FOGLIO 16

FOGLIO 17

FOGLIO 14

STRADA PROVINCIALE N. 24

STRADA PROVINCIALE N. 24

STAGNO

LEGENDA:

- Punto di rilievo con quota altimetrica
- Cadditoia in ghisa
- Chiusino circolare in ghisa
- Chiusino quadrato/rettangolare in ghisa
- Chiusino quadrato/rettangolare in plastica
- Chiusino idrante
- Palo di illuminazione
- Fotocellule per cronometraggio
- Asfalto
- Marciapiede in autobloccanti
- Pavimentazione/manufatti in cls
- Area verde
- Strada sterrata
- Fabbricati

Elaborazione basata su "PLANIMETRIA CATASTALE DI RIFERIMENTO REGIONALE" .
Sovrappposizione effettuata mediante coordinate UTM - ETRF 2000.
La presente non costituisce individuazione dei confini eseguita e confermata in contraddittorio dalle parti, tale attività va rimandata ad una specifica azione di riconfinamento, non espressamente richiesta dalla committenza

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / PLANS EN REFERENCE

100_20800910_CN29_A_1_E_RE_GN_4101_Relazione_descrittiva
100_20800910_CN29_A_1_E_PL_GN_4102_Planimetria_generale
100_20800910_CN29_A_1_E_PL_GN_4104_Planimetria_generale_con_documentazione_fotografica_1/2
100_20800910_CN29_A_1_E_PL_GN_4105_Planimetria_generale_con_documentazione_fotografica_2/2

Sensibilité du document / Sensibilità del documento

NON SENSIBLE			SENSIBILE		
O	G	S	O	G	S
SN-CS Valido	SN-CS Annullato	SN-CS Archivio	SN-CS Valido	SN-CS Annullato	SN-CS Archivio

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001

ÉTUDES D'EXECUTION - PROGETTO ESECUTIVO

Élaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif

Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo

CHANTIER - CO10 - Susa - Activités préparatoires des sites de chantier localisés sur les installations actuelles de la "Pista di Guida Sicura" - Général
Plan général sur le cadastre

CANTIERE - CO10 - Susa - Attività preparatorie delle aree di cantiere che insistono sul sedime degli attuali impianti della Pista di Guida sicura - Generale
Planimetria generale su catastale

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/07/2021	Prima emissione Prevmière diffusion	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
A	03/09/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
B	20/09/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
C	02/11/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
D	29/11/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO

Code Opération / Codice Operazione	Caractère / Carattere	Numéro / Numero	Suite / Seguito	Suite / Seguito
1 0 0 2 0 8 0 9 1 0	C	N 2 9	A	1

Code / Codice	Type de document / Tipo di documento	Numéro document / Numero documento	Suite / Seguito	Suite / Seguito
E	P L	G N 4 1 0 3	D	

L. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.
Dott. Ing. Valter PEISINO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
n. 783

1:1000
SCALA / ECHELLE

A P
Stato / Statut

Indirizzo / Adresse GED

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl
Via Dei Mercanti, 4 - 10121 Torino
Tel. (011) 9613813 Fax (011) 9529468
e-mail: ig@ingegneriageotecnica.com
Valter PEISINO Ingegnere

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT SAS - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA : FR 08439556952

Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet a bénéficié d'un financement de l'Union européenne (UE) 1316/2013

Questo progetto ha ricevuto un finanziamento dall'Unione europea (UE) 1316/2013

100_20800910_CN29_A_1_E_PL_GN_4102-4105_B_4201-4206_C-D_Stato_di_fatto.dwg