN AUTONOMA FARE A 24h A FINE CARICO. COMPRESO DI BICI ELETTRICI DI PROTEZIONE.



- #### ELABORATI DI RIFERIMENTO
- 100_208910_CN29_A_1_E_RE_CN_2010_Area industriale di Salbertrand e Susa - Relazione Iniziativa
 - 100_208910_CN29_A_1_E_RE_CN_2010_Area industriale di Susa - Planimetria
 - 100_208910_CN29_A_1_E_RE_CN_2012_Area industriale di Susa - Sezione trasversali
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Relazione di calcolo illuminotecnico - Susa
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2023_Particolare pali di illuminazione
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2024_Caratteristica e armatura pali e opere di sostegno agli sport laterali
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2025_Relazione di calcolo opere di sostegno
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2025_Schema a tocchi distribuzione elettrica - Susa
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2012_Layout cabina elettrica - Susa
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2012_Particolare rete in terra - Susa
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2013_Relazione illustrativa e di calcolo impianti elettrici - Susa
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2013_Schema a tocchi impianto di videosorveglianza - Susa
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2013_Schema elettrici - Susa
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Susa Planimetria impianto di illuminazione e videosorveglianza Strada F
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Susa Planimetria impianto di illuminazione e videosorveglianza Strada F
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Susa Planimetria impianto di illuminazione e videosorveglianza Strada F
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Susa Planimetria impianto di illuminazione e videosorveglianza Strada F
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Susa Planimetria impianto di illuminazione e videosorveglianza Strada F
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Susa Planimetria impianto di illuminazione e videosorveglianza Strada F
 - 100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_Susa Planimetria impianto di illuminazione e videosorveglianza Strada F

NOTA BENE 1:
L'INSTALLAZIONE DEI PAVIMENTI IN QUADRO DELL'INTERVENTO È PREVEDIBILE PER IL CASO DI QUANTO ESISTE UN PAVIMENTO ESISTENTE IN QUADRO DELL'INTERVENTO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO.

NOTA BENE 2:
L'INSTALLAZIONE DEI PAVIMENTI IN QUADRO DELL'INTERVENTO È PREVEDIBILE PER IL CASO DI QUANTO ESISTE UN PAVIMENTO ESISTENTE IN QUADRO DELL'INTERVENTO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO.

NOTA BENE 3:
L'INSTALLAZIONE DEI PAVIMENTI IN QUADRO DELL'INTERVENTO È PREVEDIBILE PER IL CASO DI QUANTO ESISTE UN PAVIMENTO ESISTENTE IN QUADRO DELL'INTERVENTO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO.

NOTA BENE 4:
L'INSTALLAZIONE DEI PAVIMENTI IN QUADRO DELL'INTERVENTO È PREVEDIBILE PER IL CASO DI QUANTO ESISTE UN PAVIMENTO ESISTENTE IN QUADRO DELL'INTERVENTO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO.

NOTA BENE 5:
L'INSTALLAZIONE DEI PAVIMENTI IN QUADRO DELL'INTERVENTO È PREVEDIBILE PER IL CASO DI QUANTO ESISTE UN PAVIMENTO ESISTENTE IN QUADRO DELL'INTERVENTO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO.

NOTA BENE 6:
L'INSTALLAZIONE DEI PAVIMENTI IN QUADRO DELL'INTERVENTO È PREVEDIBILE PER IL CASO DI QUANTO ESISTE UN PAVIMENTO ESISTENTE IN QUADRO DELL'INTERVENTO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO. È NECESSARIO VERIFICARE IL TIPO DI PAVIMENTO ESISTENTE E LA SUA CAPACITÀ DI SOFFRIRE IL CARICO DEL PAVIMENTO NUOVO.

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE
CUP C110500030001

ÉTUDES D'EXECUTION - PROGETTO ESECUTIVO
Elaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif

Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo

CHANTIERS - CO10 - SALBERTRAND ET SUSA - Équipements électriques généraux
CANTIERIZZAZIONI - CO10 - SALBERTRAND SUSA - Impianti elettrici generali
Planimétrie cavidotti tav. 7

Indice	Date (Date)	Modifiche (Modifiche)	Realizzato (Realizzato)	Verificato (Verificato)	Autore (Autore)
A	08/09/2021	Prima emissione Primo approva	G. LAONGIRO	G. DE PANFILIUS	V. PESINO
A	09/09/2021	Revisione a seguito commento TEL	G. LAONGIRO	G. DE PANFILIUS	V. PESINO
B	02/11/2021	Revisione a seguito commento TEL	G. LAONGIRO	G. DE PANFILIUS	V. PESINO
C	25/11/2021	Revisione a seguito commento TEL	G. LAONGIRO	G. DE PANFILIUS	V. PESINO

100208910 (Codice progetto)

100208910 (Codice progetto)

E P L S U 2 5 1 9 C
EDIPRO - ELETTRICITÀ

1:500
Scala (Scale)

A/P
Scheda (Sheet)

I.G. INGENIERIA GIOTTELLA S.p.A. Via Valter PESINO 101 - 10121 TORINO (TO) - ITALIA

ING. VALTER PESINO
ING. GIULIO GOTTALDO
ING. GIANLUIGI GOTTALDO

IG INGENIERIA GIOTTELLA S.p.A. Via Valter PESINO 101 - 10121 TORINO (TO) - ITALIA

Ing. Valter Pesino
Ing. Giulio Gottaldo
Ing. Gianluigi Gottaldo

100_208910_CN29_F_4_E_RE_CN_2016_C010_C010_C010_C010_C010_C010