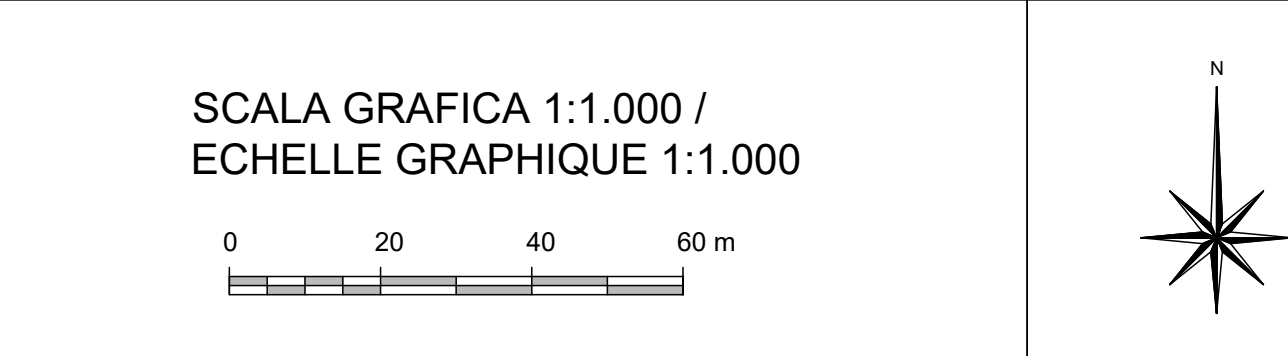


- 1 UFFICIO (Ufficio di cantiere)
- 2 GUARDIANIA (Guardia)
- 3 SPOGLIATOIO (Vestibolo)
- 4 INFERMERIA (Infermeria)
- 5 PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (Parcheggio autoveicoli)
- 6 CASSINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Posto di consegna ENEL o cabina di distribuzione)
- 7 IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (SOSTRUTTO) (IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO)
- 8 STOCCAGGIO AGGREGATI CL1 (Stoccaggio aggregati CL1)
- 9 IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Impianto lavaggio mezzi di cantiere)
- 10 IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Impianto lavaggio ruote)
- 11 PESA (Bilancia)
- 12 IMPIANTO DI VALORIZZAZIONE (Linea di valorizzazione)
- 13 GRUPPI ELETTROGENI (Gruppi elettrogeni)
- 14 FASCIA MANTENIMENTO/INCONVERGENTE - OFFICINA (Fascia di manutenzione/inconvergente - officina)
- 15 IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TREND (Impianto di caricamento su treno)
- 16 FASCIA FLUVIALE "A" (Fascia fluviale "A")
- 17 RECINZIONE ESTERNA (Cassa esterna) CON BARRIERA ARBOREA SPINOSA EVENTUALE
- 18 RECINZIONE INTERNA (Cassa interna)
- 19 RECINZIONE NEW JERSEY
- 20 FASCIA DI SICUREZZA (Bande de sécurité)
- 21 NASTRO TRASPORTATORE (Cinturino)
- 22 SILENTE PER STOCCAGGIO CL1 (Silos)
- 23 SILENTE PER STOCCAGGIO CL3a (Silos)
- 24 SILENTE PER STOCCAGGIO MATEX (Silos)
- 25 SILENTE POLVONICO PER STOCCAGGIO CL1 (Silos)
- 26 AREA DI COMPETENZA DEL CO3/4
- 27 VIABILITÀ ORDINARIA - FABES
- 28 VIABILITÀ DI CANTIERE (Area di cantiere)

**LEGENDA SEGNALI**

OBBLIGO DI INDOSSARE I DPI	PERICOLO TRANSITO MEZZI DI CANTIERE	VIETATO DI ACCESSO ESTERNO
VEICOLI A PARCO SUICIDIO	PERICOLO CADUTA OGGETTI DALL'ALTO	DEVIAZIONE SUAVIZZANTE
PARCHEGGIO	PERICOLO SOSTANZE NOCIVE	ESTINTORE
PEDONI A DESTRA	PERICOLO CORRENTE ELETTRICA	ARABESCO DI EMERGENZA
TRANSITO PEDONALE	PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO	TELEFONO DI EMERGENZA
SERENA DI EMERGENZA	PERICOLO MATERIE ESPLOSIVE	CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
PERICOLO DI DOPPIO SENSO DI MARCIA	PERICOLO DI SOSTA E DI FERMATA	PUNTO DI RACCOLTA
SEMAFORO	PERICOLO DI SOSTA E DI FERMATA	MATERASSI IMMOBILIZZATORI
LUCI DI CANTIERE	ACCESSO 118	UNITÀ DI DEBRISBLAZIONE
ATTACCO MOTOPOMPA VVF	PERICOLO TRANSITO TREND	ANAGRAFICA DI CANTIERE



**TUNNEL EURALP**

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NUOVA LINEA TORINO-LIGURIE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE  
 CUP C13J0500030001

**Cantier Operativo 10 / Cantiere Operativo 10**

LOT 2: TRAVAIL DE VALORISATION DES TERRES ET ROCHES D'EXCAVATION CÔTÉ ITALIE - CANTIERE OPERATIVO 10 (CO10)  
 LOTTO 2: LAVORI DI VALORIZZAZIONE TERRE E ROCCE DA SCAVO LATO ITALIA - CANTIERE OPERATIVO 10 (CO10)

DOSSIER DE CONSULTATION DES ENTREPRISES - DOSSIER A / DOSSIER DI CONSULTAZIONE DELLE IMPRESE - DOSSIER A

PLAN DE SECURITE /PSC - Piano di sicurezza e coordinamento

Aire Industrielle De Salbertrand - Vue en plan solution 1 / Area Industriale di Salbertrand - Planimetria seconda fase

Id	Date	Modifications	Elaboré	Contrôlé	Validé	Approuvé
0	01.10.2022	Plan de Sécurité / Piano di Sicurezza	C. Taglietta	G. Amato	F. Ingino	
A	01.11.2022	Revisions per integrazioni concetti 1011	C. Taglietta	G. Amato	F. Ingino	
B	11.03.2023	Integrazioni approvate per DCL	C. Taglietta	G. Amato	F. Ingino	
C	11.03.2023	Versione finale approvata per DCL (Definitiva concetti approvati per DCL)	C. Taglietta	G. Amato	F. Ingino	

1:1000  
 SCALA / ECHELLE

A P

1:1000  
 SCALA / ECHELLE

AREA DI SERVIZIO SALBERTRAND GRAN BOSCO OVEST

AREA DI SERVIZIO SALBERTRAND GRAN BOSCO EST

INGRESSO / ENTRÉE

USCITA / SORTIE

Postazione controllo FF.OO. Controlle accès par FF.OO.

Cancello di sicurezza Porte de sécurité

Pista di Cantiere sotto autostrada

Tramogge di scarico materiale CL1 grezzo 0/250 mm con griglia sgrassatrice 0/150 mm e impianto di frantumazione 0/150 mm

Area a disposizione del CO 3/4

Impianto produzione aggregati e silos polmone

Setti di stoccaggio fanghi filtopressati da lavorazione aggregati per calcestruzzo

DEPOSITO "A" Deposito temporaneo MATEX (CL1 grezzo 0/150mm) ante valorizzazione. n.12 silos da 815 mc - H=19.65m Cap.=(12x815mcx1.8t/mc)= 17.604t (Dépôt temporaire MATEX avant valorisation)

DEPOSITO "B" Deposito temporaneo aggregati CL1. N.48 Silos da 1120mc H=24.15m Cap.=(48x1120mcx1.8t/mc)=96.768t (Dépôt temporaire agrégat CL1)

DEPOSITO "C" Deposito temporaneo aggregati CL3a prima del caricamento su treno. n° 19 silos da 1120 mc H=24.15 Cap.=(19x1120 mcx1.8t/mc)=38.304t (Dépôt temporaire CL3a avant chargement sur train)

DEPOSITO "D" Deposito temporaneo aggregati CL1. n°54 silos da 600mc -H=16.65m Cap.=(54x600mcx1.8t/mc)=58.320t (Dépôt temporaire agrégat CL1)

Tramoggia di alimentazione silos aggregati via autocarro

Area disponibile in fase 3 Aire disponible en phase 3

Area a disposizione per ulteriore stoccaggio concii

Area Deposito concii 304 anelli (con scaffale porta concii da 2 anelli) Competenza CO3-4

Muro di sostegno con in testa nastri di trasporto Altezza 5 m Mur de soutènement

Fabbrica concii 7000 mq (Competenza CO3-4)

Varco area binari

Stazione di carico autocarri con aggregati per calcestruzzo da silos area A/D

Binari di carico (3) Voies de chargement (3)

Stazione di carico autocarri con materiale CL1 0/150 mm da silos area A

Impianto di carico su treno per materiale CL3a 0/150 mm

Impianto di frantumazione materiale grezzo CL1 150/250 mm

Fascia di sicurezza Bande de sécurité

Control room

Edificio esistente da recuperare / Bâtiment existant à récupérer

Stazione ferroviaria di Salbertrand

Ponte sulla Dora Pont sur la Dora

Varco area binari

Scavalco della deviazione temporanea Passage supérieur de la déviation temporaire