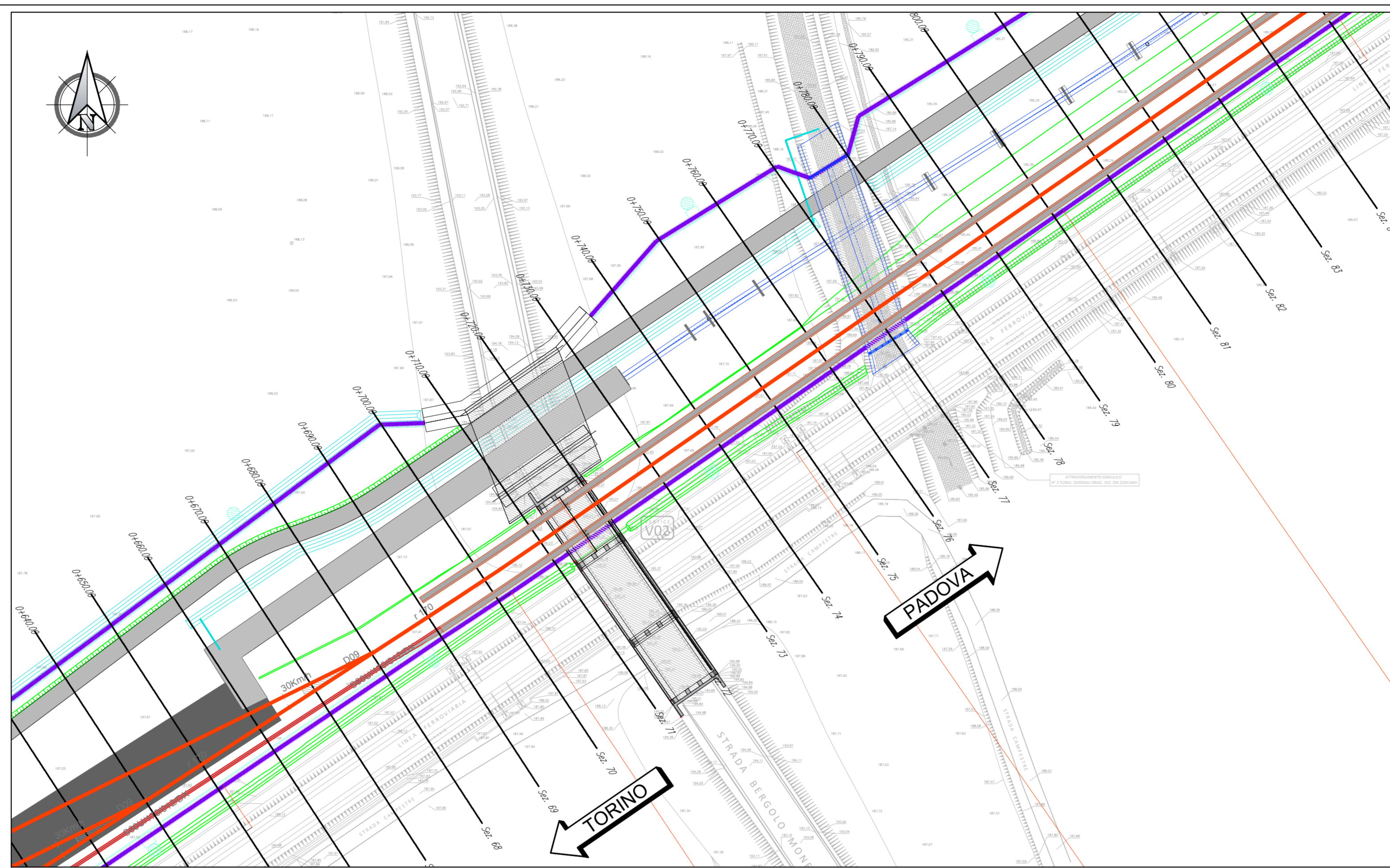
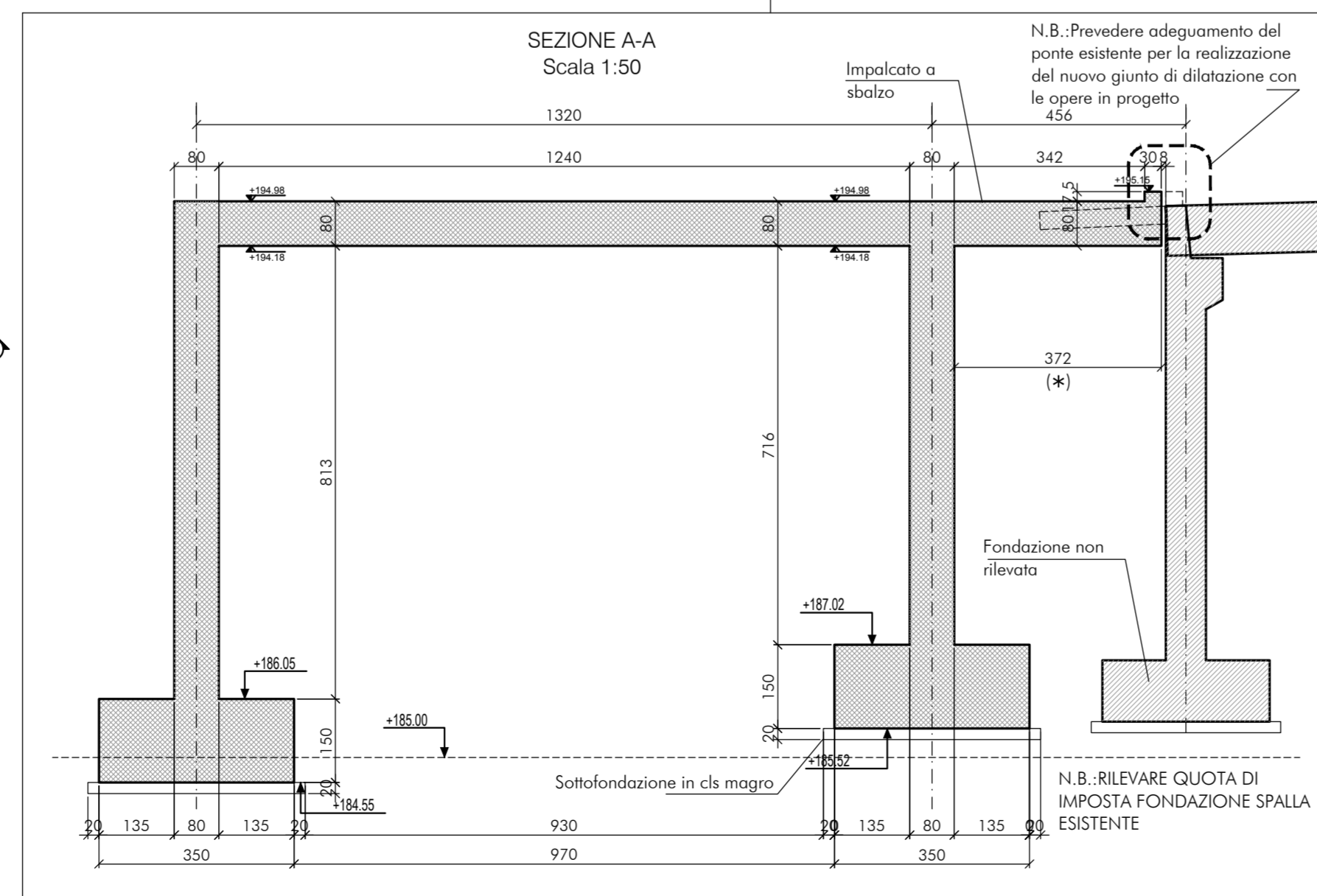
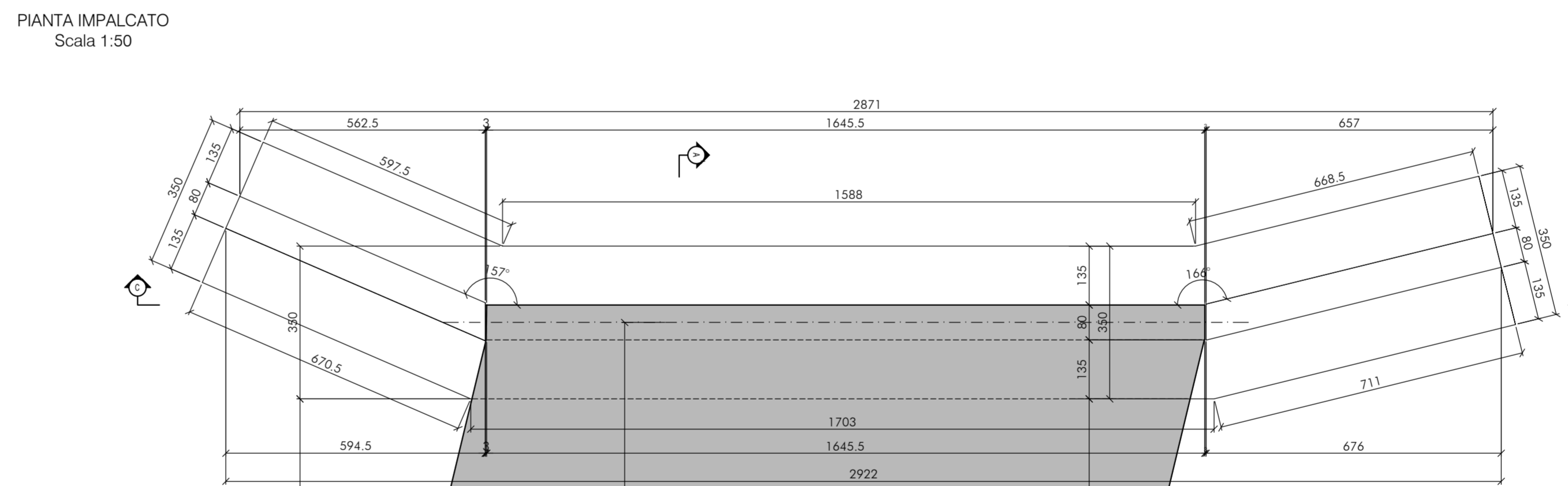
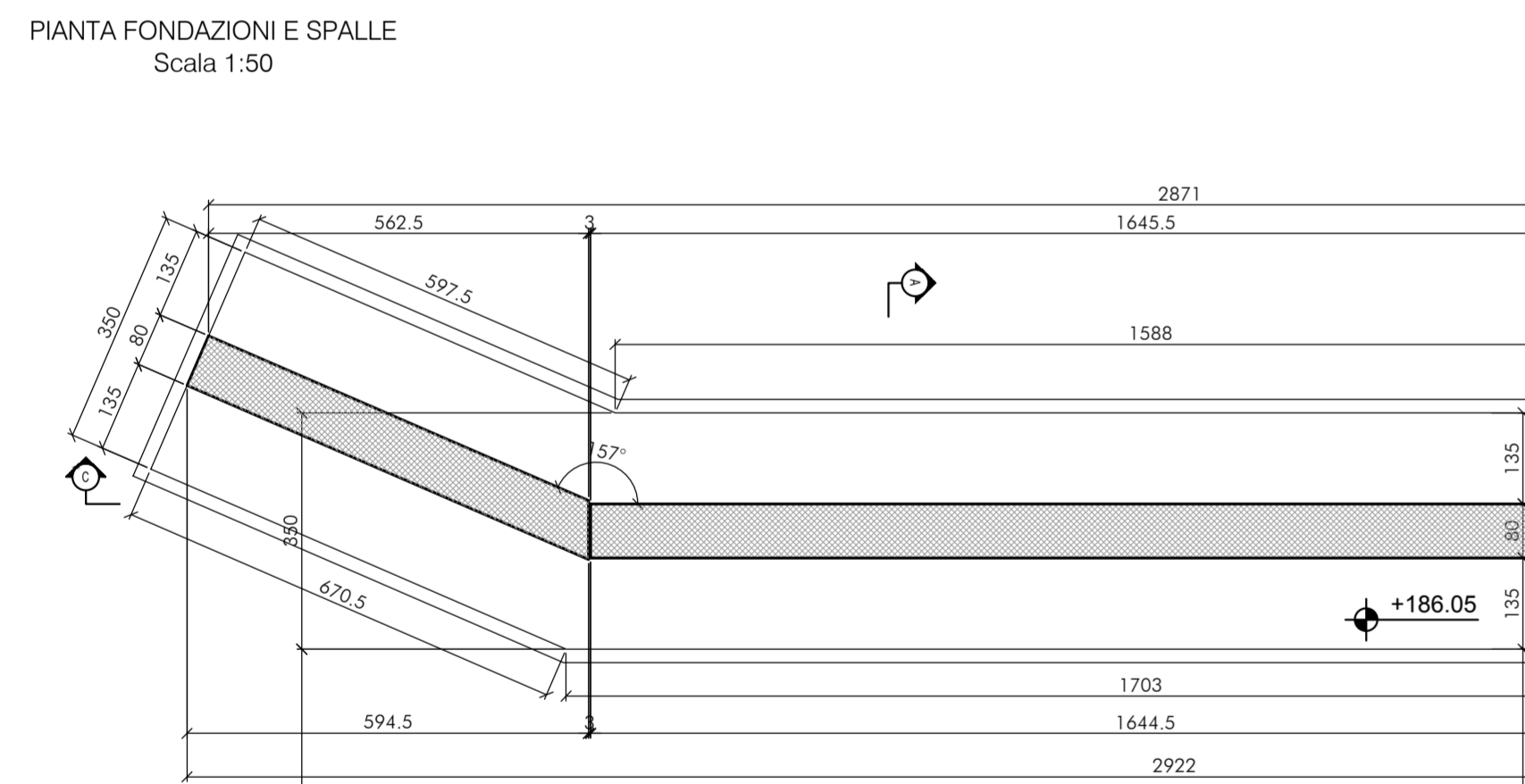
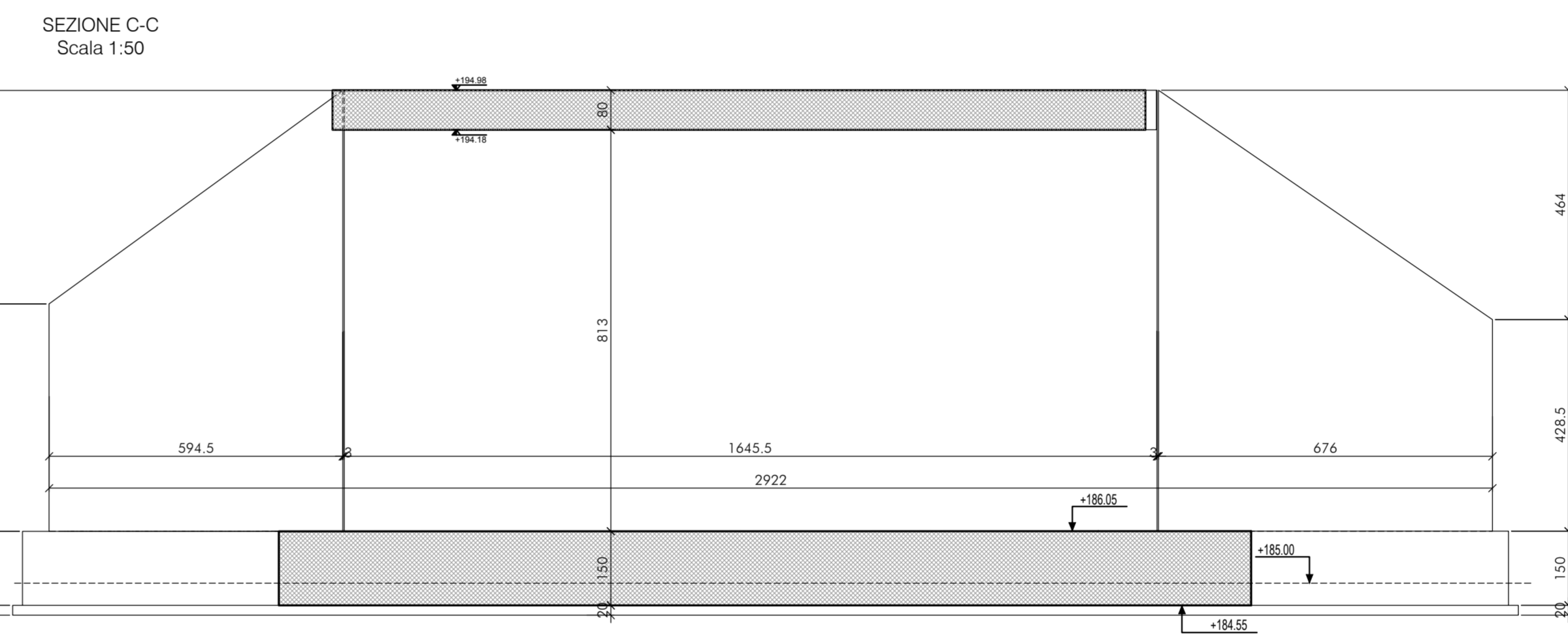
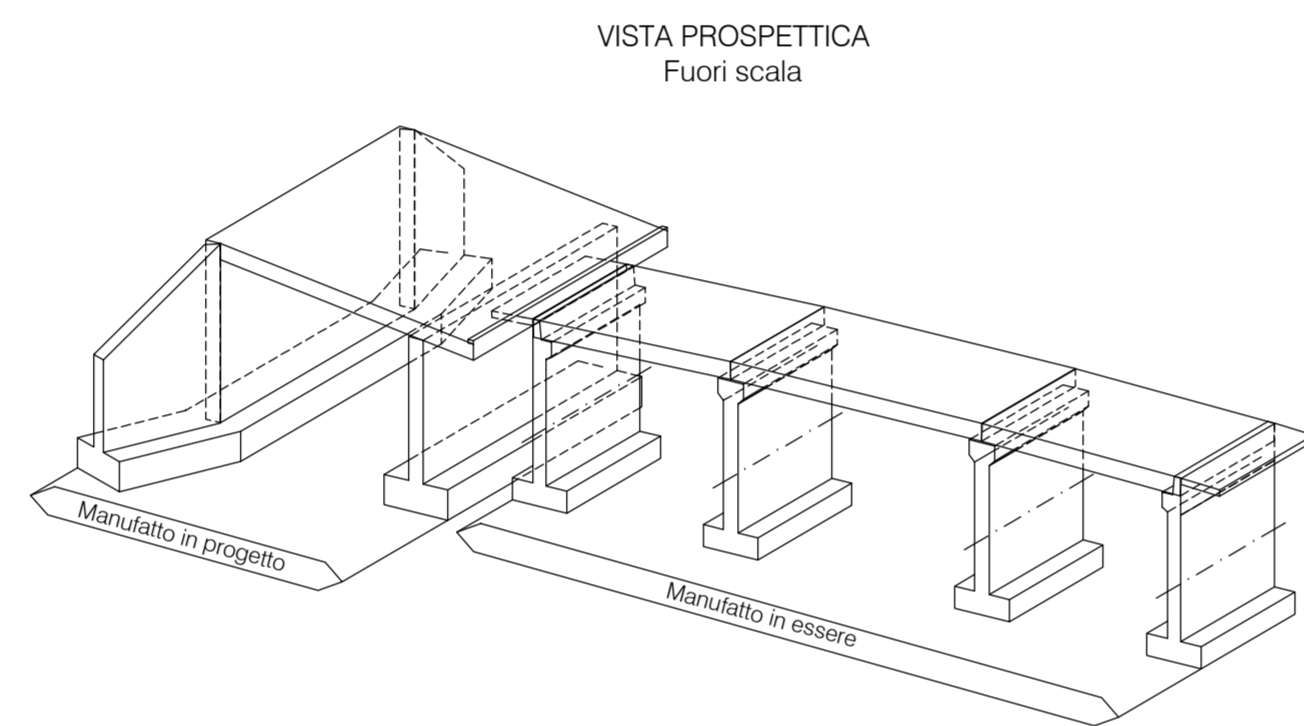
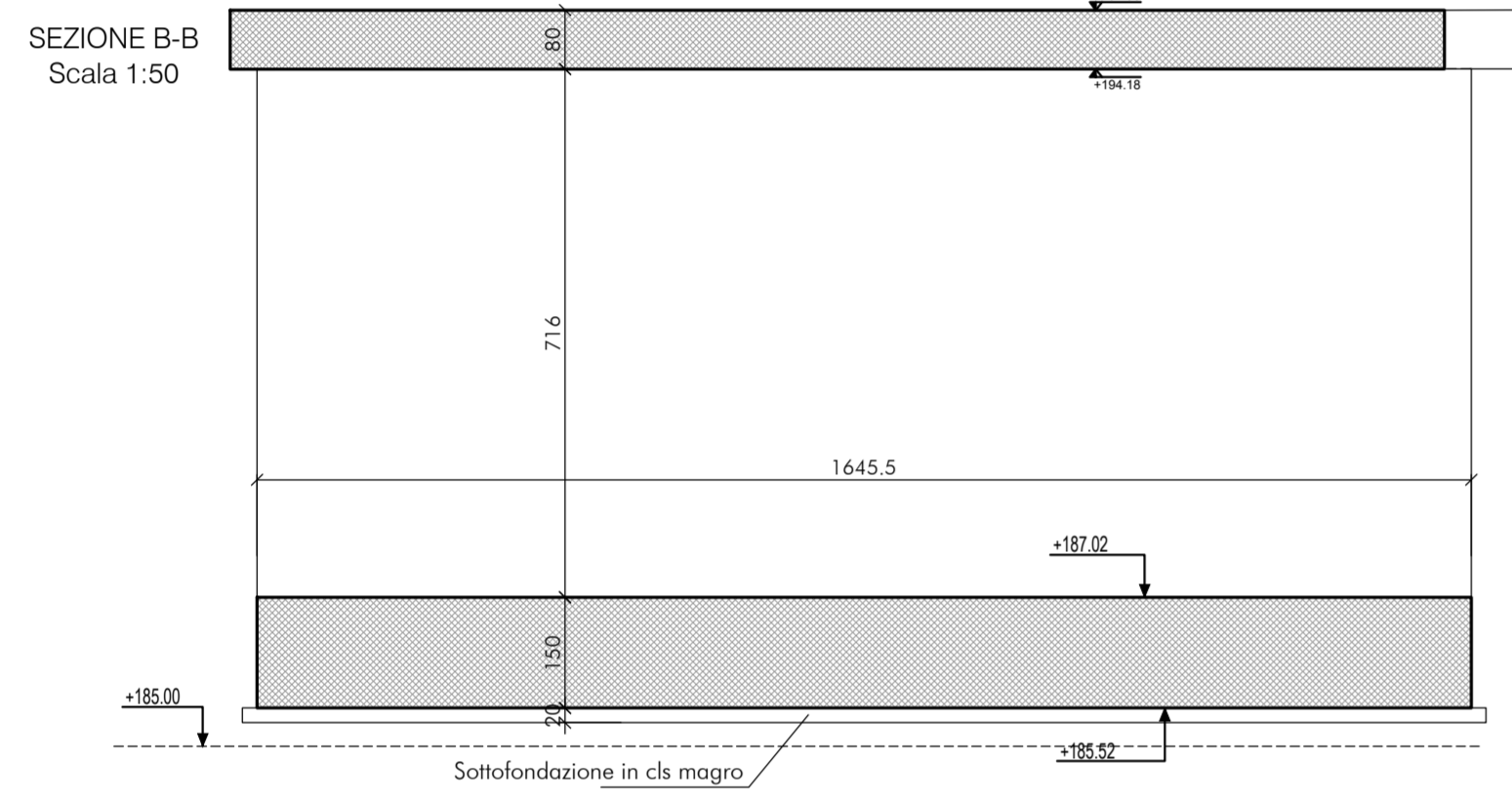


- Legenda:**
- Binari esistenti TO-NO
 - Binari in progetto
 - Nastro trasportatore 01
 - Nastro trasportatore 02
 - Nastro trasportatore 03
 - Nastro trasportatore 04
 - Nastro trasportatore 05
 - Barriera fonoassorbente
 - Struttura per nastro di trasporto
 - Platea di fondazione
 - Solaio di copertura
 - Strada perimetrale
 - Recinzione antintrusione esterna
 - Palo di illuminazione
 - Marcia piede in progetto



PLANIMETRIA - SCALA GRAFICA 1:500



NOTA 1: In relazione alle strutture in essere (costituite da opere in c.a.), i rilievi dello stato di fatto devono essere considerati esemplificativi e da integrare/verificare a scopo costruttivo. E' quindi necessario, rivedere le quote nel dettaglio ed adattare alle singole lavorazioni. Più ancora dei disegni di progetto fanno fede infatti i manufatti in essere.

RESISTENZA AL FUOCO: R180

MATERIALI						
Calcestruzzo (UNI EN 206-1; UNI 11104; NTC08 e s.m.l.)	Classe di resistenza f _{ck} /R _{ck}	A/C _{max}	Dosaggio cemento min (kg/m ³)	Dimensione max nominale aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza
GETTI IN OPERA:						
Solifondazioni	C12/15	-	-	-	-	Non armato
Fondazioni ed elevazioni	C20/25	0.45	360	-	XC4-XF4	S4 Armato
ACCIAIO PER OPERE IN C.A. Armatura ordinaria in acciaio ad adherenza migliorata e reti elettrosaldate B450 C (NTC08 e s.m.l.)						
COPRIFERRO STRUTTURE GETTATE IN OPERA (NTC08 e s.m.l.; UNI EN 1992-1-1:2005)						
Strutture di fondazione ed elevazione	c 2 50 mm	-	-	-	-	Armatura principale
LEGATURE NTC08 e s.m.l.; UNI EN 1992-1-1:2005						
DETTAGLIO GANCI PER STAFFE E LEGATURE NTC08 e s.m.l.; UNI EN 1992-1-1:2005						
E' prescritto l'utilizzo dei distanziatori in plastica o in fibra-cemento per garantire il copriferro prescritto su tutte le superfici di getto; non e' ammesso l'uso di distanziatori in plastica a serpentina.						
Nelle scelte formatura superiore dovrà essere sostenuta da distanziatori metallici continui tipo traliccio P&B; non e' ammesso l'uso di distanziatori metallici a serpentina.						
E' prescritto che tutti i ganci abbiano un piego di 135° e siano prolungati di 10 diametri						
E' prescritto l'utilizzo dei distanziatori in plastica o in fibra-cemento per garantire il copriferro prescritto su tutte le superfici di getto; non e' ammesso l'uso di distanziatori in plastica a serpentina.						
Nelle scelte formatura superiore dovrà essere sostenuta da distanziatori metallici continui tipo traliccio P&B; non e' ammesso l'uso di distanziatori metallici a serpentina.						
E' prescritto che tutti i ganci abbiano un piego di 135° e siano prolungati di 10 diametri						
CARICHI DI PROGETTO traffico stradale: ponte 2° categoria; traffico ferroviario: treno tipo LM71						
DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE AL PRODUTTORE Certificati e tracciabilità dei materiali (NTC08 e s.m.l.), attestati di denuncia dell'attività dei centri di trasformazione, attestati di qualificazione dei siti produttivi. Tutte le caratteristiche dei materiali devono essere indicate sulla bolle di consegna.						
CONTROLLI DA PREVEDERE						
• Verifica della esatta corrispondenza delle opere al progetto esecutivo						
• Verifica delle caratteristiche meccaniche dei materiali da parte di laboratorio autorizzato.						
MESSA A TERRA (Strutture in c.a. e metalliche). Si dovrà prevedere la messa a terra di tutte le strutture. Le armature devono rispettare le prescrizioni della norma CEI EN 62305-3 (CEI 81-1053). Le sovrapposizioni dei ferri devono essere minimo 200 con legature di fili di ferro a 6 giri.						

DOCUMENTO DI RIFERIMENTO / DOCUMENT OF REFERENCE:
 4100C18190ST1100EREST0801_A - Relazione tecnica e di calcolo
 4100C18190ST1103CAST0803_A - Fondazioni: carpenterie e armature
 4100C18190ST1104CAST0804_A - Spalle: carpenterie e armature
 4100C18190ST1107ECAST0805_A - Impalcato: carpenteria e armatura
 4100C18190ST1107EPLST0806_A - Fasi esecutive: piante e sezioni



NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCAISE
 CUP C11J0500030001 - LOTTO COSTRUTTIVO 1

Chantier Opérationnel 010 / Cantiere Operativo 010
 CIG ZDB1F80CC0

PARTIE CONCEPTION MOE RACCORD FERROVIAIRE DE LA ZONE TECHNIQUE DE TORRAZZA - PROGETTO ESECUTIVO DELL'AREA TECNICA DI TORRAZZA

SOVRAPPASSO STRADALE
 Disegno d'insieme - pianta impalcato, sezioni

Indice	Data / Data	Modificatore / Modifiche	Elaborato per / Conoscenza da	Verificato per / Conoscenza da	Autore per / Autorizzato da
0	11/09/2019	Prima emissione e seguito commenti T&E. Revisione definitiva opera: carpenteria T&E	P. Fagnone (AR)	G. Chetliff (AR)	G. Chetliff (AR)
A	11/09/2019	Revisione a seguito commenti T&E. Revisione spalla carpenteria T&E	P. Fagnone (AR)	G. Chetliff (AR)	G. Chetliff (AR)

4100C18190ST1100 EPLST0802A

PRODOTTORE MANUFATTI ESISTENTI

AI ENGINEERING S.r.l.
 Via Salaria 111/112 Roma
 Tel. +39 06 48 14 11 Fax +39 06 48 14 12
 Email: info@aieng.it Website: www.aieng.it

PRODOTTORE MANUFATTI ESISTENTI

GEODATA ENGINEERING S.p.A.
 Via Salaria 111/112 Roma
 Tel. +39 06 48 14 11 Fax +39 06 48 14 12
 Email: info@geodata.it Website: www.geodata.it

varie SCALE / FOGGIE

PRODOTTORE MANUFATTI ESISTENTI

PRODOTTORE MANUFATTI ESISTENTI