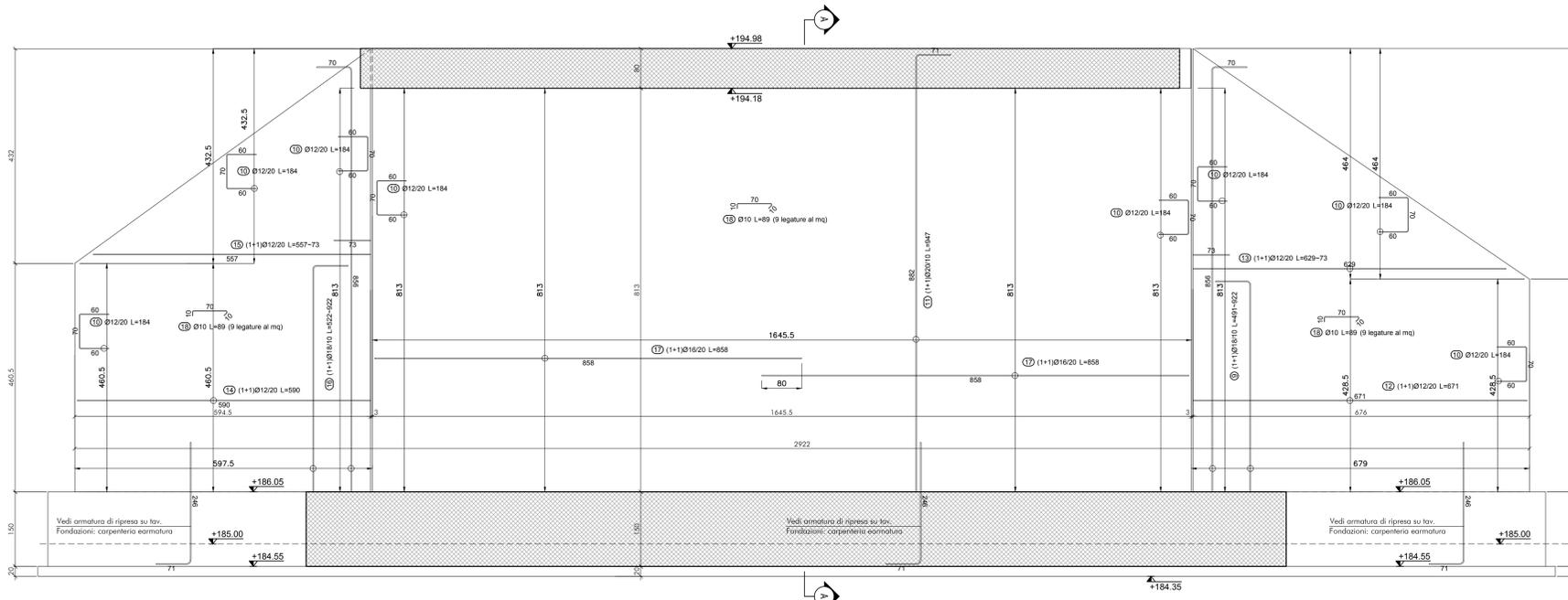
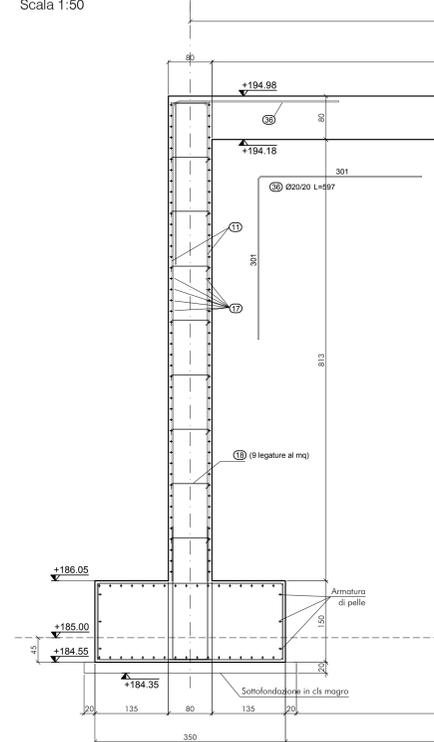


PROSPETTO SPALLA 'B'  
Carpenteria e armatura  
Scala 1:50



SPALLA 'B' SEZIONE A-A  
Carpenteria e armatura  
Scala 1:50

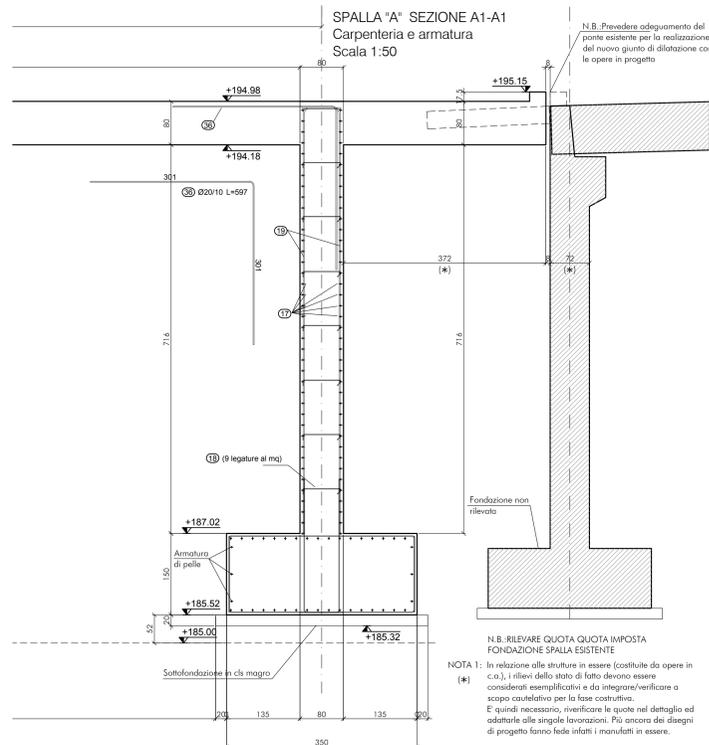


RESISTENZA AL FUOCO: R180

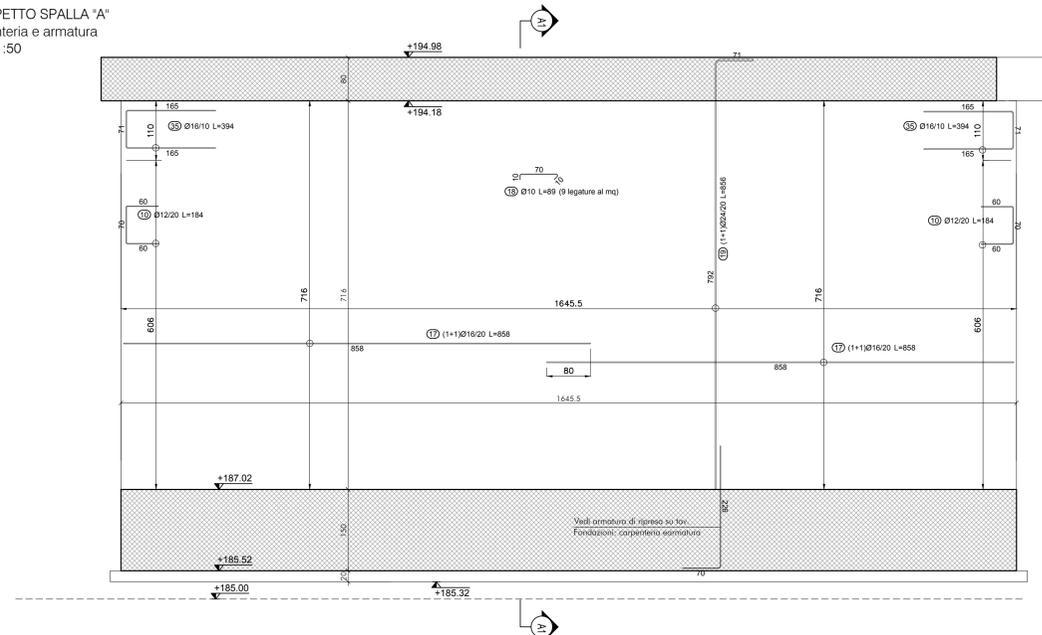
MATERIALI	Classe di resistenza (α <sub>R</sub> /R <sub>ex</sub> )	A/C <sub>req</sub>	Dosaggio cemento min (kg/m <sup>3</sup> )	Dimensione massi nominali aggregati (mm)	Classe di esposizione ambientale	Classe di consistenza strutturale	Tipologia
<b>CALCESTRUZZO</b> (UNI EN 206-1; UNI 11194; NTC08 e s.m.l.)	C32/40	0.45	360	26	XC4-XF4	S4	Non armato
<b>GETTI IN OPERA:</b> Sottofondazioni	C12/15	-	-	-	-	-	Non armato
<b>ACCIAIO PER OPERE IN C.A.</b> <b>COPRIFERRO STRUTTURE GETTATE IN OPERA</b> (NTC08 e s.m.l.; UNI EN 1992-1-1:2005)	A242	-	-	-	-	-	Armato
<b>DETTAGLIO GANCI PER STAFFE E LEGATURE</b> (NTC08 e s.m.l.; UNI EN 1992-1-1:2005)	E prescritto che tutti i gancci abbiano un piego di 135° e siano protrusivi di 10 diametri.						

**CARICHI DI PROGETTO** traffico stradale: ponte 2° categoria; traffico ferroviario: treno tipo LM71  
**DOCUMENTAZIONE DA RICHIEDERE AL PRODUTTORE**  
 Certificati e tracciabilità dei materiali (NTC08 e s.m.l.); attestati di idoneità dei centri di trasformazione, attestati di qualificazione dei siti produttivi. Tutte le caratteristiche dei materiali devono essere indicate sulla bolla di consegna.  
**CONTROLLI DA PREVEDERE:**  
 • Verifica della esatta corrispondenza delle opere al progetto esecutivo  
 • Verifica delle caratteristiche meccaniche dei materiali da parte di laboratorio autorizzato  
**MESSA A TERRA** (Strutture in c.a. e metalliche): Si dovrà prevedere la messa a terra di tutte le strutture. Le armature devono rispettare le prescrizioni della norma CEI EN 62303-3 (CEI 81-10/3). Le sovrapposizioni dei ferri devono essere minimo 20d con legature di fili di ferro a 90°.

SPALLA 'A' SEZIONE A1-A1  
Carpenteria e armatura  
Scala 1:50



PROSPETTO SPALLA 'A'  
Carpenteria e armatura  
Scala 1:50



N.B. RILEVARE QUOTA QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE SPALLA ESISTENTE  
 (\*): N.B. Prevedere adeguamento del ponte esistente per la realizzazione del nuovo giunto di dilatazione con le opere in progetto.  
 N.B. RILEVARE QUOTA QUOTA IMPOSTA FONDAZIONE SPALLA ESISTENTE  
 (\*): In relazione alle strutture in essere (costituite da opere in c.a.), i rilievi dello stato di fatto devono essere considerati esemplificativi e da integrare/verificare a scopo cautelativo per la fase costruttiva. E' quindi necessario, verificare le quote nel dettaglio ed adattare alle singole lavorazioni. Più ancora dei disegni di progetto fanno fede i rilievi i manufatti in essere.

DOCUMENTO DI RIFERIMENTO / DOCUMENT DE REFERENCE:  
 4100C18190ST1100ERST0801\_A - Relazione tecnica e di calcolo  
 4100C18190ST1100EPLST0802\_A - Disegno d'insieme - pianta impalcato, sezioni  
 4100C18190ST1103ECAST0803\_A - Fondazioni: carpenterie e armature  
 4100C18190ST1107ECAST0805\_A - Impalcato: carpenteria e armatura  
 4100C18190ST1107EPLST0806\_A - Fasi esecutive: piante e sezioni

**TUNNEL EURALPIN LYON TURIN**  
 NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE  
 CUP C11J0500030001 - LOTTO COSTRUTTIVO 1  
**Chantier Opérationnel 010 / Cantiere Operativo 010**  
 CIG ZDB1F80C0  
**PARTIE CONCEPTION MOE RACCORD FERROVIAIRE DE LA ZONE TECHNIQUE DE TORRAZZA - PROGETTO ESECUTIVO DELL'AREA TECNICA DI TORRAZZA**  
**SOVRAPPASSO STRADALE**  
 Spalle: carpenterie e armature

Indice	Data	Modifiche / Note	Elab. per / Concepito da	Verif. per / Controllato da	Autore per / Autorizzato da
0	11/07/2019	Prima emissione a seguito commenti TSI Promotore diffusioni aperte commentari TSI	F. Fagnone (M)	G. Chelino (M)	G. Chelino (M)
A	11/07/2019	Revisione a seguito commenti TSI Revisioni aperte commentari TSI	F. Fagnone (M)	G. Chelino (M)	G. Chelino (M)

4100C18190ST1100ERST0801\_A  
 E C A S T 0 8 0 1 A  
 1:50  
 SCALA / ECHELLE  
 A P  
 AI INGENIERO S.p.A.  
 GEODATA ENGINEERING  
 L'INGEGNERE RESPONSABILE  
 L'OPERAZIONE DI PROGETTO  
 I LAVORI DI CANTIERE