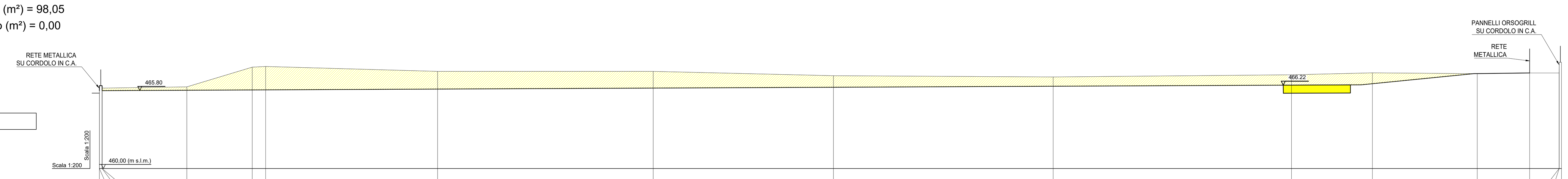
Area di scavo (m²) = 98,05
Area di riporto (m²) = 0,00

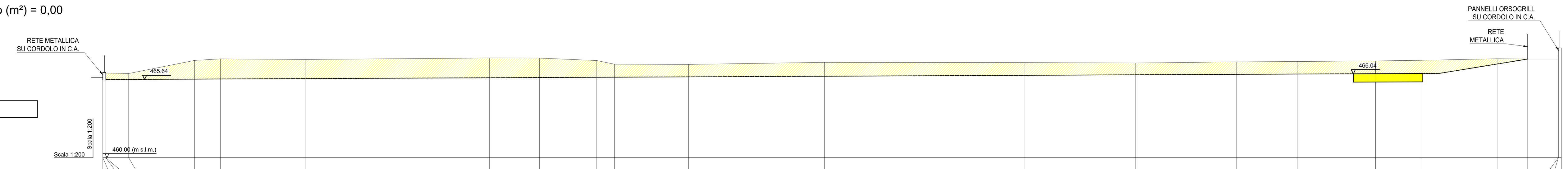
SEZIONE T1



PICCHETTO	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO (m s.l.m.)
1		0,00	465,60
2	0,00	0,00	466,15
3	0,20	0,20	466,15
4	0,00	0,20	465,98
5	6,31	6,51	466,07
6	4,87	11,38	467,53
7	1,00	12,38	467,58
8	12,80	25,18	467,22
9	16,05	41,23	467,22
10	13,42	54,65	466,90
11	16,36	71,01	466,80
12	17,75	88,76	466,97
13	6,02	94,78	467,11
14	7,80	102,58	467,05
15	3,91	106,49	467,10
16	2,19	108,68	467,10
17	0,01	108,69	467,90
18	0,17	108,86	467,90

Area di scavo (m²) = 107,45
Area di riporto (m²) = 0,00

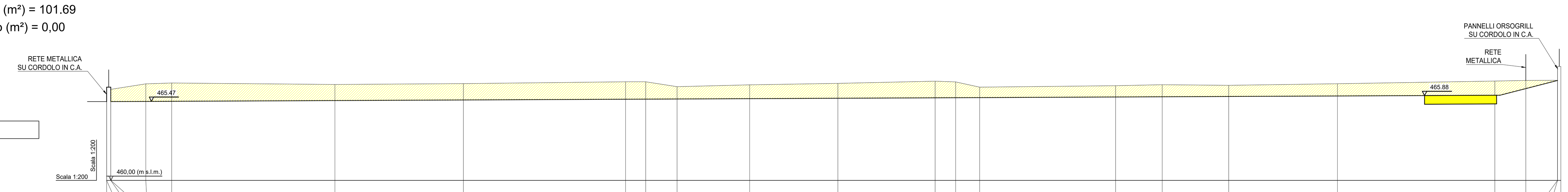
SEZIONE T2



PICCHETTO	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO (m s.l.m.)
1		0,00	465,78
2	0,00	0,00	466,14
3	0,22	0,22	466,14
4	0,00	0,22	466,09
5	1,64	1,86	466,06
6	4,74	6,60	466,99
7	1,86	8,46	467,11
8	6,10	14,56	467,06
9	13,28	27,84	467,17
10	3,58	31,42	467,17
11	4,13	35,55	466,99
12	1,27	36,82	466,72
13	5,34	42,16	466,71
14	9,78	51,94	466,87
15	14,42	66,36	466,84
16	7,98	74,34	466,81
17	7,27	81,61	466,89
18	4,35	85,96	466,92
19	5,64	91,60	466,96
20	3,27	94,87	467,01
21	5,48	100,35	467,11
22	2,20	102,55	467,10
23	2,20	104,75	467,10
24	0,01	104,76	467,90
25	0,21	104,97	467,90

Area di scavo (m²) = 101.69
Area di riporto (m²) = 0,00

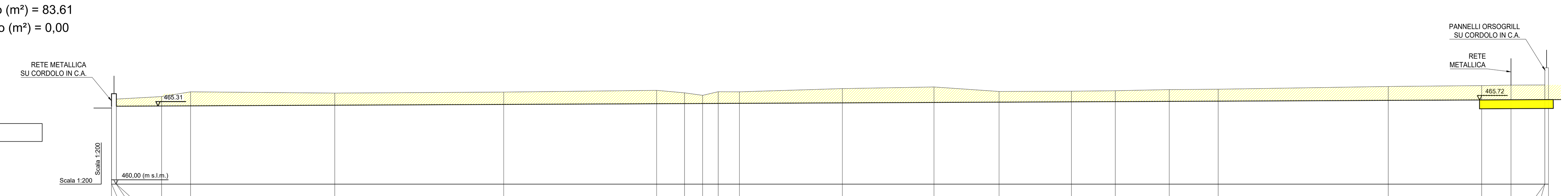
SEZIONE T3



PICCHETTO	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO (m s.l.m.)
1		0,00	465,46
2	0,00	0,00	466,46
3	0,29	0,29	466,46
4	0,00	0,29	466,31
5	2,43	2,72	466,69
6	1,79	4,51	466,75
7	11,33	15,84	466,65
8	8,92	24,76	466,71
9	11,25	36,01	466,84
10	1,40	37,41	466,84
11	2,17	39,58	466,49
12	5,04	44,62	466,62
13	6,12	50,74	466,72
14	6,75	57,49	466,88
15	1,42	58,91	466,82
16	1,67	60,58	466,47
17	9,43	70,01	466,56
18	3,24	73,25	466,64
19	4,61	77,86	466,59
20	7,54	85,40	466,70
21	10,93	96,33	466,88
22	2,15	98,48	466,93
23	2,20	100,68	466,93
24	0,00	100,68	467,90
25	0,23	100,91	467,90

Area di scavo (m²) = 83.61
Area di riporto (m²) = 0,00

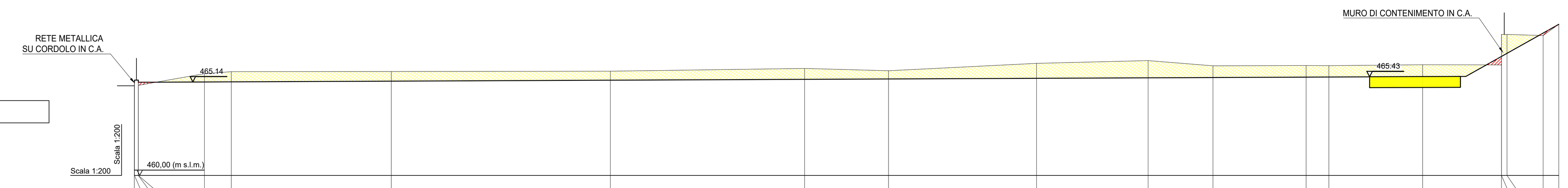
SEZIONE T4



PICCHETTO	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO (m s.l.m.)
1		0,00	465,16
2	0,01	0,01	466,14
3	0,32	0,33	466,14
4	0,00	0,33	465,78
5	3,06	3,39	465,95
6	1,97	5,36	466,27
7	9,78	15,14	466,18
8	11,45	26,59	466,25
9	10,37	36,96	466,37
10	1,89	38,85	466,20
11	1,23	40,08	466,03
12	1,06	41,14	466,27
13	1,44	42,58	466,27
14	6,97	49,55	466,49
15	6,22	55,77	466,60
16	4,41	60,18	466,29
17	4,91	65,09	466,31
18	2,97	68,06	466,34
19	3,66	71,72	466,42
20	3,32	75,04	466,45
21	11,53	86,57	466,63
22	6,33	92,90	466,69
23	1,99	94,89	466,73
24	2,30	97,19	466,73
25	0,00	97,19	467,90
26	0,24	97,43	467,90

Area di scavo (m²) = 47,61
Area di riporto (m²) = 0,28

SEZIONE T5

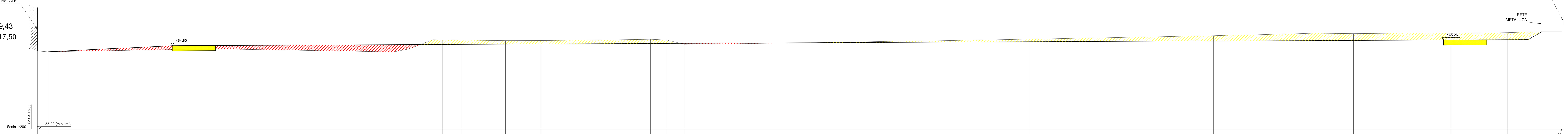


PICCHETTO	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO (m s.l.m.)
1		0,00	464,94
2	0,01	0,01	465,25
3	0,21	0,22	465,25
4	0,00	0,22	464,96
5	3,64	3,86	465,60
6	1,48	5,34	465,72
7	8,82	14,16	465,73
8	12,06	26,22	465,74
9	10,70	36,92	465,90
10	4,63	41,55	465,77
11	8,15	49,70	466,17
12	6,15	55,85	466,32
13	3,57	59,42	466,04
14	5,13	64,55	466,05
15	1,25	65,80	466,05
16	5,17	70,97	466,09
17	4,34	75,31	466,09
18	0,00	75,31	467,76
19	0,31	75,62	467,76
20	1,99	77,61	467,71
21	0,86	78,47	468,33

MURO DI CONTENIMENTO CARREGGIATA AUTOSTRADALE

Area di scavo (m²) =59,43
Area di riporto (m²) = 17,50

SEZIONE T6

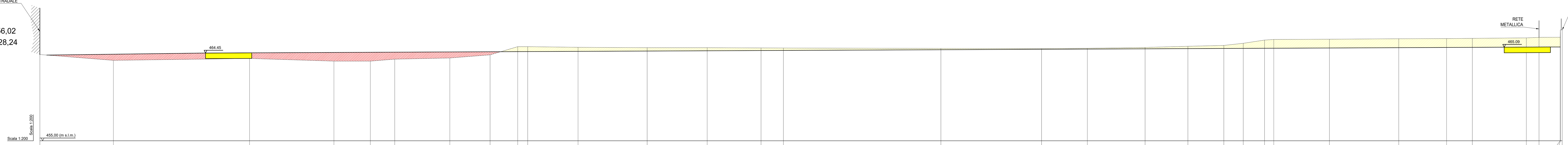


PICCHETTO	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO (m s.l.m.)
1		0,00	463,99
2	1,22	1,22	463,90
3	19,08	20,30	464,23
4	20,87	41,17	463,89
5	1,68	42,85	464,20
6	2,88	45,73	465,30
7	1,04	46,77	465,28
8	2,18	48,95	465,25
9	5,13	54,08	465,19
10	4,10	58,18	465,20
11	5,87	64,05	465,26
12	6,78	70,83	465,34
13	1,80	72,63	465,27
14	2,08	74,71	464,75
15	13,29	88,00	464,91
16	26,54	114,54	465,36
17	13,02	127,56	465,59
18	8,28	135,84	465,74
19	11,64	147,48	466,04
20	4,53	152,01	466,00
21	5,03	157,04	466,04
22	6,26	163,30	466,04
23	6,49	169,79	466,11
24	3,99	173,78	466,21
25	2,31	176,09	466,21
26	0,00	176,09	466,96
27	0,22	176,31	466,96

MURO DI CONTENIMENTO CARREGGIATA AUTOSTRADALE

Area di scavo (m²) = 56,02
Area di riporto (m²) = 28,24

SEZIONE T7



PICCHETTO	DISTANZA PARZIALE (m)	DISTANZA PROGRESSIVA (m)	QUOTA TERRENO (m s.l.m.)
1		0,00	464,30
2	7,95	7,95	463,67
3	14,73	22,68	463,88
4	9,13	31,81	463,59
5	3,94	35,75	463,59
6	2,64	38,39	463,80
7	5,96	44,35	463,93
8	4,35	48,70	464,27
9	2,99	51,69	465,14
10	1,08	52,77	465,15
11	5,45	58,22	465,07
12	7,47	65,69	465,03
13	6,50	72,19	465,03
14	5,82	78,01	465,01
15	2,42	80,43	465,00
16	17,04	97,47	464,95
17	10,89	108,36	464,94
18	4,95	113,31	464,98
19	6,25	119,56	465,06
20	4,63	124,19	465,19
21	3,89	128,08	465,28
22	2,10	130,18	465,51
23	2,30	132,48	465,86
24	1,00	133,48	465,92
25	6,02	139,50	465,95
26	7,50	147,00	466,00
27	5,17	152,17	466,02
28	2,79	154,96	466,04
29	5,84	160,80	466,09
30	1,37	162,17	466,16
31	2,30	164,47	466,16
32	0,01	164,48	466,96
33	0,20	164,68	466,96

ECHELLE GRAPHIQUE 1:200 / SCALA GRAFICA 1:200
0 10 20 m

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / PLANS EN REFERENCE

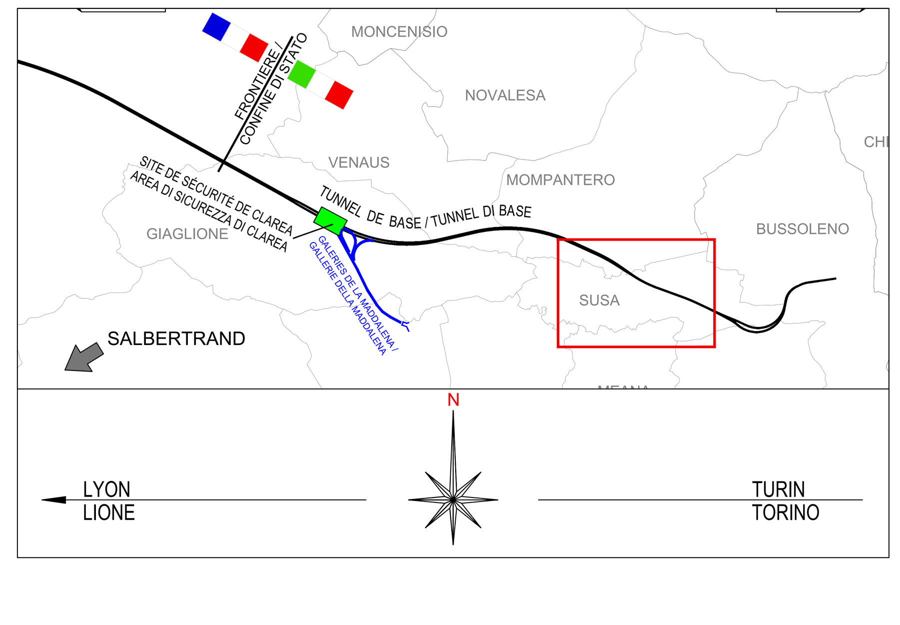
100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_2011 Area industriale di Susa - Planimetria su ortofoto
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_2012 Area industriale di Susa - Sezioni trasversali
100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_2013 Area industriale di Susa - Fasi occupazione delle aree
100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_2014 Area industriale di Susa - Planimetria delle occupazioni in fascia B

100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4207_Sovrapposizione della planimetria di progetto allo stato di rilievo 1di2
100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4208_Sovrapposizione della planimetria di progetto allo stato di rilievo 2di2
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4209_Sovrapposizione dello stato di progetto allo stato di rilievo - Sezioni Longitudinali
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4210_Sovrapposizione dello stato di progetto allo stato di rilievo - Sezioni trasversali 1di3
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4211_Sovrapposizione dello stato di progetto allo stato di rilievo - Sezioni trasversali 2di3
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4212_Sovrapposizione dello stato di progetto allo stato di rilievo - Sezioni trasversali 3di3

100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4301_Fabbricato - Fasi di demolizioni

100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4401_Planimetria, prospetto e sezioni Stato di fatto - Torre piccola
100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4402_Planimetria, prospetto e sezioni Stato di fatto - Torre piccola
100_2080910_CN29_A_1_E_SE_GN_4403_Torri di controllo - Fasi di demolizioni

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



Sensibilité du document / Sensibilità del documento

NON SENSIBLE		SENSIBLE	
☒ SSI-C0 Publique Pubblica	☐ SSI-C1 Réservé Riservato	☐ SSI-C2 Confidentielle Confidenziale	☐ SSI-C3 Secrète Segreto

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001

ÉTUDES D'EXECUTION - PROGETTO ESECUTIVO

Élaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif

Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo

CHANTIER - CO10 - Susa - Activités préparatoires des sites de chantier localisés sur les installations actuelles de la "Pista di Guida Sicura" - Aire de trafic
Superposition de l'état du projet à l'état relevé - Coupes 1/3

CANTIERE - CO10 - Susa - Attività preparatorie delle aree di cantiere che insistono sul sedime degli attuali impianti della Pista di Guida sicura - Piazzale
Sovrapposizione dello stato di progetto allo stato di rilievo - Sezioni trasversali 1/3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	05/08/2021	Prima emissione Première diffusion	G. DELLA VECCHIA	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
A	03/09/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. DELLA VECCHIA	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
B	23/09/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. DELLA VECCHIA	G. DE PANFILIS	V. PEISINO
C	25/11/2021	Revisione a seguito commenti TELT Révision suite aux commentaires TELT	G. DELLA VECCHIA	G. DE PANFILIS	V. PEISINO

1 0 0	2 0 8 0 9 1 0	C N 2 9	A	1	E	S E	G N	4 2 1 0	C
Cantiere Operativo / Chantier Opérationnel	Contratto / Contrat	Opera / Ouvrage	Tratto / Section	Parte / Partie	Fase / Phase	Tipo documento / Type de document	Oggetto / Objet	Numero documento / Numéro de document	Indice / Index

SCALA / ÉCHELLE: 1:200
Stato / Statut: A P
Indirizzo / Adresse GED: - - - -

I. G. INGEGNERIA GEOTECNICA s.r.l. Dott. Ing. Valter PEISINO ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO n° 753

IL PROGETTISTA/LE DESIGNER
IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl
C.so Montevecchio, 50 - 10129 Torino
Tel. (011) 5611811/fax (011) 5620568
e-mail: ig@ingegneriageotecnica.com
Valter PEISINO Ingegnere

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_4207-4212_C_Planimetria_e_Sezioni_di_Progetto.dwg