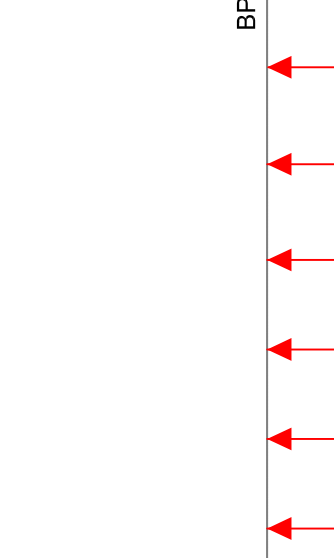
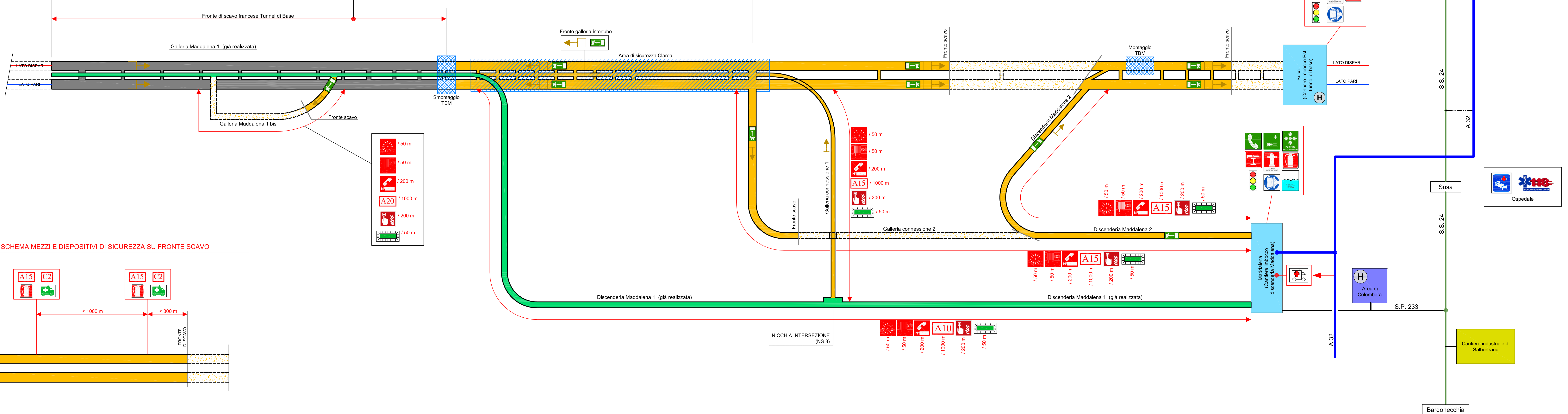


Francia
Italia

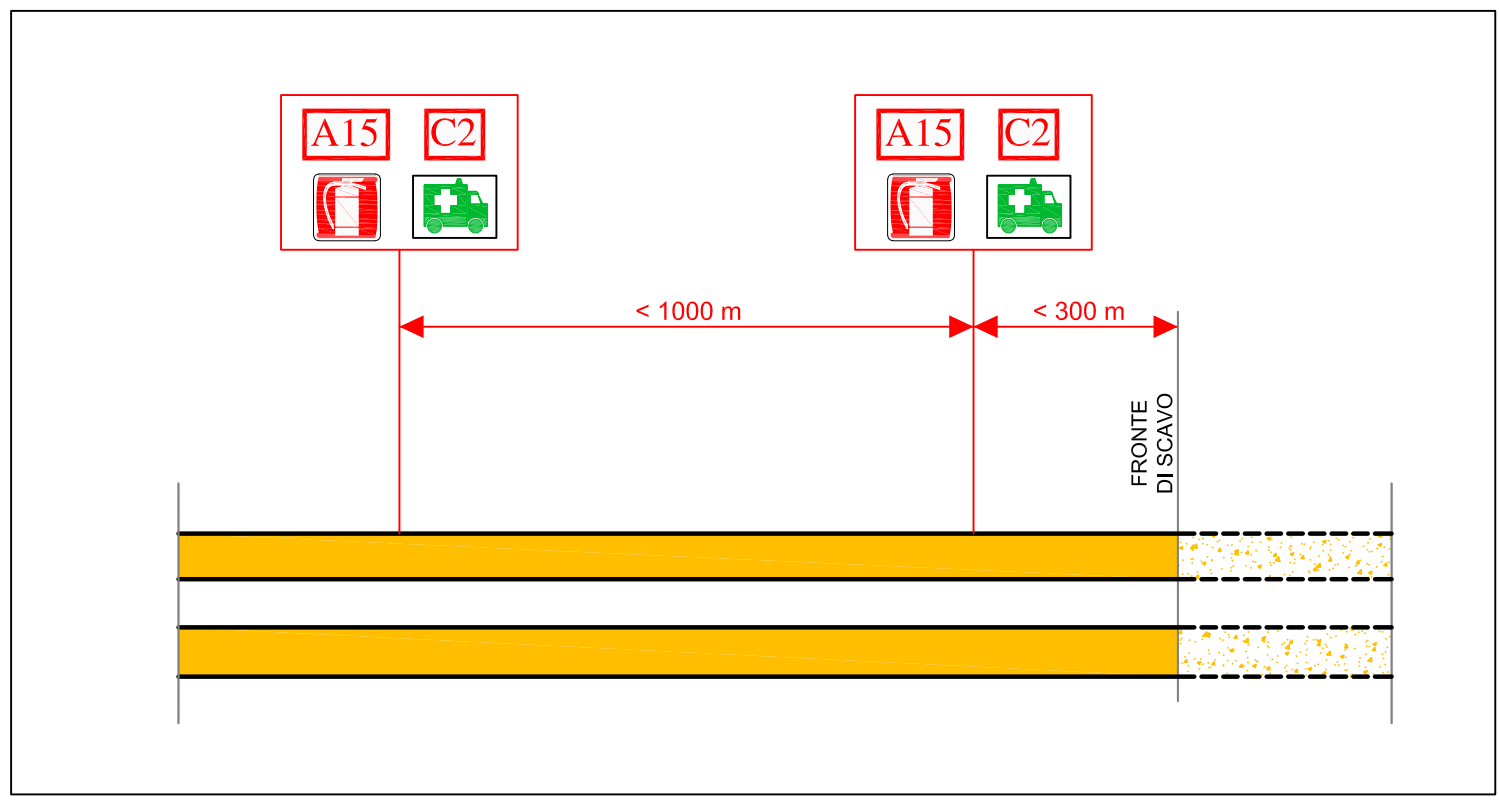
BP. pk. 4+477
BP. pk. 5+726
BP. pk. 6+727



NOTA.
Le gallerie Maddalena 1 e Maddalena 1bis, sono ubicate ad una quota superiore di 23 metri rispetto al Tunnel di Base

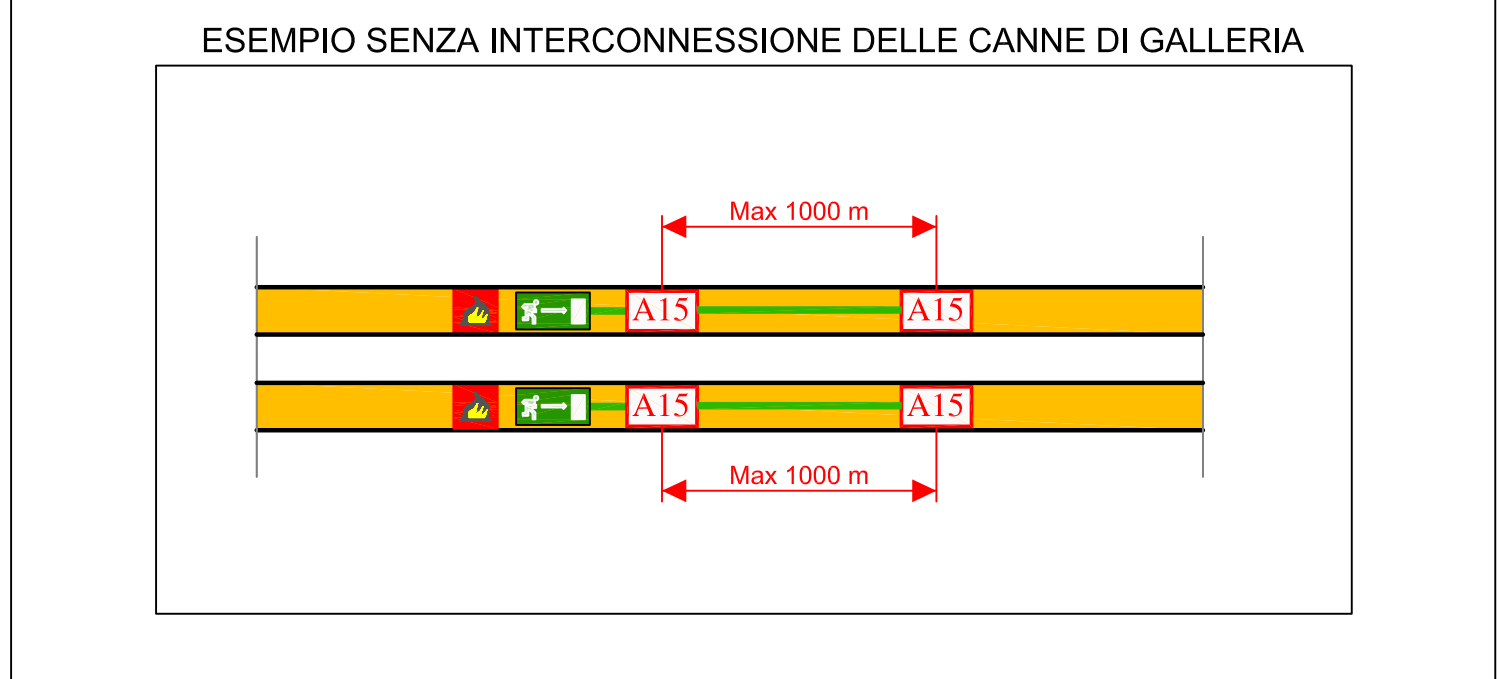
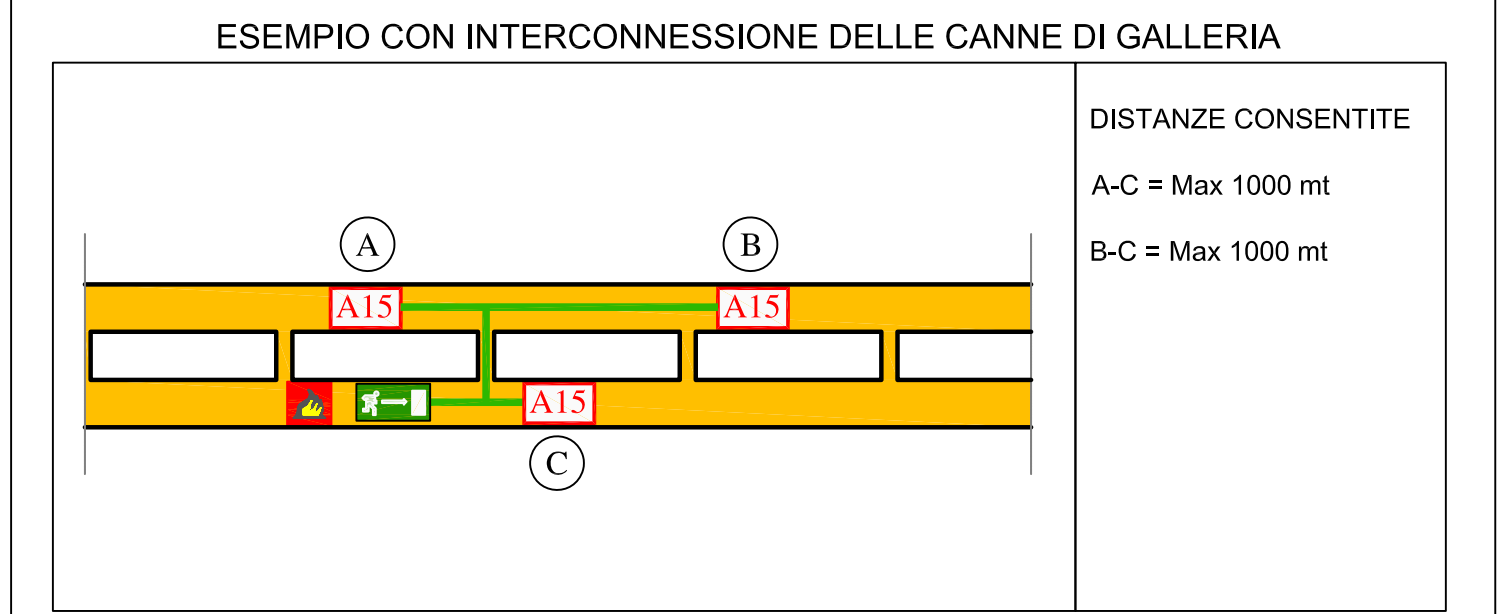


SCHEMA MEZZI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA SU FRONTE SCAVO



**SCHEMA EVACUAZIONE IN CASO DI INCENDIO
EXEMPLE DE L'EVACUATION EN CASE D'INCENDIE**

NOTA GENERALE
LA MASSIMA DISTANZA CONSENTITA TRA LE ARCHE DI SALVATAGGIO NON PUO' SUPERARE I 1000 METRI SULLA STESSA CANNA DI GALLERIA O SULLA CANNA PARALLELA COLLEGATA MEDIANTE INTERCONNESSIONE TRA LE STESSA



**EQUIPEMENTS LUTTE CONTRE L'INCENDIE / GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE (PHOTOS TYPOLOGIQUE)
ATTREZZATURA ANTINCENDIO / GESTIONE EMERGENZE (FOTOGRAFIE TIPOLOGICHE)**

	A15	
	C2	

SIGLA / ACRONYME	ATTREZZATURA ANTINCENDIO / GESTIONE EMERGENZE / EQUIPEMENTS LUTTE CONTRE L'INCENDIE / GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE	CRITERIO DI POSIZIONAMENTO / DISTRIBUZIONE / CRITÈRE DE POSITIONNEMENT / DISTRIBUTION
A10 A15 A20	Arca rifugio per 10 / 15 / 20 persone Abris refuge pour 10 / 15 / 20 personnes	- ogni 1000 metri. / - tous les 1000 mètres.
C1	Armadio contenente attrezzatura di emergenza / Conteneurs de survie d'urgence pour le personnel	1 ad ogni cantiere d'imbocco. / 1 à chaque début de chantier.
C2	Armadio contenente attrezzatura di emergenza / Conteneurs de survie d'urgence pour le personnel	1 al fronte di scavo. / 1 au niveau de l'excavation.
M	Gruppo Elettrigeno / Groupe électrogène	2 ad ogni cantiere d'imbocco. / 2 à chaque début de chantier.
	Stazione chiamata SOS (con numero di postazione) Poste d'appel SOS (avec le numéro de la station)	1 ogni 200m a partire da 300m dall'imbocco (cantiere in sotterraneo). / 1 tous les 200m à partir de 300m de l'entrée (de la construction souterraine).
	Estintore / Extincteur	1 su ogni mezzo (sala cantiere in sotterraneo che in superficie) ed all'interno dei cantieri in superficie. / 1 sur chaque chantier en souterrain et en surface.
	Allarme sonoro e luminoso. Alarme à éclairage de secours	1 ogni 50m (cantiere in sotterraneo). / 1 tous les 50m en souterrain.
	Idrante a parete con manichetta / Réseau Incendie Armé RIA	1 ogni 50m (cantiere in sotterraneo). / 1 tous les 50m en souterrain.
	Interruttore di emergenza / Arrêt d'urgence	All'interno dei cantieri in superficie. / 1 sur chaque chantier en souterrain.
	Pulsante allarme incendio / Bouton d'alarme d'incendie	1 ogni 50m (cantiere in sotterraneo). / 1 tous les 50m en souterrain.
	Lampada di emergenza / Lampe d'urgence	1 ogni 50m (cantiere in sotterraneo). / 1 tous les 50m en souterrain.
	Idrante soprassuolo con attacco autopompa VVF / Posteau incendie	All'interno dei cantieri in superficie. / 1 sur chaque chantier en surface.
	Centrale telefonica / Central téléphonique	1 per ogni cantiere in superficie. / 1 sur chaque chantier en surface.
	Materassi immobilizzatori / Matelas d'immobilisation	1 ad ogni cantiere d'imbocco. / 1 à chaque début de chantier.
	Punto di raccolta / Point de rassemblement	1 all'interno dei cantieri in superficie / 1 sur chaque chantier en surface.
	Veicolo di salvataggio (a quattro ruote motrici) / Moyen de sauvetage (véhicule à quatre roues motrices)	1 al fronte di scavo. / 1 à niveau de l'excavation.
	Sirena di allarme / Sirène d'alarme	All'interno dei cantieri in superficie. / Sur chaque chantier en surface.
	Riserva idrica / Réserve incendie	1 ad ogni cantiere d'imbocco. / 1 sur chaque chantier en souterrain.

LEGENDA / LEGENDE

	Cantiere in superficie / Chantier en surface
	Cantiere in sotterraneo / Chantier en souterrain
	Cantiere logistico / Chantier logistique
	Sito di deposito / Site de dépôt
	Cantiere industriale / Chantier industrielle
	Gallerie già realizzate / Galerie déjà réalisé
	Area di sicurezza / Aire de sécurité
	Area montaggio e smontaggio TBM / Aire montage et démontage de la TBM
	Avanzamento dello scavo (posizione puramente indicativa) / Avancement au front (position à titre purement indicatif)
	Autostada / Autoroute
	Strada Statale / Route état
	Intersezione stradale / Intersection routière
	Soccorso sanitario / Aide à la santé
	Accessi di emergenza / Accès d'urgences
	Incendio / Incendie
	Direzione di esodo / Ballage de secours
	Ospedale / Hôpital
	Piazzola elioccorso / Hélicopt

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE
CUP C11105000030001

Chantier Opérationnel 3-4 / Cantiere Operativo 3-4
CIG Z37278DB1C

LAVORI DI COSTRUZIONE DEL TUNNEL DI BASE LATO ITALIA A PARTIRE DAL CANTIERE DI CHIOMONTE

SCHEMA ORGANISATION DES URGENCES
SOUTERRAIN MADDALENA 1 ET 2 + TUNNEL DE BASE - LOT 03-04
SCHEMA ORGANIZZAZIONE GESTIONE DELLE EMERGENZE
SOTTERRANEO MADDALENA 1 E 2 + TUNNEL DI BASE - LOTTI 03-04

Index	Date / Date	Modificateur / Modificateur	Statut des Contrôles	Statut des Contrôles	Statut des Contrôles
0	24/07/2020	Primo intervento Première d'intervention	C. REBERG	G.G. ARMANDO	F. VIGNONE
A	08/07/2020	Consegna per approvazione	C. REBERG	G.G. ARMANDO	F. VIGNONE
B	14/04/2021	Approvazione per costruzione AgP	C. REBERG	G.G. ARMANDO	F. VIGNONE

030180571CN-00 GPLSIO1015B

1:1000
Scala / Echelle

PROGETTAZIONE
LAVORAZIONE
LAVORAZIONE

TELECOM. Servizi Technologic - Edilinvest "Hombre"
13 Rue de la Cour de Commerce - 75018 (Le Marais) Paris (France)
Tel: +33 (0)1 79 58 56 50 - Fax: +33 (0)1 79 58 56 75
RCS Chambery 488 834 902 - TVA IN 2049595992
Propriété I.E.T.T. Tous droits réservés
Projeté I.E.T.T. Tous droits réservés