



NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 CUP C11J05000030001 - LOTTO COSTRUTTIVO 1

Chantier Opérationnel 010 / Cantiere Operativo 010
 CIG ZDB1F80CC0

PARTIE CONCEPTION MOE RACCORD FERROVIAIRE DE LA ZONE TECHNIQUE DE TORRAZZA - PROGETTO ESECUTIVO DELL'AREA TECNICA DI TORRAZZA

SÉCURITÉ - SECURITY
RAPPORT DESCRIPTIF APPRESTEMENTS SECURITY -
RELAZIONE DESCRITTIVA APPRESTAMENTI SECURITY

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	11/07/2019	Prima emissione a seguito commenti Telt Première diffusion après commentaires Telt	M. Spallone (AI)	A. Marra (AI)	A. Marra (AI)
A	11/09/2019	Revisione a seguito commenti Telt Révision après commentaires Telt	M. Spallone (AI)	A. Marra (AI)	A. Marra (AI)



4	1	0	0	C	1	8	1	9	0	S	T	1	1	0	0
L. Cost. L. Const.	Cantiere Operativo Chantier Opérationnel	Contratto Contrat				Opera Ouvrage			Tratto Tronçon		Parte Partie				

E	R	E	S	U	1	3	0	1	A
Fase Phase	Tipo documento Type de document		Oggetto Objet	Numero documento Numéro de document			Indice Index		

IL PROGETTISTA MANDATARIO/LE DESIGNER



AI ENGINEERING S.r.l.
 Via Lamamora, 80 | 10128 Torino
 Tel: +39 011 58 14 511 | Fax: +39 011 56 83 482
 E-mail: posta@aigroup.it
 Website: www.aigroup.it

IL PROGETTISTA MANDANTE/LE DESIGNER



GEODATA ENGINEERING S.p.A.
 Corso Bolzano, 14 | 10128 Torino
 Tel: +39 011 58 10 611 | Fax: +39 011 59 74 40
 E-mail: geodata@geodata.it
 Website: www.geodata.it

-

SCALA / ÉCHELLE

A P

Stato / Statut

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE



SOMMAIRE / INDICE

1	INTRODUZIONE.....	4
1.1	Recinzione antintrusione esterna pesante.....	4
1.2	Recinzione antintrusione esterna leggera con arbusti.....	6
1.3	Recinzione antintrusione esterna leggera.....	8
1.4	Cancello Carrabile.....	8

RESUME / RIASSUNTO

Le projet de connexion au site de Torrazza Piemonte (TO) a été identifié comme un site de restauration environnementale et de dépôt d'une partie des déchets provenant des travaux d'excavation sur la ligne ferroviaire Turin-Lyon, actuellement en construction.

Le projet en question prévoit la construction d'une liaison ferroviaire reliant la carrière historique au site de carrière à partir de la ligne ferroviaire historique TO-MI.

La connexion est conçue comme une colonne montante de chemin de fer sur laquelle arrivent les convois contenant les déchets, qui sera coulée sur des tapis roulants.

Ce dernier atteindra finalement le site de stockage où le matériel sera accumulé.

Ce document présente les mesures prises pour assurer la sécurité des activités envisagées sur le site de dépôt.

Il progetto di raccordo al sito di Torrazza Piemonte (TO) in località Cascine Goretta è stato individuato come sito di ripristino ambientale e di deposito di una parte dello smarino proveniente dai lavori di scavo della linea ferroviaria Torino-Lione, attualmente in costruzione.

Il progetto in oggetto prevede la realizzazione di un raccordo ferroviario che dalla storica linea ferroviaria TO-MI, si collega al sito di cava.

Il raccordo è pensato come una bretella ferroviaria su cui arrivano i convogli contenenti lo smarino che verranno versati su dei nastri trasportatori.

Questi ultimi giungeranno infine al sito di deposito dove avverrà l'accumulo del materiale.

Il presente documento presenta le misure adottate per garantire lo svolgimento in sicurezza delle attività previste nel sito di deposito.

1 Introduzione

La presente relazione è relativa alle misure che il progetto conterrà in merito agli apprestamenti di sicurezza, sorveglianza e difesa del deposito da attuare durante tutto il periodo di attività del deposito di Torrazza.

Le opere previste e le dotazioni predisposte sono state concordate nel rispetto di quanto indicato dalla Stazione Appaltante e da quanto esplicitamente richiesto dalle forze dell'Ordine, direttamente coinvolte durante lo svolgimento dell'iter progettuale.

Si riportano qui di seguito le principali soluzioni tecniche concordate:

- recinzione arborea esterna;
- recinzione esterna pesante realizzata con sistema new jersey sormontato da beta fence (grigliato elettrosaldato) e concertina;
- strada perimetrale di cantiere percorribile da mezzi delle FF.OO. e FF.AA.;
- recinzione esterna leggera;
- sistema di illuminazione perimetrale di sicurezza;
- sistema di sorveglianza perimetrale attivo;
- control room nei diversi accessi di cantiere.

Lungo tutto il perimetro del binario di circolazione e dei nastri 1-2-3-4, a partire dal raccordo con la linea storica Torino-Novara fino al tronchino di manovra nella zona terminale del binario stesso, sarà collocata una recinzione antintrusione esterna dotata di concertina militare, fissata su new jersey in c.a., atta alla protezione della linea ferroviaria.

Lungo il nastro 5 (compreso il sovrappasso della SP. 90) si prevede una recinzione di tipo leggera con annessa una recinzione arborea antintrusione.

In ultimo, attorno all'area di deposito si prevede una recinzione antintrusione di tipo leggero.

Su tutta l'area di cantiere a partire da via San Giovanni Bosco fino alla fine del nastro 5 è prevista una viabilità di servizio percorribile con i mezzi delle FF.OO. e FF.AA., di larghezza 2,50 m, accessibile dalla via citata e dalla SP90.

In corrispondenza degli accessi al cantiere, posizionati due su via San Giovanni Bosco (contigui), due sulla SP90 (coincidente con l'accesso agli apprestamenti di cantiere e a cavallo tra la SP stessa e il canale dei mulini) e uno sulla stradina verso la cava, si prevede la presenza di una control room che controlli gli ingressi e le uscite dall'area di cantiere e abbia diretta visione dell'impianto di videosorveglianza.

Di seguito si analizzano le soluzioni tecniche previste.

1.1 Recinzione antintrusione esterna pesante

La recinzione di protezione esterna, di altezza 3 metri, sarà del tipo antisfondamento per veicoli: una rete a maglia 25x76 sarà fissata a mezzo di piastra con bulloni a montanti verticali, ad interasse di 2 m, che poggeranno su new-jersey in c.a.

La recinzione sarà sormontata da una concertina e da offendicoli su entrambi i lati.

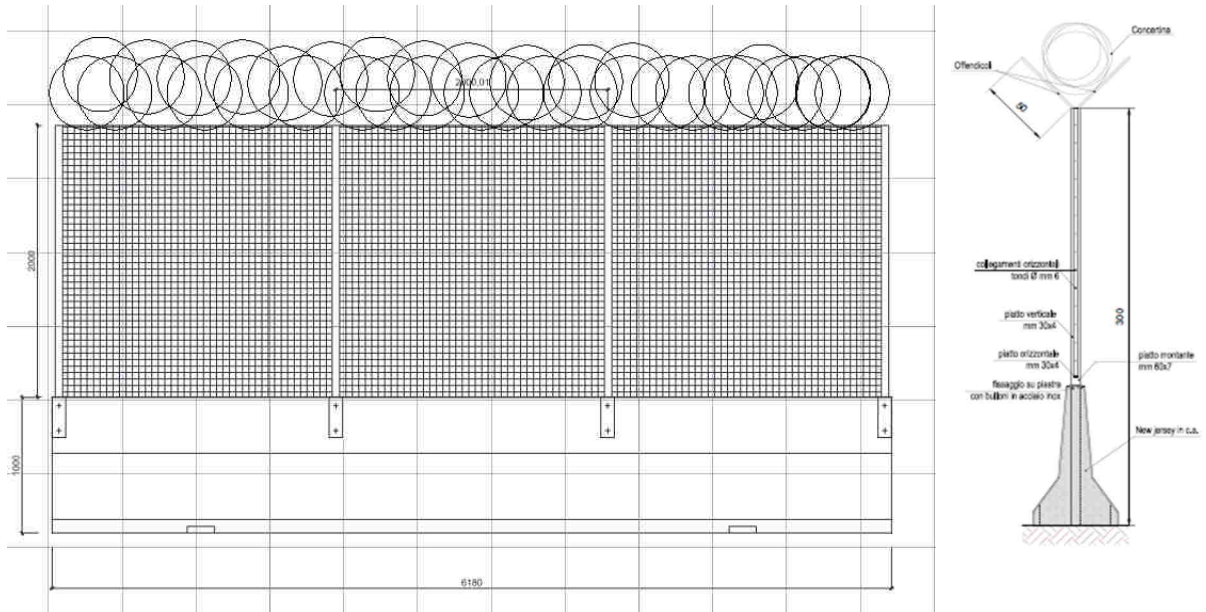


Figura 1 : Particolare recinzione antintrusione esterna

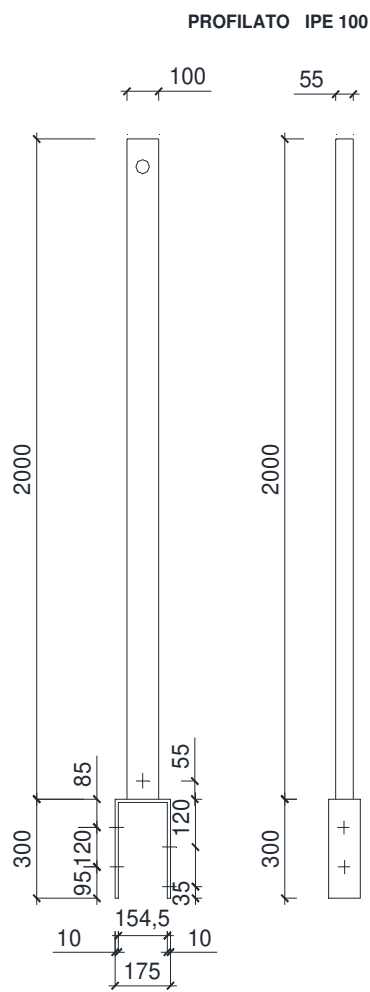


Figura 2 : Piantone metallico

Rimandando all'elaborato grafico di dettaglio della sezione Security per una disamina più completa del progetto, si riporta nel seguito la sezione tipologica in prossimità della suddetta recinzione.

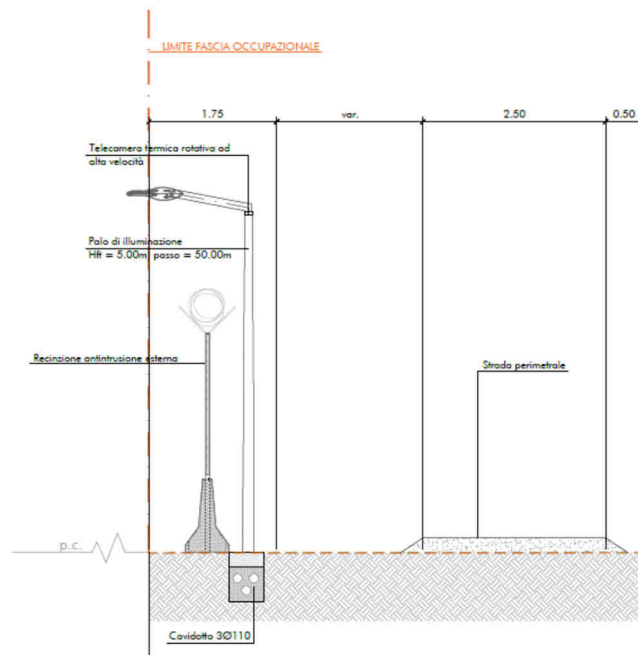


Figura 3 : Sezione tipologica apprestamenti security

La sezione tipologica in progetto consta principalmente dei seguenti elementi:

- installazione di pali dell'illuminazione di altezza pari a 5 m fuori terra, a passo costante di 50 m;
- installazione sui medesimi pali di telecamera termica rotativa ad alta velocità;
- installazione di recinzione antintrusione esterna su new-jersey completa di concertina militare;
- strada perimetrale.

1.2 Recinzione antintrusione esterna leggera con arbusti

La recinzione è composta da:

- pannelli (altezza 2,40m) di rete paramassi in fune metallica protetti dalla corrosione mediante un trattamento di zincatura a norma della EN 10264-2 di classe B maglia esagonale
- montanti in acciaio protetto dalla corrosione mediante un trattamento di zincatura, in profili HEA, HEB, IPE, A T, ecc. disposti ad interassi di 3,00 m, vincolati alla fondazione prefabbricata.
- funi portanti longitudinali (nel piano della barriera) d'acciaio, protette dalla corrosione mediante un trattamento di zincatura a norma della EN 10264-2 di classe B;
- plinto in calcestruzzo prefabbricato di dimensioni 50x50x50
- offendicoli e concertina in testa alla recinzione per 60 cm.

Di seguito si riporta uno schema esplicativo di quanto descritto:

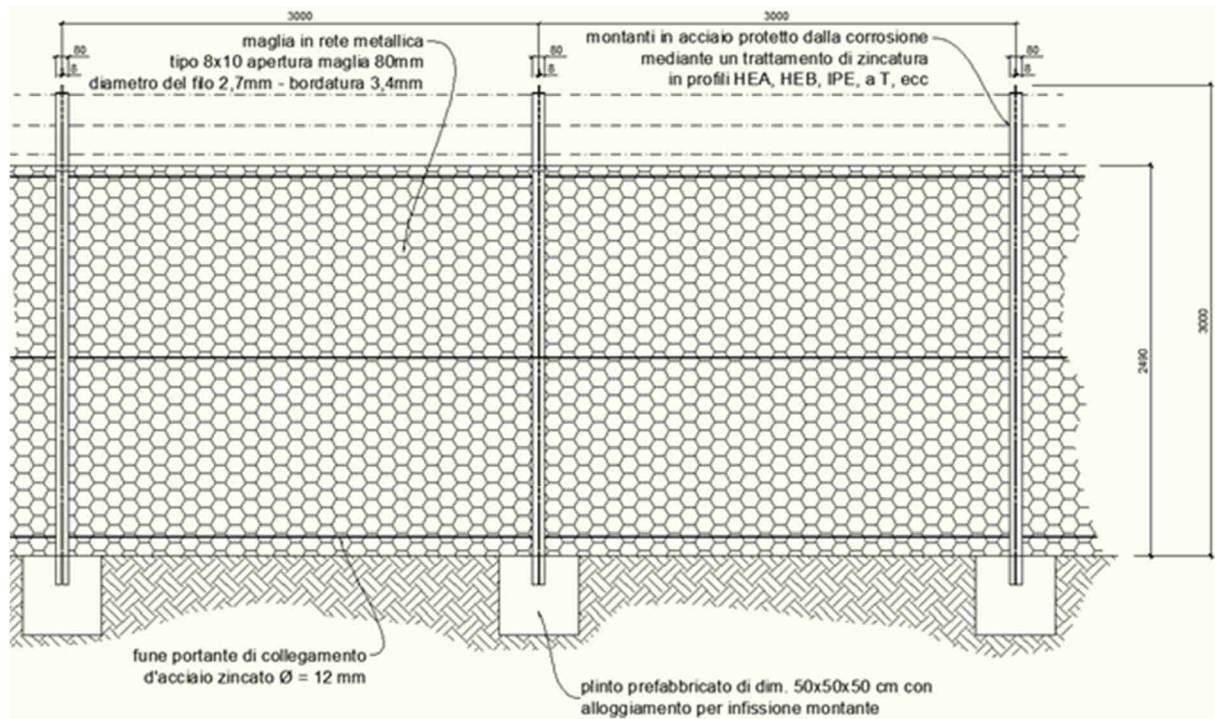


Figura 4 : Dettaglio recinzione esterna leggera

Oltre alla barriera, si prevede uno spazio di circa 2 metri che percorre tutto il perimetro attorno al nastro 5 caratterizzato dalla presenza di arbusti di Piracanta, così come concordato con i tecnici Telt.

Si riporta la sezione tipologica:

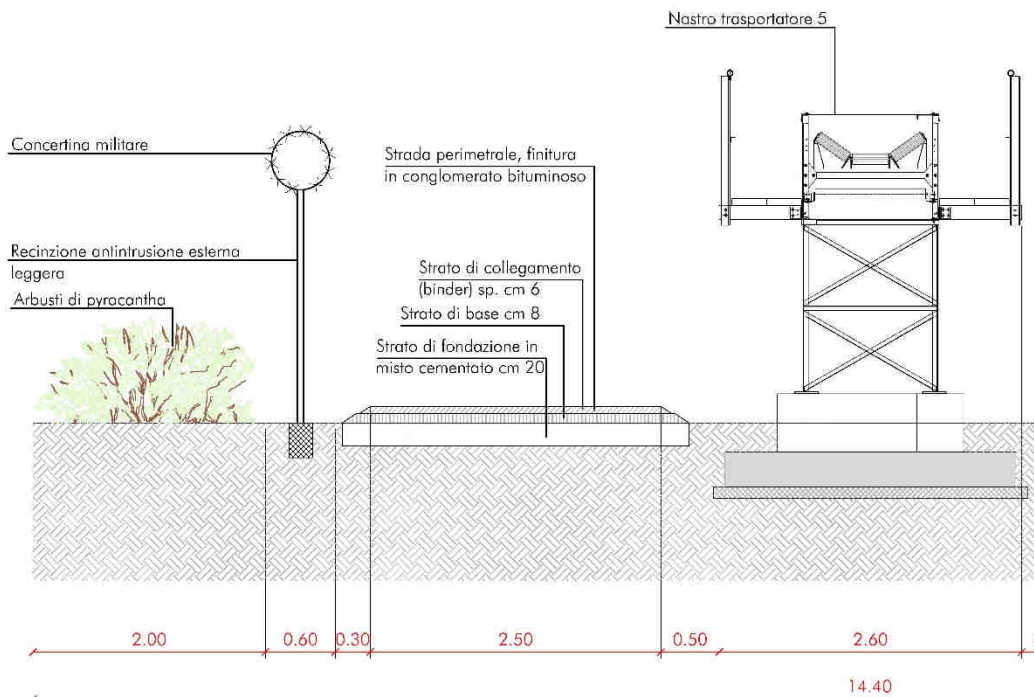


Figura 5 : Sezione tipologica apprestamenti security lungo nastro 5

Così come la sezione di cui al precedente paragrafo, si prevede:

- installazione di pali dell'illuminazione di altezza pari a 5 m fuori terra, a passo costante di 50 m;
- installazione sui medesimi pali di telecamera termica rotativa ad alta velocità.

1.3 Recinzione antintrusione esterna leggera

La recinzione è la stessa descritta al paragrafo precedente, con la differenza che non è presente perimetralmente l'arbusto antintrusione. Questa è prevista attorno all'area di deposito e sarà utilizzata anche come recinzione di cantiere.

1.4 Cannello Carrabile

Si prevedono due cancelli carrabili di accesso al fascio di binari, uno di accesso agli apprestamenti di cantiere e uno di accesso all'area di deposito. Gli stessi hanno le seguenti caratteristiche:

- larghezza utile netta: 3,50 m
- altezza utile netta: 3,00 m

con zoccoli in lamiera, cerniere in ghisa od in ferro, bronzine accessori di assicurazione; piantoni in profilati di ferro e rete metallica tipo orso grill. Le fondazioni sono in plinti e cordolo in CA (posati in opera o prefabbricati). La chiusura è a chiavistello corredata di lucchetto blindato.

Per ogni cancello si prevede un apprestamento destinato a control room.