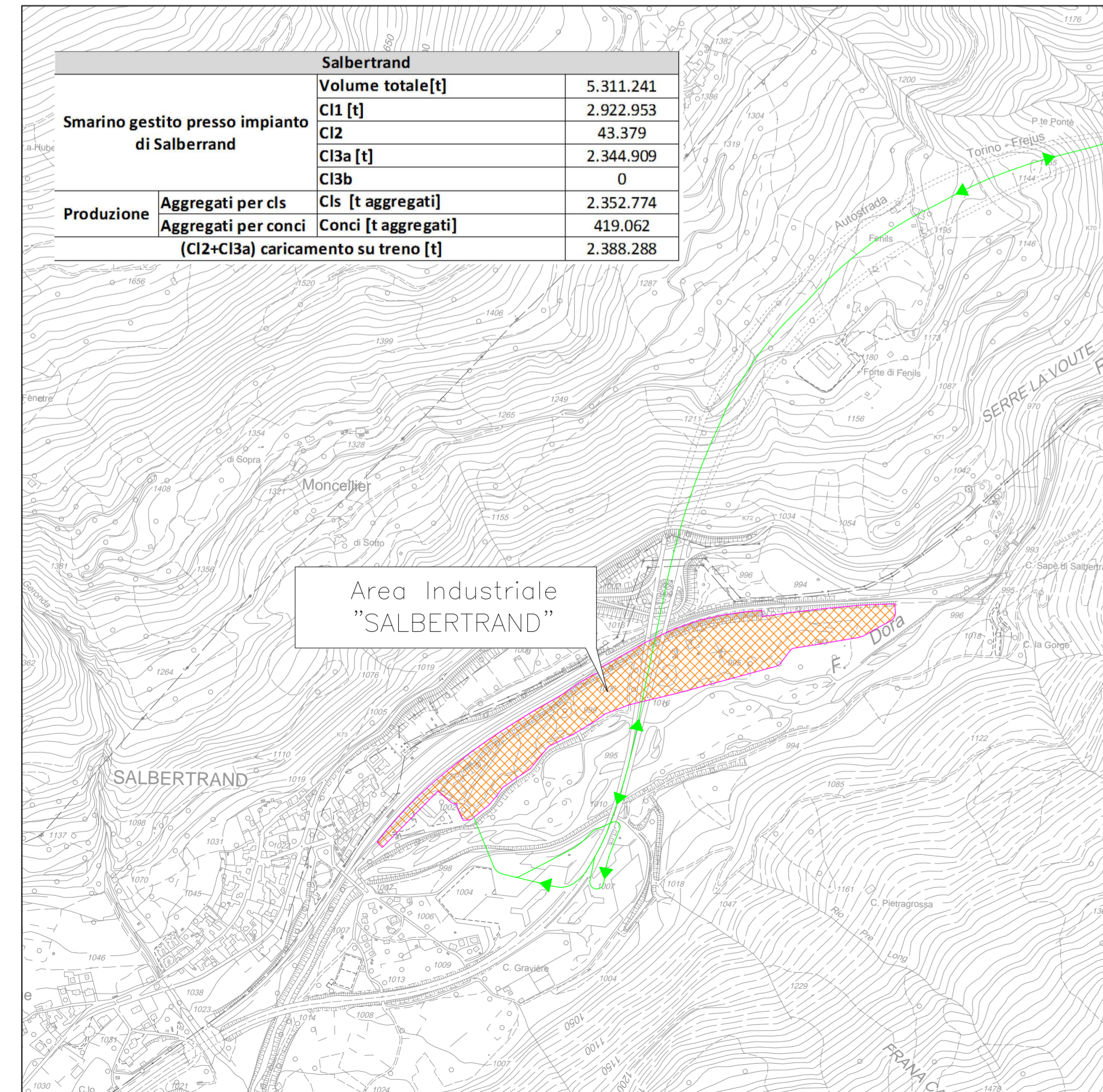
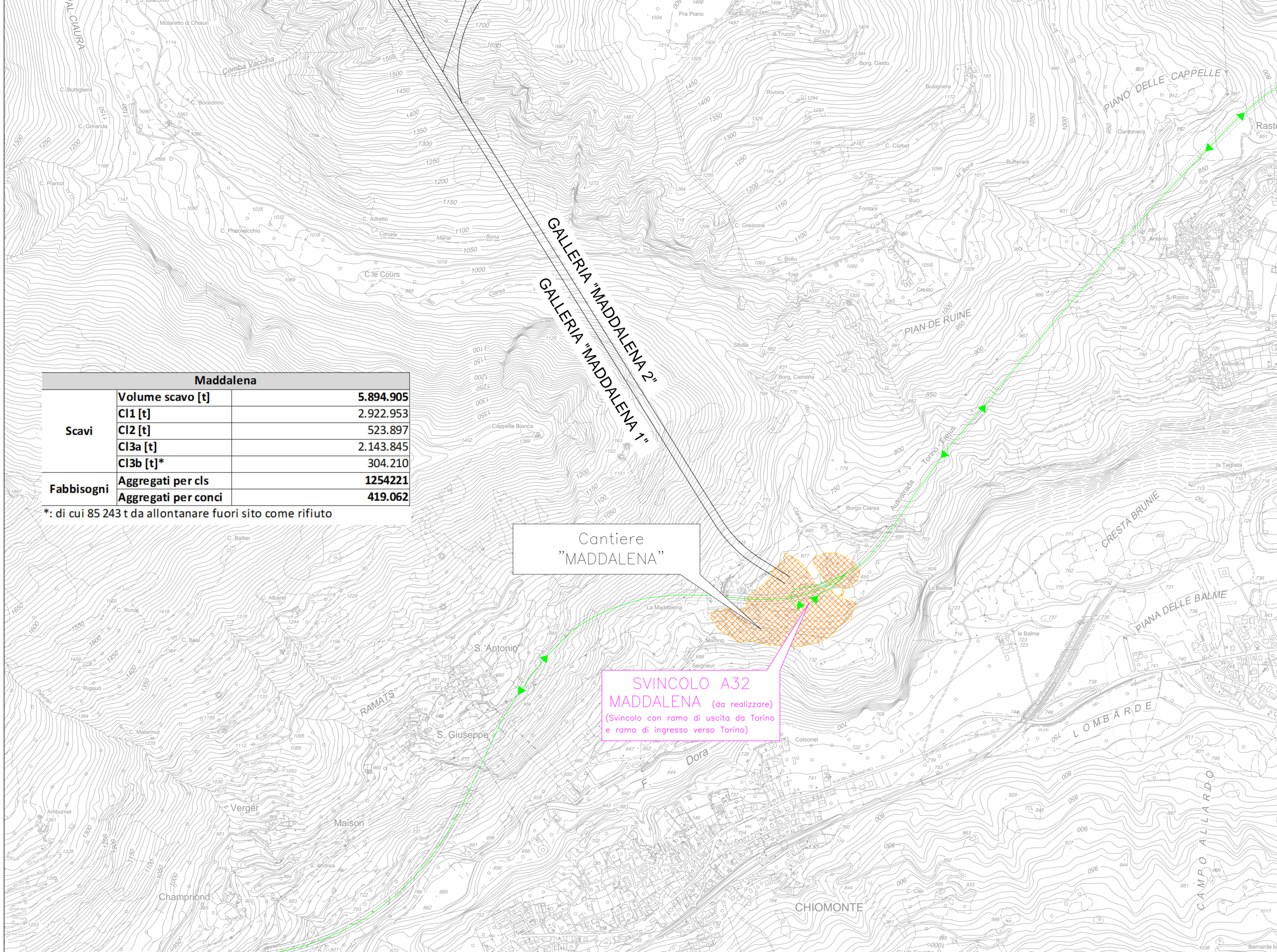


NOTE:

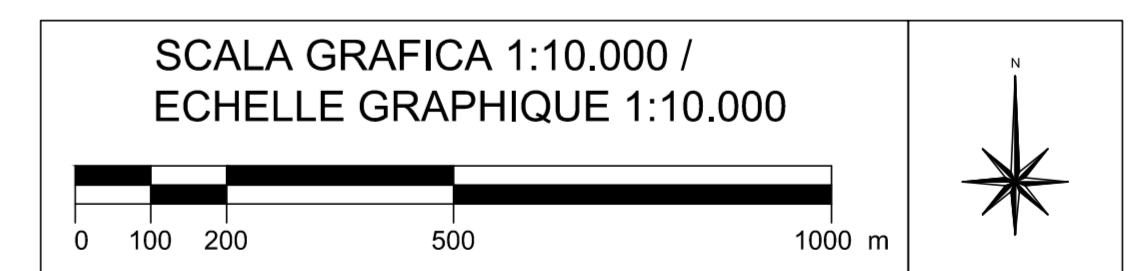
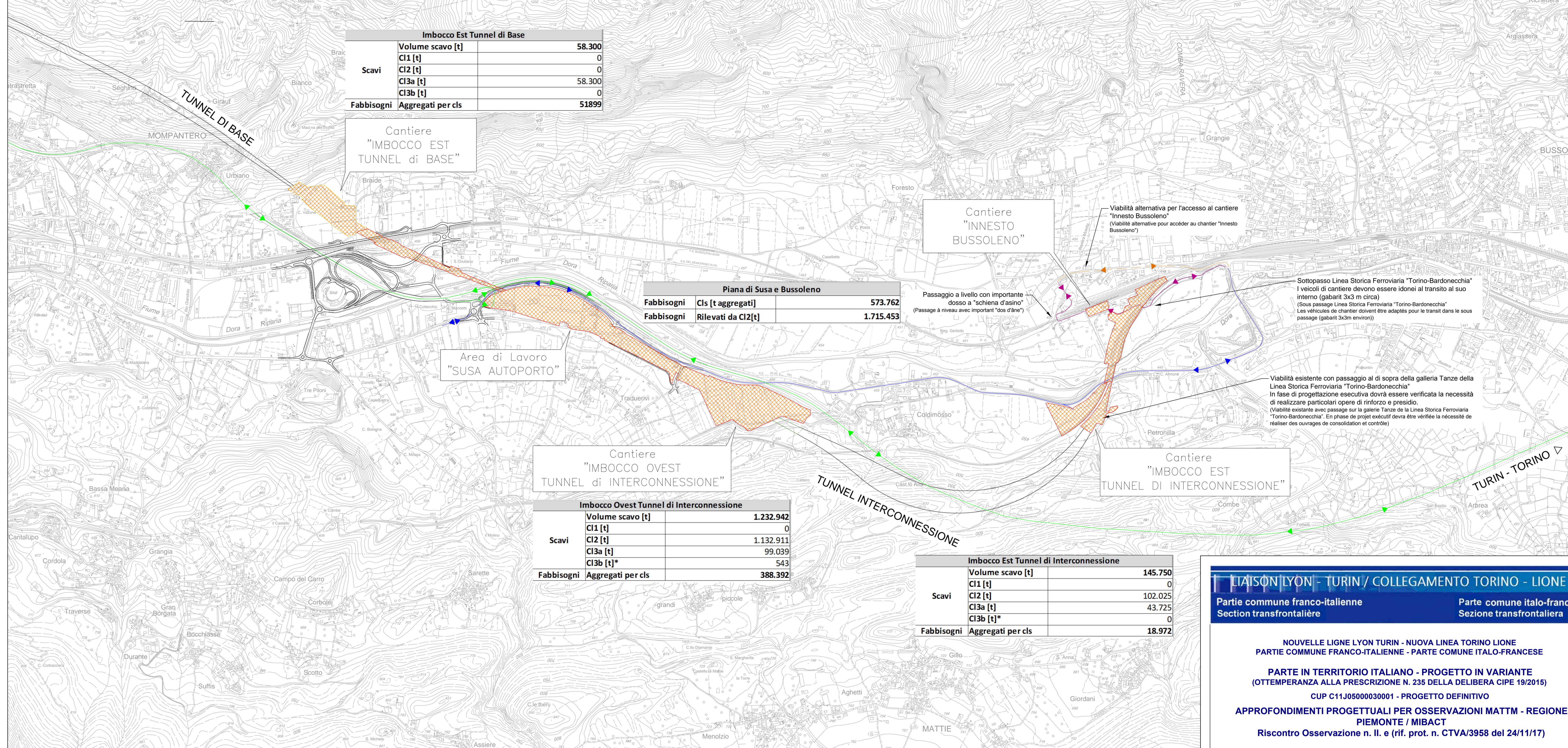
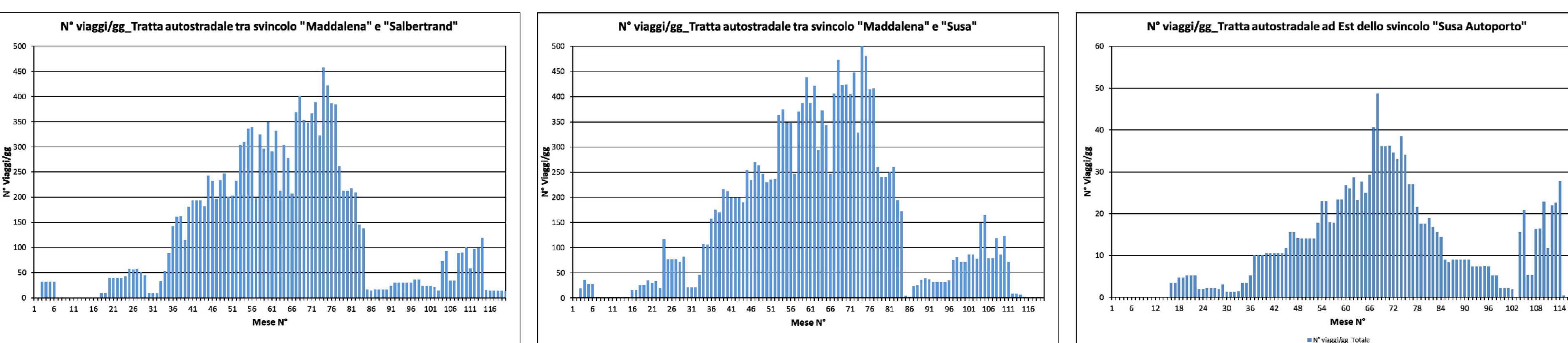
- I volumi di traffico qui rappresentati fanno riferimento alle configurazioni temporali con il maggior numero di veicoli in ingresso ed uscita dai differenti cantieri. La media dei veicoli riportata nelle differenti tabelle è calcolata con riferimento ai mesi con traffico non trascurabile.
- I singoli viaggi sono considerati come viaggi di sola andata dal cantiere A verso il cantiere B, non si tiene conto nel conteggio del ritorno.
- Per i percorsi di collegamento tra i differenti cantieri, ivi compresi i chilometraggi tra i diversi siti, si faccia riferimento agli schemi di traffico indicati nei riferimenti esterni del presente documento.
- Il flusso dei veicoli in uscita/arrivo sui singoli cantieri per tutte le tipologie di forniture (aggregati, inerti, cemento...) in relazione al planning di avanzamento dei lavori è riportato nella relazione sul bilancio dei materiali indicata nei riferimenti esterni del presente documento.
- Per le viabilità utilizzate durante le differenti fasi dei lavori si faccia riferimento agli elaborati specifici del capitolo 33_35_35.
- Lo smarino in uscita dal tunnel d'interconnessione di tipologia C12 rimarrà a Susa per il suo utilizzo come rifiuto.

NOTE:

- Le trafic indiqué dans les tableaux est lié à la configuration du planning la plus critique. La moyenne des véhicules est évaluée en référence à la période avec trafic pas négligeable.
- Les voyages sont considérés comme aller simple, pas avec le voyage de retour.
- Les routes de liaison entre les chantiers et les distances entre les différents sites sont indiqués dans les schémas de trafic indiqués comme référence.
- Les flux des véhicules entre les chantiers pour tous les matériaux (agregats, remblais...) sont indiqués dans les documents de référence.
- Pour les viabilité pendant les différentes phases des travaux faire référence à la document du chapitre 33-50-35.
- Le marín d'excavation de classe C12 sera utilisé directement à Susa pour la réalisation des remblais.



TRAFFICO VEICOLARE SULLE TRATTE AUTOSTRADALI PRINCIPALI



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

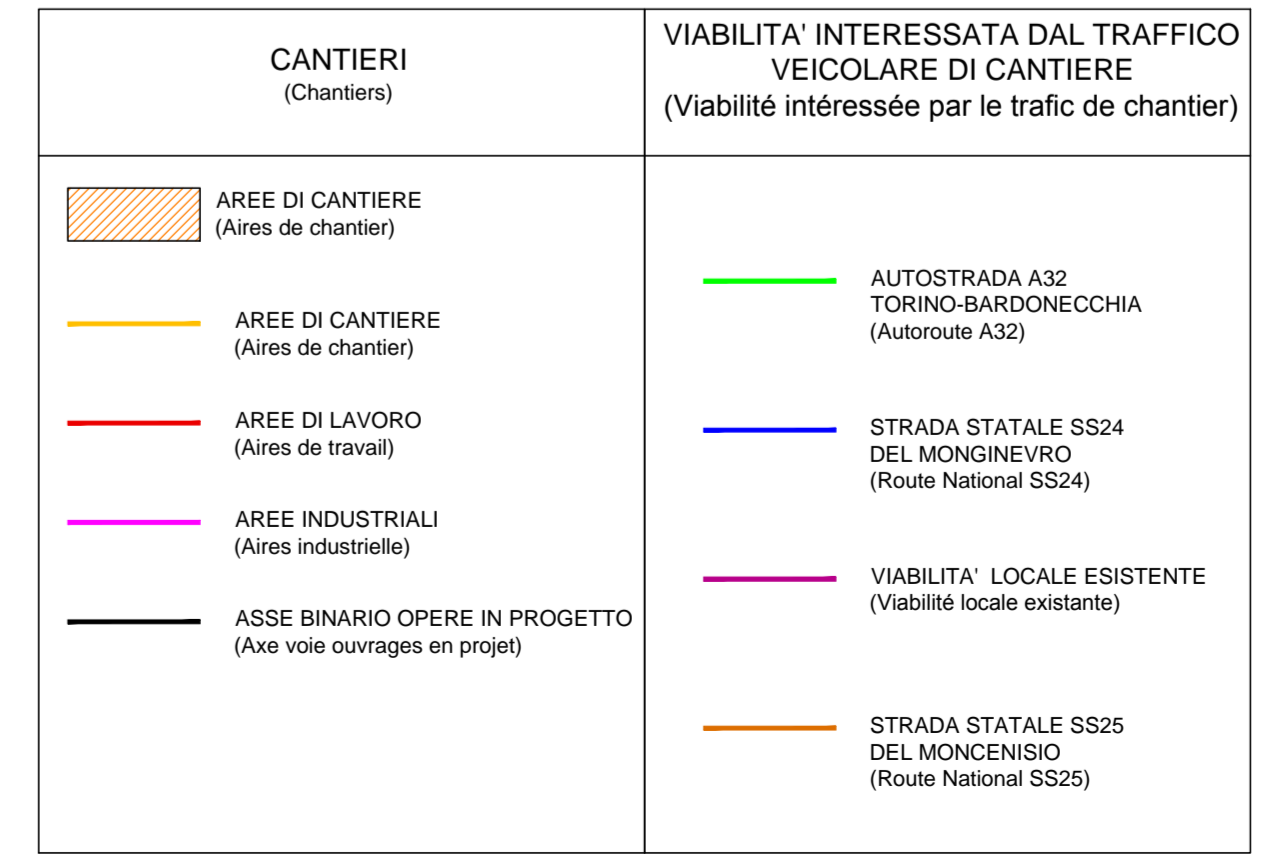
- PRV_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PRV_C3A_TS3_6431_CANTIERE "MADDALENA"
- PRV_C3A_TS3_09_7838_07840_CANTIERI "AREA SUSÀ" E "IMBOCCO OVEST Td"
- PRV_C3A_TS3_7853/07834_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PRV_C3A_TS3_7870/07871_CANTIERE "IMBOCCO EST Td" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PRV_C3A_TS3_6485_DOSSIER FASI REALIZZATIVE
- PRV_C3A_TS3_7861_CANTIERE "SALBERTRAND"
- PRV_C3A_TS3_6020_PLANIMETRIA GENERALE FASI DI OCCUPAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE
- PRV_C3A_TS3_da 6021 a 6035_VIABILITÀ DI ACCESSO AI CANTIERI
- PRV_C3A_TS3_6031/6032_SCHEMI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE
- PRV_C3A_TS3_6479_RELAZIONE FASI DI INTERVENTO
- PRV_C3A_TS3_6484_DOSSIER FASI DI INTERVENTO
- PRV_C3A_LOM_6042_BILANCIO DEI MATERIALI DI SCAVO E DA COSTRUZIONE

NOTE:

- Per il dettaglio della viabilità di accesso in corrispondenza delle aree di cantiere si faccia riferimento agli elaborati relativi alle planimetrie di cantiere.

NOTE:

- Pour le détail de la viabilité d'accès en correspondance des chantiers il faut faire référence aux plans de chantier.



LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Partie commune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE

PARTE COMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE

(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

APPROFONDIMENTI PROGETTUALI PER OSSERVAZIONI MATM - REGIONE PIEMONTE / MIBACT

Riscontro Osservazione n. II. e (rif. prot. n. CTVA/3958 del 24/11/17)

GEOLOGIE - GEOLOGIA

GENERALE - GENERALE

GESTION DES MATERIAUX D'EXCAVATION - GESTIONE DEL MATERIALE DI SCAVO

VUE EN PLAN AVEC FLUX DES DELAIS, AGGREGATS ET VAUSSOIRS / PLANIMETRIA CON FLUSSI DEI MATERIALI DA SCAVO, INERTI VALORIZZATI E CONCI

| Bata | Date (Day) | Modificateur (Modifié) | Statut (Statut) | Version (Version) | Assigné par (Assigné par) |
|------|------------|---|-----------------|-----------------------------|----------------------------|
| D | 13/12/2017 | François d'Almeida Primo d'Almeida | LOMBARDI | 61 2008008 V. GREGOLENO | C. GOMBENI |
| A | 15/12/2017 | Revision suite aux commentaires TELT / Révision à suite commentaires TELT | LOMBARDI | M. ZAMBELLI V. GREGOLENO | A. MORANDINI C. GOMBENI |

Code: **P R V C 3 B L O M 6 8 0 2 A** | **A P P L A**

Adresse GEO: **C3B** | **II** | **09** | **04** | **96** | **30** | **03**

Echelle / Scala: **1:10.000**

TEL Tos - Savoie Techno - Bâtiment - Honnins, France
13 allée de la Concorde - 73070 LE BOURGET DU LAC (France)
Tel: +33 (0) 4 79 86 96 50 - Fax: +33 (0) 4 79 86 96 79
Site: www.tel-tos.com - Tél: +33 (0) 4 79 86 96 50