TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001 - LOTTO COSTRUTTIVO 1

Chantier Opérationnel 010 / Cantiere Operativo 010

CIG ZDB1F80CC0

PARTIE CONCEPTION MOE RACCORD FERROVIAIRE DE LA ZONE TECHNIQUE DE TORRAZZA - PROGETTO ESECUTIVO DELL'AREA TECNICA DI TORRAZZA

GENERAL - GENERALI

PLAN GÉNÉRAL DE DÉMILATIONS - PLANIMETRIA GENERALE DELLE DEMILIZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	11/07/2019	Prima emissione a seguito commenti Telt Première diffusion après commentaires Telt	S. Olleraro (AI)	A. Marra (AI)	A. Marra (AI)
A	11/09/2019	Revisione a seguito commenti Telt Révision après commentaires Telt	S. Olleraro (AI)	A. Marra (AI)	A. Marra (AI)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO – MARRA ing. Attilio

4	1	0	0	C	1	8	1	9	0	S	T	1	1	0	0	E	P	L	G	N	0	1	2	4	A

L. Cost. / L. Const. — Cantiere Operativo / Chantier Opérationnel — Contratto / Contrat — Opera / Ouvrage — Tratto / Tronçon — Parte / Partie — Fase / Phase — Tipo documento / Type de document — Oggetto / Objet — Numero documento / Numéro de document — Indice / Index

varie
SCALA / ÉCHELLE

A P
Stato / Statut

IL PROGETTISTA MANDATARIO/LE DESIGNER
AI ENGINEERING S.r.l.
Via Lamarmora, 80 | 10128 Torino
Tel: +39 011 58 14 511 | Fax: +39 011 56 83 482
E-mail: posta@aigroup.it
Website: www.aigroup.it

IL PROGETTISTA MANDANTE/LE DESIGNER
GEODATA ENGINEERING S.p.A.
Corso Bolzano, 14 | 10121 Torino
Tel: +39 011 58 10 611 | Fax: +39 011 59 74 40
E-mail: geodata@geodata.it
Website: www.geodata.it

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

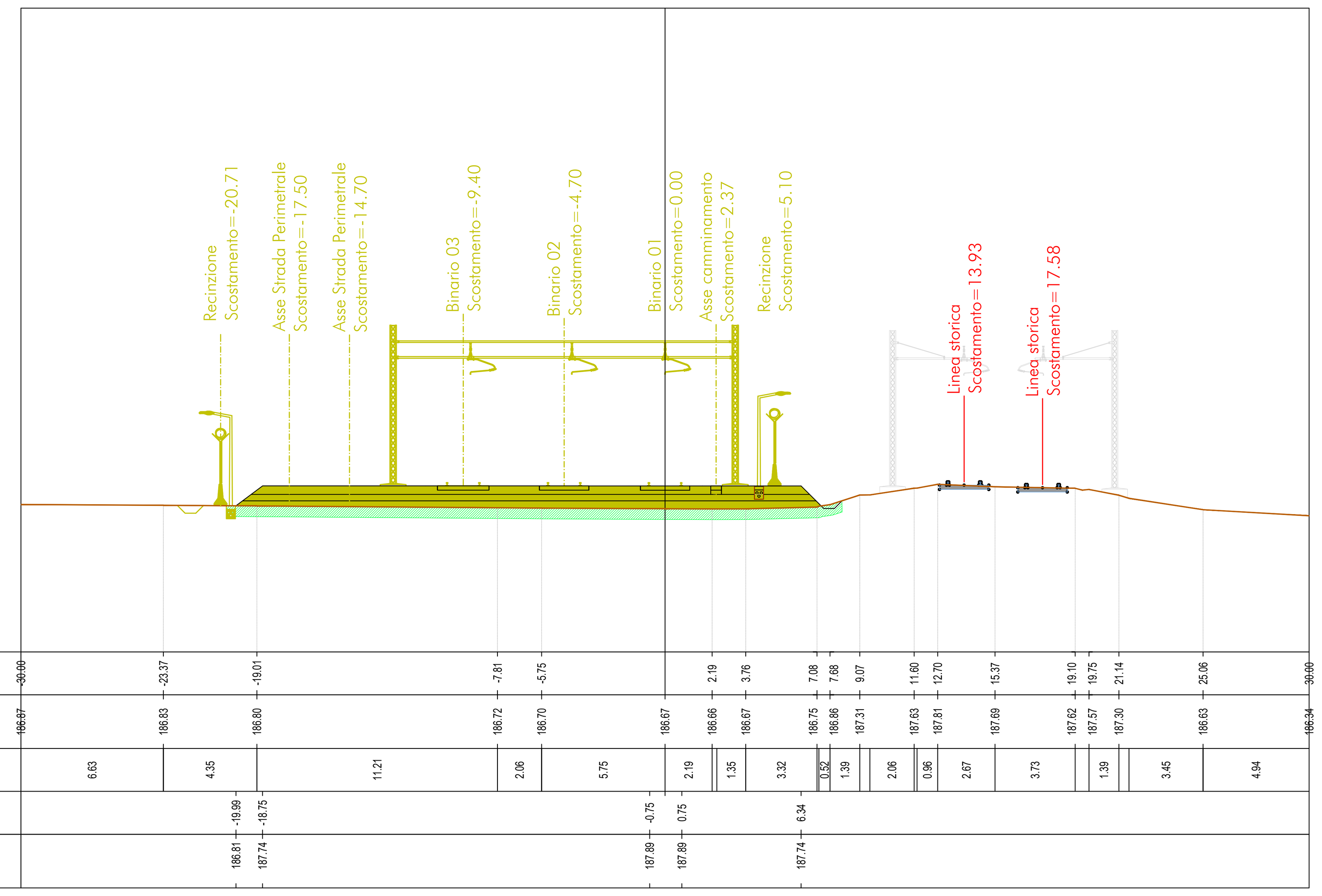
Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

Riepilogo quantità da demolire

• Binari [ml]	2´180
• Scambi [cad]	6
• Scavo di sbancamento [mc]	38´663.78
• Conglomerato cementizio [mc]	7´139.73
• Conglomerato bituminoso [mc]	3´839.28
Terreno vegetale per ripristino stato di fatto [mc]	15´587.50
Riempimento scavi con materiale da rilevato [mc]	9´472.50
Formazione di prato [mq]	31´175.00

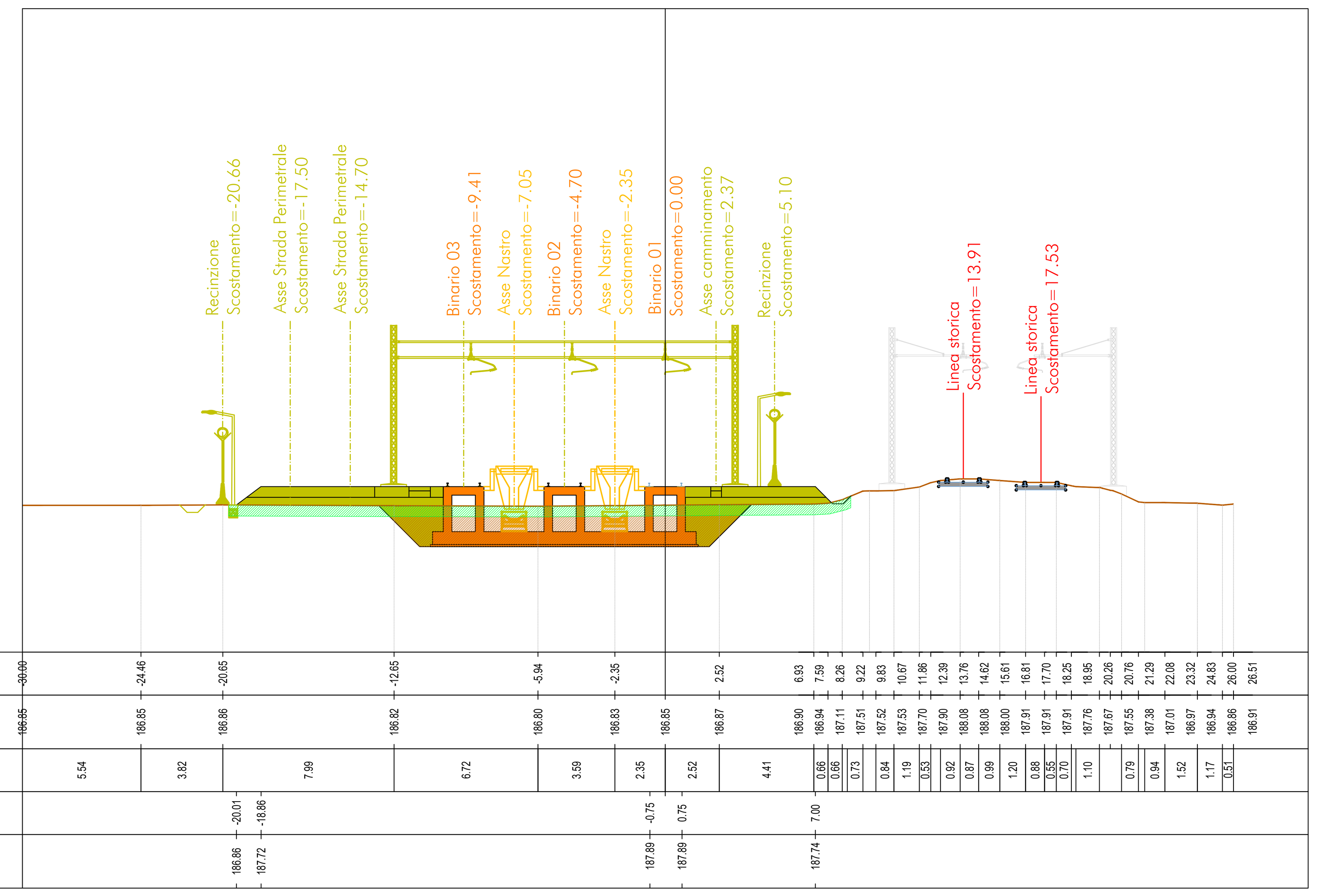
Binario 01
Sez. 25
Progr.: 0+250.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00

Legenda:
- Demolizione binari e sovrastruttura
- Demolizione strutture
- Demolizione nastri trasportatori
- Terreno vegetale
- Riempimento



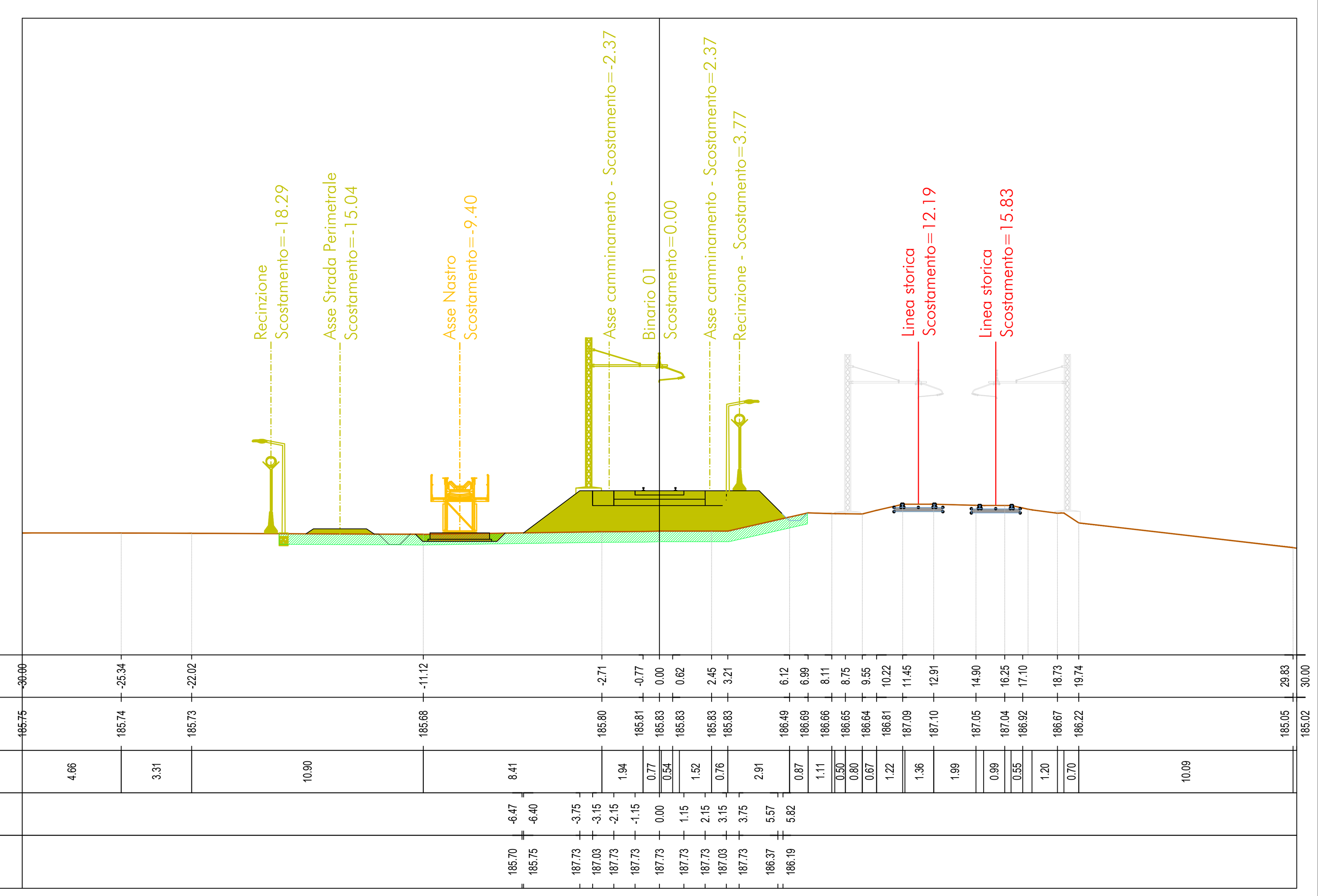
Binario 01
Sez. 50
Progr.: 0+500.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00

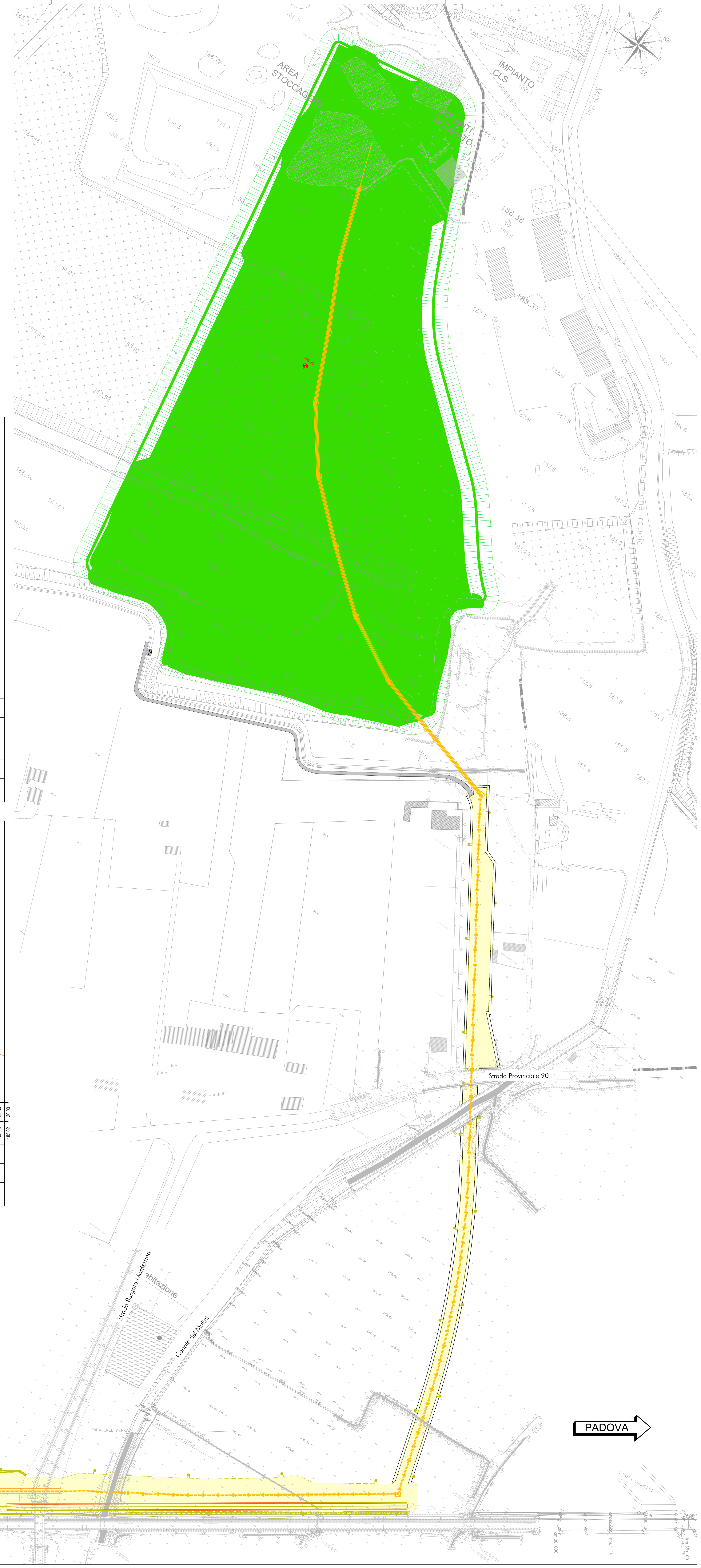
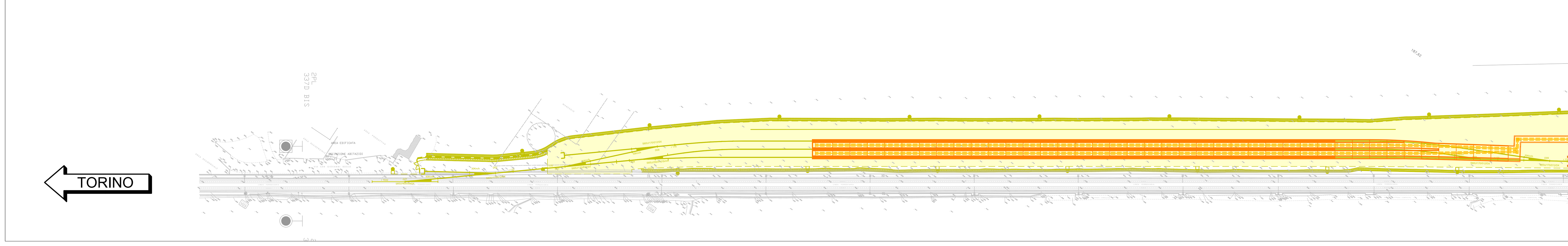
Legenda:
- Demolizione binari e sovrastruttura
- Demolizione strutture
- Demolizione nastri trasportatori
- Terreno vegetale
- Riempimento



Binario 01
Sez. 95
Progr.: 0+950.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 180.00

Legenda:
- Demolizione binari e sovrastruttura
- Demolizione strutture
- Demolizione nastri trasportatori
- Terreno vegetale
- Riempimento





Legenda:
- Demolizione binari
- Demolizione strutture
- Demolizione nastri trasportatori
- Demolizione sovrastruttura
- Demolizione recinzione
- Demolizione palo illuminazione