



Sensibilité du document / Sensibilità del documento			
NON SENSIBLE		SENSIBLE	
<input checked="" type="checkbox"/> SSI-CO Publique Publica	<input type="checkbox"/> SSI-C1 Riservée Riservato	<input type="checkbox"/> SSI-C2 Confidentielle Confidenziale	<input type="checkbox"/> SSI-C3 Secrète Segreta

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001

ÉTUDES D'EXECUTION – PROGETTO ESECUTIVO

Élaboration des études d'exécution unitaire des ouvrages nécessaires à la réalisation des installations des chantiers opérationnels aux travaux du 1er lot constructif

Attività di progettazione esecutiva unitaria delle opere necessarie alla realizzazione delle cantierizzazioni dei Cantieri operativi relativi ai lavori del 1° Lotto Costruttivo

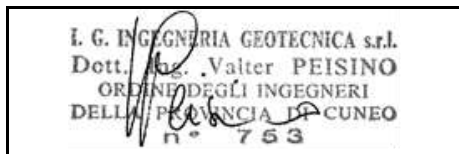
CHANTIERS - CO03 ET CO04 - MADDALENA /COLOMBERA - CO10 - SALBERTRAND-SUSA
Gestion des Déblais - Bilan des matériaux d'excavation et de construction

CANTIERIZZAZIONI - CO03 E CO04 - MADDALENA/COLOMBERA - CO10 - SALBERTRAND-SUSA
Gestione delle Terre - Bilancio dei materiali di scavo e da costruzione

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Elaborato da	Vérfifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	02/11/2021	Première diffusion / Prima consegna	G. DE PANFILIS	M. PEPE	V. PEISINO
A	25/11/2021	Première diffusion / Prima consegna	G. DE PANFILIS	M. PEPE	V. PEISINO

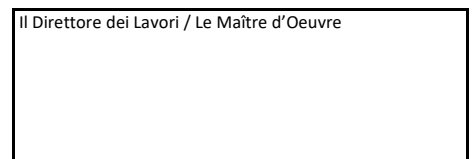
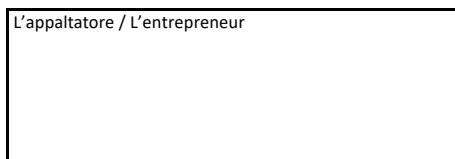
0	4	0	2	0	8	0	9	1	0	C	N	-	-	0	0
Cantieri Operativo Chantier Opérationnel				Contratto Contrat				Opera Ouvrage				Tratta Tronçon		Parte	

E	R	E	A	M	5	0	0	1	A
Fase Phase		Tipo documento Type de document		Objet		Numero documento Numéro de document		Indice	



Scala / Echelle

A	P
Stato / Statut	



INDICE

1	INTRODUZIONE.....	4
1.1	Premessa.....	4
1.2	Documenti di riferimento	4
2	MADDALENA (CO3-4)	5
3	COLOMBERA (CO3-4).....	5
4	SALBERTRAND (CO10)	6
5	SUSA (CO10)	6
6	RIEPILOGO	7

RESUME / RIASSUNTO

Ce document vise à fournir le reste des matériaux provenant de l'excavation et de construction pour les travaux relatifs aux activités du projet exécutif des chantiers de la première phase prévus dans les domaines de:

- Maddalena (CO3-4)
- Colombera (CO3-4)
- Salbertrand (CO10)
- Suse (CO10)

des chantiers de la nouvelle ligne ferroviaire Turin-Lyon.

Il presente documento si pone l'obiettivo di fornire il bilancio dei materiali da scavo e da costruzione per i lavori relativi alle attività del Progetto esecutivo delle cantierizzazioni di prima fase previste nelle aree di:

- Maddalena (CO3-4)
- Colombera (CO3-4)
- Salbertrand (CO10)
- Susa (CO10)

dei cantieri della Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione.

1 INTRODUZIONE

1.1 Premessa

In applicazione di quanto indicato al Par. 3 del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo unitario (doc. 100_OO--_00_G_RE_GE_3081, allegato al presente progetto esecutivo) "I singoli Cantieri Operativi gestiranno inoltre i materiali di scavo dagli stessi generati per l'apprestamento delle aree di cantiere ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., con specifico riferimento al materiale di scotico e al materiale generato per la predisposizione dei piazzali, della viabilità di cantiere e per la realizzazione di opere accessorie." il documento prende in considerazione il bilancio dei materiali per le sole opere di cantierizzazione di prima fase dei cantieri operativi CO3-4 e CO10 i cui volumi non rientrano nella trattazione del PUT.

1.2 Documenti di riferimento

- 040_2080910_CN--_0_0_E_RE_GN_0100_Elenco elaborati
- 040_2080910_CN--_0_0_E_RE_GN_0101_Relazione generale
- 040_2080910_CN--_0_0_E_RE_GN_0102_Corografia generale
- 040_2080910_CN24_A_1_E_RE_GN_1001_Relazione illustrativa Maddalena e Area Colombera
- 040_2080910_CN24_A_1_E_PL_GN_1003_Maddalena – Planimetria area di cantiere
- 040_2080910_CN24_A_1_E_PL_GN_1030_Parcheggio Area Colombera - Planimetria e sezione trasversale
- 100_2080910_CN--_A_1_E_RE_GN_2001_Area industriale di Salbertrand e Susa – Relazione tecnico-illustrativa
- 100_2080910_CN23_A_1_E_PL_GN_2003_Area industriale di Salbertrand - Planimetria
- 100_2080910_CN29_A_1_E_PL_GN_2010_Area industriale di Susa - Planimetria

2 MADDALENA (CO3-4)

La viabilità perimetrale a servizio delle FF.OO. di Maddalena Est e Maddalena Ovest e le quote dei piazzali a Maddalena Est (ACM4a e ACM4b) sono state progettate, in modo da portare un bilancio delle terre relativo alle opere di cantierizzazione di Maddalena il più possibile pari allo zero.

Tale bilancio pari a zero si riferisce ai soli lavori di cantierizzazione per la realizzazione della viabilità perimetrale e dei piazzali secondo quanto indicato nella planimetria 040_2080910_CN--_A_1_E_PL_GN_1003_Maddalena – Planimetria area di cantiere.

Nella tabella 1 in seguito si riporta un riepilogo dei materiali in scavo o riporto per ogni lavorazione significativa.

	Scavi [mc]	Riporti [mc]
Piazzale ACM 2	10.400	0
Piazzale ACM 3	46.300	6.700
Piazzale ACM4a	6.400	3.500
Piazzale ACM4b	3.100	34.500
Tracciato Maddalena Ovest	5.260	1.130
Tracciato Maddalena Est	660	23300
Tracciato Variante	500	3.000
Muro 1	13.000	13.000
Muro 2	1.450	2.600
Muro 3	1.230	2.020
Muro 4	7.420	4.950
TOTALE	95.720	94.700

Tabella 1 – Bilancio scavi/riporti Maddalena

Dalle considerazioni sopra esposte si evidenzia che il bilancio di materiali di scavo e riporto è pari a zero.

Per quanto riguarda la pavimentazione delle viabilità si prevede un quantitativo di 4500 m³ per la realizzazione dello strato di fondazione e del conglomerato bituminoso.

Non rientrano in questa Relazione i quantitativi di materiale necessari per la realizzazione della pavimentazione dei piazzali in quanto non oggetto di questa fase di progettazione.

3 COLOMBERA (CO3-4)

Le movimentazioni di materiale all'interno dell'area di parcheggio di Colombera anche grazie alle limitate dimensioni del cantiere non comportano un esubero di materiale.

La realizzazione dell'intero piazzale viene realizzata in conformità con le specifiche tecniche di Capitolato, prevedendo un fabbisogno di materiale, per la realizzazione dello strato di fondazione stradale e del conglomerato bituminoso pari a circa 3.500 m³

4 SALBERTRAND (CO10)

Le movimentazioni di materiale all'interno dell'area di Salbertrand non comportano un esubero di materiale.

La realizzazione della viabilità di accesso al cantiere, delle spalle del ponte e la realizzazione del muro di sostegno binari comportano un fabbisogno di materiale pari a 39.500 mc.

	Scavi [mc]	Riporti [mc]
Viabilità di accesso	2.500	16.000
Spalle Bailey	6.000	0
Muro di sostegno binari	16.000	23.500
TOTALE	24.500	39.500

Tabella 2 – Bilancio scavi/riporti Salbertrand

Per quanto riguarda la pavimentazione delle viabilità di accesso e di cantiere si prevede un quantitativo di circa 8000 m³ per la realizzazione dello strato di fondazione e del conglomerato bituminoso.

5 SUSÀ (CO10)

Le quote del piazzale sono state definite prendendo in considerazione le condizioni attuali dell'area della pista a seguito di un rilievo dettagliato e quindi determinando le quote del piazzale finale che consenta di avere un piano il più possibile piano ma che al tempo stesso consenta il riutilizzo del materiale da rilevato presente attualmente sulla pista di guida sicura. Pertanto le quote del piazzale sono state definite in modo da cercare di portare un bilancio di movimentazione delle terre all'interno del cantiere di Susa il più possibile pari a **zero**.

Le aree pavimentate della Pista di guida sicura generano circa 18.000 mc di fondazione stradale in conglomerato bituminoso da trattare come rifiuto.

RIEPILOGO BILANCIO DEI VOLUMI DEI MOVIMENTI TERRA	VOLUME (m ³)	
TOTALE SCAVO	50.975	A
MATERIALE SCAVATO, CLASSIFICATO COME RIFIUTO E GESTITO IN CONFORMITA' ALL'ART. 183 DEL D. LGS. 152/2006	18.000	B
MATERIALE SCAVATO, RIUTILIZZABILE IN CANTIERE AI SENSI DELL'ART. 185 DEL D. LGS. 152/2006	32.975	C=A-B
MATERIALE SCAVATO, RIUTILIZZATO IN SITO AI SENSI DELL'ART. 185 DEL D. LGS. 152/2006	26.590	D
MATERIALE IN ESUBERO, STOCCATO IN CANTIERE E RESO DISPONIBILE PER LE FUTURE ATTIVITA'	6.385	E=C-D
MATERIALE PROVENIENTE DALLA DEMOLIZIONE DEL FABBRICATO, CLASSIFICATO COME RIFIUTO E GESTITO IN CONFORMITA' ALL'ART. 183 DEL D. LGS. 152/2006	600	F

Tabella 3 – Bilancio scavi/riporti Susa

Pertanto alla luce del bilancio sopra riportato circa 6.000 mc dovranno essere stoccati in cantiere.

6 RIEPILOGO

Si riporta di seguito il riepilogo complessivo del bilancio materiali di scavo e da costruzione per le opere del progetto esecutivo delle opere di cantierizzazione

	CO3-4 Maddalena	CO3-4 Colombera	CO10 Salbertrand	CO10 Susa
Materiale complessivo scavato [mc]	95.720	-	24.500	50.975
Materiale di riporto [mc]	94.700	3500	39.500	-
Materiale scavato, riutilizzato in sito ai sensi dell'art. 185 del D.Lgs 152/2006 [mc]	-	-	-	26590
Materiale proveniente da demolizioni e classificato come rifiuto ai sensi dell'Art. 183 del D.Lgs. 152/2006 [mc]	-	-	-	600
Materiale scavato e classificato come rifiuto da gestire ai sensi dell'Art. 183 del D. Lgs. 152/2006 [mc]	-	-	-	18000
Materiale scavato, in esubero e stoccato in cantiere per le future attività [mc]	-	-	-	6385

Tabella 4 – Bilancio complessivo PE Cantierizzazioni