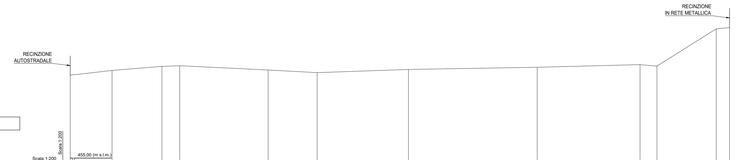
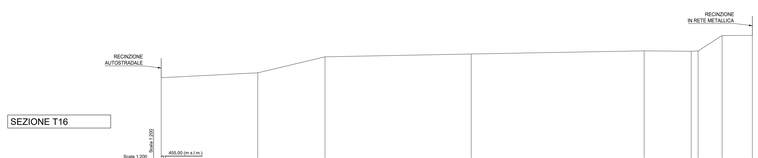
SEZIONE T15



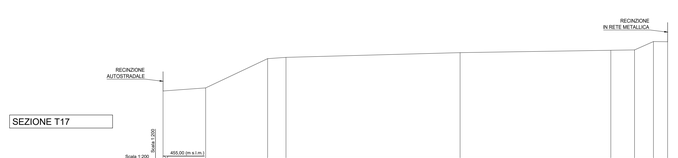
PICCHETTO													
DISTANZA PARZIALE (m)		3,89	4,65	1,66	8,24	4,56	8,51	12,00	9,58	1,58	5,52	1,24	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	3,89	8,54	10,20	18,44	23,00	31,51	43,51	53,09	54,67	60,19	61,43	
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	453,62	453,48	453,84	453,90	453,50	453,39	453,55	453,75	454,50	453,86	457,34	457,46	

SEZIONE T16



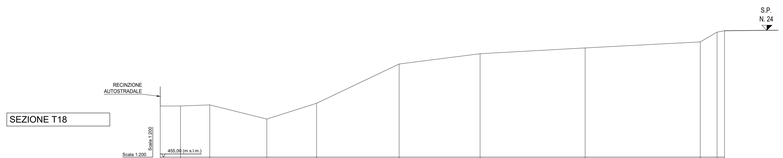
PICCHETTO								
DISTANZA PARZIALE (m)		9,00	6,27	13,62	16,11	4,39	0,64	2,24	2,82
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	9,00	15,27	28,89	45,00	49,39	50,03	52,27	55,09
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	453,60	453,55	454,14	454,60	455,10	455,05	455,08	455,12	455,54

SEZIONE T17



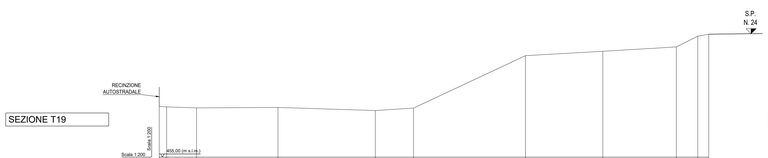
PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (m)		3,97	5,78	1,71	16,22	14,05	2,21	1,76	1,32
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	3,97	9,75	11,46	27,68	41,73	43,94	45,70	47,02
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	451,96	451,65	454,17	454,49	454,93	455,15	455,19	455,06	455,04

SEZIONE T18



PICCHETTO											
DISTANZA PARZIALE (m)		1,89	2,72	5,32	4,64	7,69	7,54	9,79	10,73	1,56	0,70
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	1,89	4,61	9,93	14,57	22,26	29,80	39,59	50,32	51,88	52,58
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	456,76	456,77	456,87	456,55	456,02	455,88	454,64	455,18	455,74	456,05	456,76

SEZIONE T19



PICCHETTO											
DISTANZA PARZIALE (m)		0,00	2,79	7,59	9,07	3,96	10,43	7,21	6,85	2,00	1,68
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	0,00	2,79	10,38	19,45	23,41	33,84	41,05	47,90	49,90	51,58
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	459,73	459,73	459,68	459,59	459,48	459,36	459,38	459,46	459,67	459,28	459,07

SEZIONE T20

PICCHETTO									
DISTANZA PARZIALE (m)		1,17	8,53	15,11	10,37	4,19	14,42	2,86	1,44
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	1,17	9,70	24,81	35,18	39,37	53,79	56,65	58,09
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	459,34	459,34	459,36	459,39	459,46	459,45	464,43	465,88	466,23

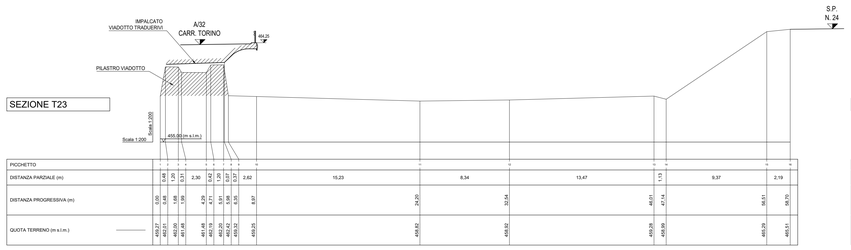
SEZIONE T21

PICCHETTO										
DISTANZA PARZIALE (m)		2,38	10,10	10,92	9,53	6,07	1,60	3,96	11,08	1,79
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	2,38	12,48	23,40	32,93	39,00	40,60	44,56	55,64	57,43
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	459,95	459,98	459,53	459,67	459,51	459,39	459,80	459,50	460,65	460,62

SEZIONE T22

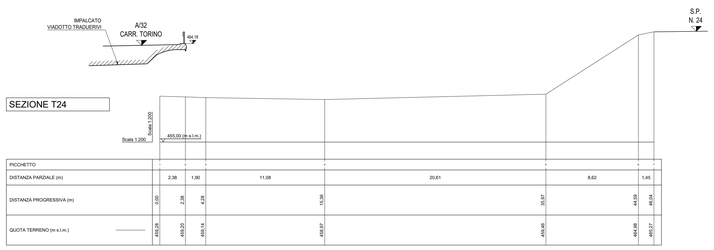
PICCHETTO											
DISTANZA PARZIALE (m)		2,74	11,62	6,23	6,51	14,39	1,78	0,60	9,92	2,07	
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	2,74	14,36	20,59	27,10	41,49	43,27	43,87	53,79	55,86	
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	459,25	459,25	459,24	459,22	458,85	459,64	459,68	459,68	460,51	460,72	

SEZIONE T23



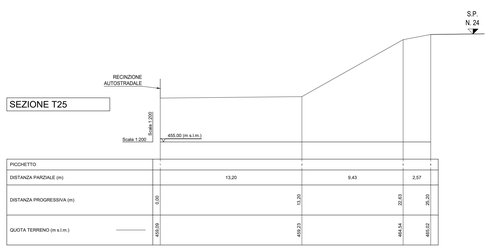
PICCHETTO															
DISTANZA PARZIALE (m)		0,48	1,20	1,20	2,30	0,60	1,20	0,37	0,37	2,62	10,23	8,34	13,47	9,37	2,19
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	0,48	1,68	2,88	5,18	5,78	6,98	7,35	7,72	10,34	20,57	28,91	42,38	51,75	53,94
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	461,67	462,01	462,00	461,98	461,48	461,48	462,20	462,52	462,52	463,05	459,82	459,82	459,09	460,29	460,51

SEZIONE T24



PICCHETTO							
DISTANZA PARZIALE (m)		2,38	1,90	11,08	20,61	8,62	1,45
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	2,38	4,28	15,36	35,97	44,59	46,04
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	459,28	459,25	459,74	459,87	459,66	459,58	459,72

SEZIONE T25



PICCHETTO				
DISTANZA PARZIALE (m)		13,20	9,43	2,57
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	13,20	22,63	25,20
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	459,69	459,23	464,54	465,02

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / PLANS EN REFERENCE

100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4201_Planimetria_Stato_di_fatto_1/2
100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4202_Planimetria_Stato_di_fatto_2/2
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4203_Sezioni_Longitudinali_Stato_di_fatto
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4204_Sezioni_Trasversali_Stato_di_fatto_1/3
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4205_Sezioni_Trasversali_Stato_di_fatto_2/3

Sensibilité du document / Sensibilità del documento

NON SENSIBLE	SENSIBLE		
Standard	Standard	Standard+	Standard+

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001

ÉTUDES D'EXECUTION - PROGETTO ESECUTIVO

Élaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif

Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo

CHANTIER - CO10 - Susa - Activités préparatoires des sites de chantier localisés sur les installations actuelles de la "Pista di Guida Sicura" - Aire de trafic
Coupes transversales état de choses 3/3

CANTIERE - CO10 - Susa - Attività preparatorie delle aree di cantiere che insistono sul sedime degli attuali impianti della Pista di Guida sicura - Piazzale
Sezioni trasversali stato di fatto 3/3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Compilato da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/07/2021	Prima emissione Première diffusion	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
A	03/09/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
B	23/09/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
C	25/11/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. MAGLIANO	G. DE PANFILIS	V. PEISINO

1	0	0	2	0	8	0	9	1	0	C	N	2	9	A	1
Fase / Fase	Cantiere Operativo / Cantiere Operativo						Opera / Opera					Lotto / Lotto		Parte / Parte	Numero / Numero

E	S	E	G	N	4	2	0	6	C
Fase / Fase	Tipo documento / Tipo di documento			Capitolo / Capitolo					Indice / Indice

L. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l. Dott. Ing. Valter PEISINO ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO N° 1203

1:200 — SCALA / ÉCHELLE

A P — Stato / Statut

Indirizzo / Adresse GEO

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
IG INGEGNERIA GEOTECNICA sarl
Via Jervis, 30 - 10015 Ivrea (TO)
Tel. (0039) 0125 48 00 50 - Fax (0039) 0125 48 00 51
e-mail: ig@ingegneriageotecnica.com
Valter PEISINO Ingegnere

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet a été cofinancé par l'Union européenne (SSCTR/RN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (SSTR/TE)

100_2080910_CN29_A_1_E_PL-SE_GN_4102-4105_B_4201-4206_C-D_Stato_di_fatto.dwg