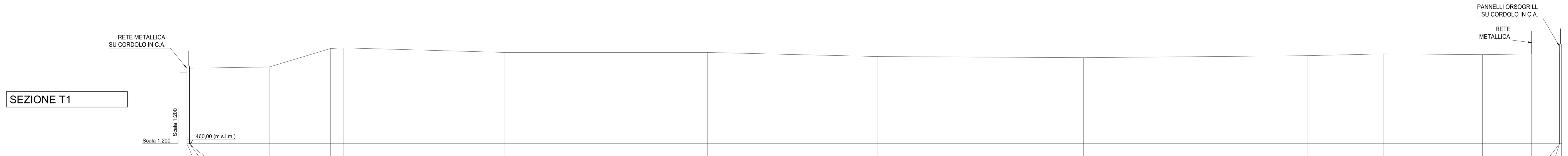
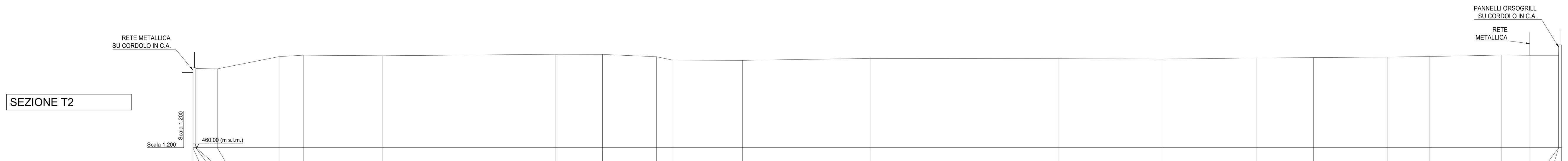
## SEZIONE T1



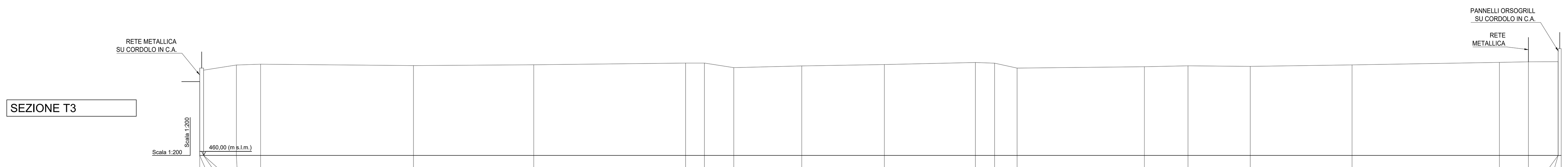

| PICCHETTO | DISTANZA PARZIALE (m) | DISTANZA PROGRESSIVA (m) | QUOTA TERRENO (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|
| 1 | | 0,00 | 465,60 |
| 2 | 0,00 | 0,00 | 466,15 |
| 3 | 0,20 | 0,20 | 466,15 |
| 4 | 0,00 | 0,20 | 465,98 |
| 5 | 6,31 | 6,51 | 466,07 |
| 6 | 4,87 | 11,38 | 467,53 |
| 7 | 1,00 | 12,38 | 467,58 |
| 8 | 12,80 | 25,18 | 467,22 |
| 9 | 16,05 | 41,23 | 467,22 |
| 10 | 13,42 | 54,65 | 466,90 |
| 11 | 16,36 | 71,01 | 466,80 |
| 12 | 17,75 | 88,76 | 466,97 |
| 13 | 6,02 | 94,78 | 467,11 |
| 14 | 7,80 | 102,58 | 467,05 |
| 15 | 3,91 | 106,49 | 467,10 |
| 16 | 2,19 | 108,68 | 467,10 |
| 17 | 0,01 | 108,69 | 467,90 |
| 18 | 0,17 | 108,86 | 467,90 |

## SEZIONE T2



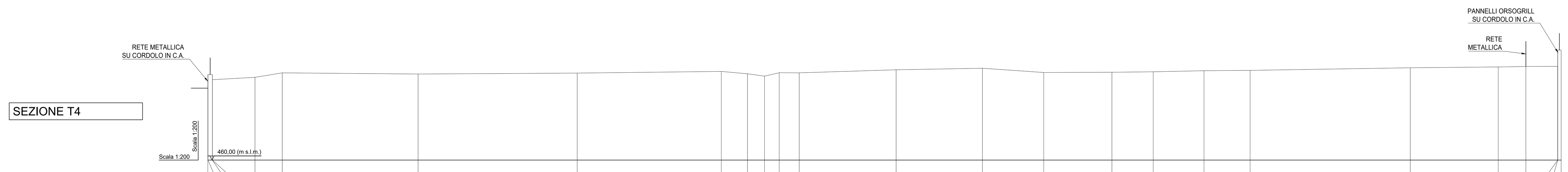

| PICCHETTO | DISTANZA PARZIALE (m) | DISTANZA PROGRESSIVA (m) | QUOTA TERRENO (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|
| 1 | | 0,00 | 465,78 |
| 2 | 0,00 | 0,00 | 466,14 |
| 3 | 0,22 | 0,22 | 466,14 |
| 4 | 0,00 | 0,22 | 466,09 |
| 5 | 1,64 | 1,86 | 466,06 |
| 6 | 4,74 | 6,60 | 466,99 |
| 7 | 1,86 | 8,46 | 467,11 |
| 8 | 6,10 | 14,56 | 467,06 |
| 9 | 13,28 | 27,84 | 467,17 |
| 10 | 3,58 | 31,42 | 467,17 |
| 11 | 4,13 | 35,55 | 466,99 |
| 12 | 1,27 | 36,82 | 466,72 |
| 13 | 5,34 | 42,16 | 466,71 |
| 14 | 9,78 | 51,94 | 466,87 |
| 15 | 14,42 | 66,36 | 466,84 |
| 16 | 7,98 | 74,34 | 466,81 |
| 17 | 7,27 | 81,61 | 466,89 |
| 18 | 4,35 | 85,96 | 466,92 |
| 19 | 5,64 | 91,60 | 466,96 |
| 20 | 3,27 | 94,87 | 467,01 |
| 21 | 5,48 | 100,35 | 467,11 |
| 22 | 2,20 | 102,55 | 467,10 |
| 23 | 2,20 | 104,75 | 467,10 |
| 24 | 0,01 | 104,76 | 467,90 |
| 25 | 0,21 | 104,97 | 467,90 |

## SEZIONE T3




| PICCHETTO | DISTANZA PARZIALE (m) | DISTANZA PROGRESSIVA (m) | QUOTA TERRENO (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|
| 1 | | 0,00 | 465,46 |
| 2 | 0,00 | 0,00 | 466,46 |
| 3 | 0,29 | 0,29 | 466,46 |
| 4 | 0,00 | 0,29 | 466,31 |
| 5 | 2,43 | 2,72 | 466,69 |
| 6 | 1,79 | 4,51 | 466,75 |
| 7 | 11,33 | 15,84 | 466,65 |
| 8 | 8,92 | 24,76 | 466,71 |
| 9 | 11,25 | 36,01 | 466,84 |
| 10 | 1,40 | 37,41 | 466,84 |
| 11 | 2,17 | 39,58 | 466,49 |
| 12 | 5,04 | 44,62 | 466,62 |
| 13 | 6,12 | 50,74 | 466,72 |
| 14 | 6,75 | 57,49 | 466,88 |
| 15 | 1,42 | 58,91 | 466,82 |
| 16 | 1,67 | 60,58 | 466,47 |
| 17 | 9,43 | 70,01 | 466,56 |
| 18 | 3,24 | 73,25 | 466,64 |
| 19 | 4,61 | 77,86 | 466,59 |
| 20 | 7,54 | 85,40 | 466,70 |
| 21 | 10,93 | 96,33 | 466,88 |
| 22 | 2,15 | 98,48 | 466,93 |
| 23 | 2,20 | 100,68 | 466,93 |
| 24 | 0,00 | 100,68 | 467,90 |
| 25 | 0,23 | 100,91 | 467,90 |

## SEZIONE T4

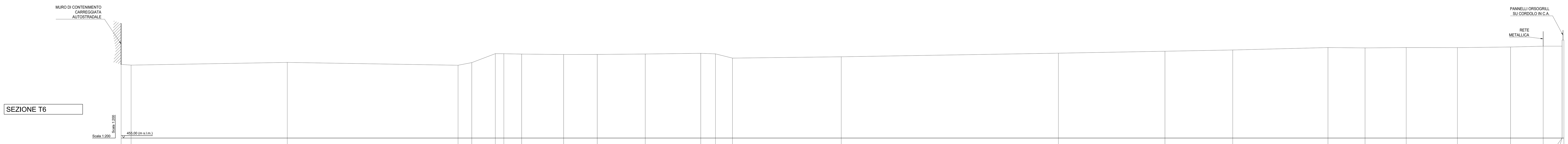



| PICCHETTO | DISTANZA PARZIALE (m) | DISTANZA PROGRESSIVA (m) | QUOTA TERRENO (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|
| 1 | | 0,00 | 465,16 |
| 2 | 0,01 | 0,01 | 466,14 |
| 3 | 0,32 | 0,33 | 466,14 |
| 4 | 0,00 | 0,33 | 465,78 |
| 5 | 3,06 | 3,39 | 465,95 |
| 6 | 1,97 | 5,36 | 466,27 |
| 7 | 9,78 | 15,14 | 466,18 |
| 8 | 11,45 | 26,59 | 466,25 |
| 9 | 10,37 | 36,96 | 466,37 |
| 10 | 1,89 | 38,85 | 466,20 |
| 11 | 1,23 | 40,08 | 466,03 |
| 12 | 1,06 | 41,14 | 466,27 |
| 13 | 1,44 | 42,58 | 466,27 |
| 14 | 6,97 | 49,55 | 466,49 |
| 15 | 6,22 | 55,77 | 466,60 |
| 16 | 4,41 | 60,18 | 466,29 |
| 17 | 4,91 | 65,09 | 466,31 |
| 18 | 2,97 | 68,06 | 466,34 |
| 19 | 3,66 | 71,72 | 466,42 |
| 20 | 3,32 | 75,04 | 466,45 |
| 21 | 11,53 | 86,57 | 466,63 |
| 22 | 6,33 | 92,90 | 466,69 |
| 23 | 1,99 | 94,89 | 466,73 |
| 24 | 2,30 | 97,19 | 466,73 |
| 25 | 0,00 | 97,19 | 467,90 |
| 26 | 0,24 | 97,43 | 467,90 |

## SEZIONE T5

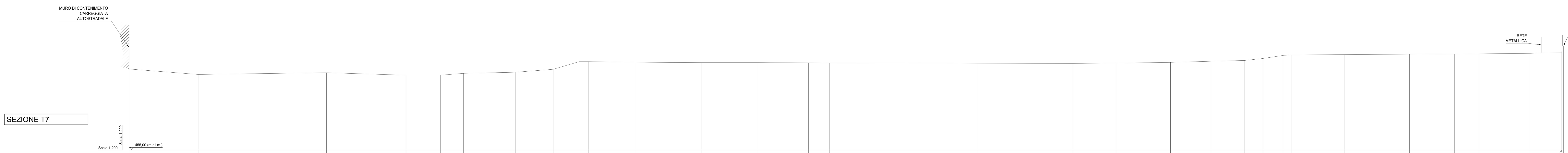
| PICCHETTO | DISTANZA PARZIALE (m) | DISTANZA PROGRESSIVA (m) | QUOTA TERRENO (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|
| 1 | | 0,00 | 464,94 |
| 2 | 0,01 | 0,01 | 465,25 |
| 3 | 0,21 | 0,22 | 465,25 |
| 4 | 0,00 | 0,22 | 464,96 |
| 5 | 3,64 | 3,86 | 465,60 |
| 6 | 1,48 | 5,34 | 465,72 |
| 7 | 8,82 | 14,16 | 465,73 |
| 8 | 12,06 | 26,22 | 465,74 |
| 9 | 10,70 | 36,92 | 465,90 |
| 10 | 4,63 | 41,55 | 465,77 |
| 11 | 8,15 | 49,70 | 466,17 |
| 12 | 6,15 | 55,85 | 466,32 |
| 13 | 3,57 | 59,42 | 466,04 |
| 14 | 5,13 | 64,55 | 466,05 |
| 15 | 1,25 | 65,80 | 466,05 |
| 16 | 5,17 | 70,97 | 466,09 |
| 17 | 4,34 | 75,31 | 466,09 |
| 18 | 0,00 | 75,31 | 467,76 |
| 19 | 0,31 | 75,62 | 467,76 |
| 20 | 1,99 | 77,61 | 467,71 |
| 21 | 0,86 | 78,47 | 468,33 |

## SEZIONE T6




| PICCHETTO | DISTANZA PARZIALE (m) | DISTANZA PROGRESSIVA (m) | QUOTA TERRENO (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|
| 1 | | 0,00 | 463,99 |
| 2 | 1,22 | 1,22 | 463,90 |
| 3 | 19,08 | 20,30 | 464,23 |
| 4 | 20,87 | 41,17 | 463,89 |
| 5 | 1,68 | 42,85 | 464,20 |
| 6 | 2,88 | 45,73 | 465,30 |
| 7 | 1,04 | 46,77 | 465,28 |
| 8 | 2,18 | 48,95 | 465,25 |
| 9 | 5,13 | 54,08 | 465,19 |
| 10 | 4,10 | 58,18 | 465,20 |
| 11 | 5,87 | 64,05 | 465,26 |
| 12 | 6,78 | 70,83 | 465,34 |
| 13 | 1,80 | 72,63 | 465,27 |
| 14 | 2,08 | 74,71 | 464,75 |
| 15 | 13,29 | 88,00 | 464,91 |
| 16 | 26,54 | 114,54 | 465,36 |
| 17 | 13,02 | 127,56 | 465,59 |
| 18 | 8,28 | 135,84 | 465,74 |
| 19 | 11,64 | 147,48 | 466,04 |
| 20 | 4,53 | 152,01 | 466,00 |
| 21 | 5,03 | 157,04 | 466,04 |
| 22 | 6,26 | 163,30 | 466,04 |
| 23 | 6,49 | 169,79 | 466,11 |
| 24 | 3,99 | 173,78 | 466,21 |
| 25 | 2,31 | 176,09 | 466,21 |
| 26 | 0,00 | 176,09 | 466,96 |
| 27 | 0,22 | 176,31 | 466,96 |

## SEZIONE T7




| PICCHETTO | DISTANZA PARZIALE (m) | DISTANZA PROGRESSIVA (m) | QUOTA TERRENO (m s.l.m.) |
|---|---|---|---|
| 1 | | 0,00 | 464,30 |
| 2 | 7,95 | 7,95 | 463,67 |
| 3 | 14,73 | 22,68 | 463,88 |
| 4 | 9,13 | 31,81 | 463,59 |
| 5 | 3,94 | 35,75 | 463,59 |
| 6 | 2,64 | 38,39 | 463,80 |
| 7 | 5,96 | 44,35 | 463,93 |
| 8 | 4,35 | 48,70 | 464,27 |
| 9 | 2,99 | 51,69 | 465,14 |
| 10 | 1,08 | 52,77 | 465,15 |
| 11 | 5,45 | 58,22 | 465,07 |
| 12 | 7,47 | 65,69 | 465,03 |
| 13 | 6,50 | 72,19 | 465,03 |
| 14 | 5,82 | 78,01 | 465,01 |
| 15 | 2,42 | 80,43 | 465,00 |
| 16 | 17,04 | 97,47 | 464,95 |
| 17 | 10,89 | 108,36 | 464,94 |
| 18 | 4,95 | 113,31 | 464,98 |
| 19 | 6,25 | 119,56 | 465,06 |
| 20 | 4,63 | 124,19 | 465,19 |
| 21 | 3,89 | 128,08 | 465,28 |
| 22 | 2,10 | 130,18 | 465,51 |
| 23 | 2,30 | 132,48 | 465,86 |
| 24 | 1,00 | 133,48 | 465,92 |
| 25 | 6,02 | 139,50 | 465,95 |
| 26 | 7,50 | 147,00 | 466,00 |
| 27 | 5,17 | 152,17 | 466,02 |
| 28 | 2,79 | 154,96 | 466,04 |
| 29 | 5,84 | 160,80 | 466,09 |
| 30 | 1,37 | 162,17 | 466,16 |
| 31 | 2,30 | 164,47 | 466,16 |
| 32 | 0,01 | 164,48 | 466,96 |
| 33 | 0,20 | 164,68 | 466,96 |

## DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / PLANS EN REFERENCE

100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4201_Planimetria_Stato_di_fatto_1/2
100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4202_Planimetria_Stato_di_fatto_2/2
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4203_Sezioni_Longitudinali_Stato_di_fatto
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4205_Sezioni_Trasversali_Stato_di_fatto_2/3
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4206_Sezioni_Trasversali_Stato_di_fatto_3/3

Sensibilité du document / Sensibilità del documento
NON SENSIBLE — SSI-C0 Publique Pubblico; SSI-C1 Réservée Riservato
SENSIBLE — SSI-C2 Confidentielle Confidenziale; SSI-C3 Secrète Segreto

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**
**CUP C11J05000030001**

# ÉTUDES D'EXECUTION - PROGETTO ESECUTIVO

**Élaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif**

**Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo**

**CHANTIER - CO10 - Susa - Activités préparatoires des sites de chantier localisés sur les installations actuelles de la "Pista di Guida Sicura" - Aire de trafic**
**Coupes transversales état de choses 1/3**

**CANTIERE - CO10 - Susa - Attività preparatorie delle aree di cantiere che insistono sul sedime degli attuali impianti della Pista di Guida sicura - Piazzale**
**Sezioni trasversali stato di fatto 1/3**

| Indice | Date / Data | Modifications / Modifiche | Etabli par / Concepito da | Vérifié par / Controllato da | Autorisé par / Autorizzato da |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 23/07/2021 | Prima emissione<br>Première diffusion | G. MAGLIANO | G. DE PANFILIS | V. PEISINO |
| A | 03/09/2021 | Revisione a seguito commenti TELT<br>Révision suite aux commentaires TELT | G. MAGLIANO | G. DE PANFILIS | V. PEISINO |
| B | 23/09/2021 | Revisione a seguito commenti TELT<br>Révision suite aux commentaires TELT | G. MAGLIANO | G. DE PANFILIS | V. PEISINO |
| C | 25/11/2021 | Revisione a seguito commenti TELT<br>Révision suite aux commentaires TELT | G. MAGLIANO | G. DE PANFILIS | V. PEISINO |
| | | | | | |

1 0 0 | 2 0 8 0 9 1 0 | C N 2 9 | A | 1 — E | S E | G N | 4 2 0 4 | C

Cantiere Operativo / Chantier Opérationnel; Contratto / Contrat; Opera / Ouvrage; Tratto / Section; Parte / Partie; Fase / Phase; Tipo documento / Type de document; Oggetto / Objet; Numero documento / Numéro de document; Indice / Index

1:200 — SCALA / ÉCHELLE
A P — Stato / Statut
Indirizzo / Adresse GED

I. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l.
Dott. Ing. Valter PEISINO
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO n° 753

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl
C.so Montevecchio, 50 - 10129 Torino
Tel. (011) 5611811/fax (011) 5620568
e-mail: ig@ingegneriageotecnica.com
Valter PEISINO Ingegnere

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

100_2080910_CN29_A_1_E_PL-SE_GN_4102-4105_&_4201-4206_C-D_Stato_di_fatto.dwg