



NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001 - LOTTO COSTRUTTIVO 1

Chantier Opérationnel 010 / Cantiere Operativo 010
CIG ZDB1F80CC0

PARTIE CONCEPTION MOE RACCORD FERROVIAIRE DE LA ZONE TECHNIQUE DE TORRAZZA - PROGETTO ESECUTIVO DELL'AREA TECNICA DI TORRAZZA

ENVIRONNEMENT - AMBIENTE

CONFRONTO AMBIENTALE TRA PROGETTO DEFINITIVO E PROGETTO ESECUTIVO
DOSSIER FOTOGRAFICO

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etébli par / Concepito da	Vérfié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	11/07/2019	Prima emissione a seguito validazione Telt Première diffusion après validation Telt	L. Morra (AI)	L. Morra (AI)	A. Marra (AI)
A	11/09/2019	Revisione a seguito commenti Telt Révision après commentaires Telt	L. Morra (AI)	L. Morra (AI)	A. Marra (AI)

4	1	0	0	C	1	8	1	9	0	S	T	1	1	0	0
L. Cost. L. Cons.	Cantiere Operativo Chantier Opérationnel	Contratto Contrat				Opera Ouvrage	Tratto Trayon		Parte Partie						

E	P	L	A	M	1	8	1	7	A
Fase Phase	Tipo documento Type de document		Oggetto Objet		Numero documento Numéro de document		Indice Index		

IL PROGETTISTA MANDATARIO/LE DESIGNER



AI ENGINEERING S.r.l.
 Via Lamarmora, 80 | 10128 Torino
 Tel: +39 011 58 14 511 | Fax: +39 011 56 83 482
 E-mail: posta@aigroup.it
 Website: www.aigroup.it

IL PROGETTISTA MANDANTE/LE DESIGNER



GEODATA ENGINEERING S.p.A.
 Corso Bolzano, 14 | 10121 Torino
 Tel: +39 011 58 10 611 | Fax: +39 011 59 74 40
 E-mail: geodata@geodata.it
 Website: www.geodata.it

1:6.000
SCALA / ÉCHELLE

A P
 Stato / Statut

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE


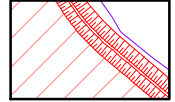
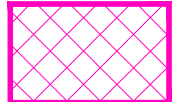

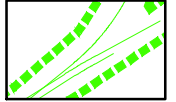


TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
 Tél.: +33 (0)4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0)4.79.68.56.75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
 Propriété TELT Tous droits réservés
 Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

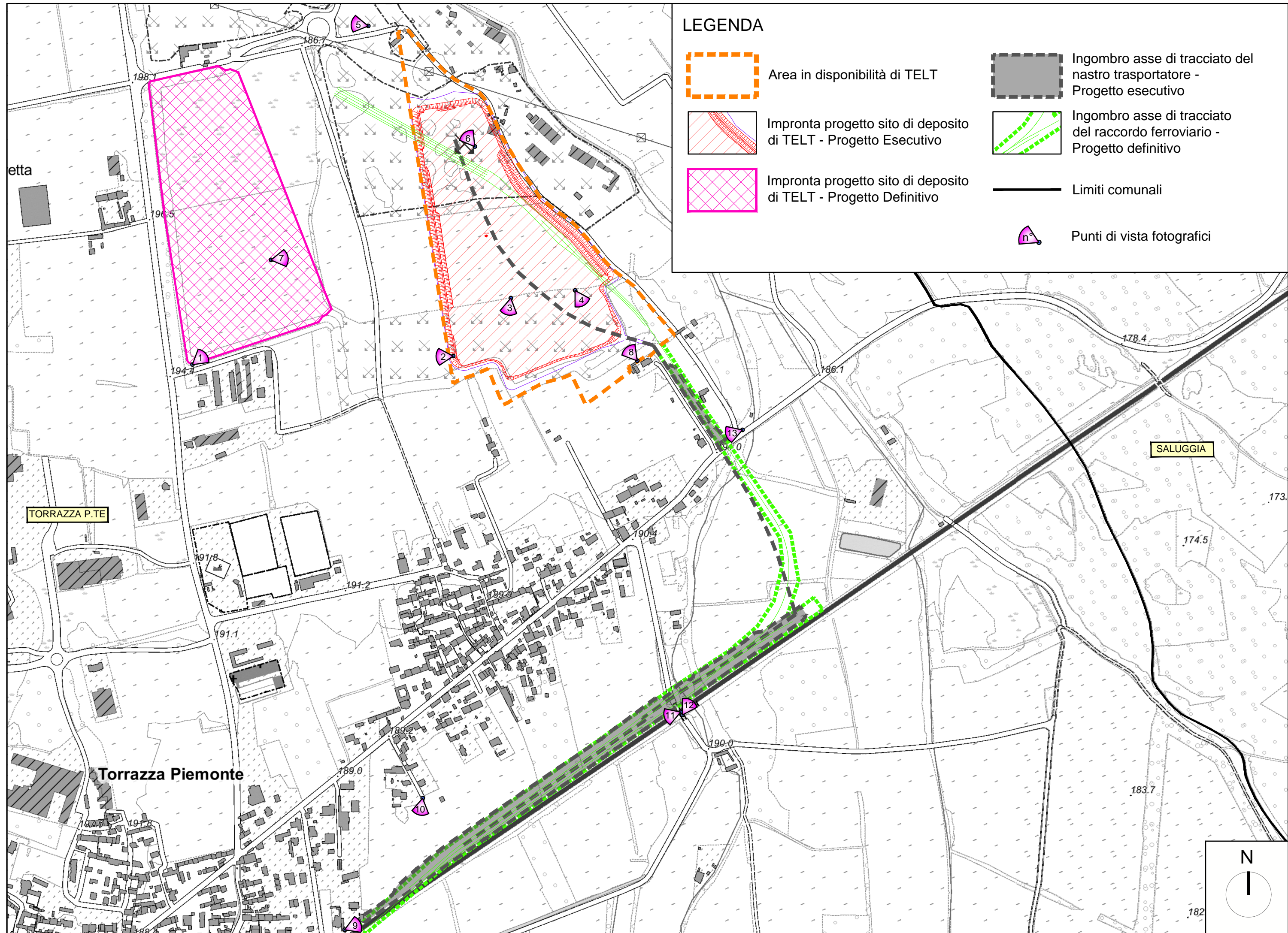
Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

LEGENDA

-  Area in disponibilità di TELT
-  Impronta progetto sito di deposito di TELT - Progetto Esecutivo
-  Impronta progetto sito di deposito di TELT - Progetto Definitivo
-  Ingombro asse di tracciato del nastro trasportatore - Progetto esecutivo
-  Ingombro asse di tracciato del raccordo ferroviario - Progetto definitivo
-  Limiti comunali
-  Punti di vista fotografici





P1 - Vista dell'area del sito di deposito TELT del Progetto definitivo (in primo piano). La freccia rossa indica la collocazione del sito di deposito del progetto esecutivo.



P2 - Vista dell'area di cava attiva, posta a sud-ovest del sito di deposito in progetto esecutivo



P3 - Vista dell'area del sito di deposito TELT del Progetto esecutivo, zona sud-ovest



P4 - Vista dell'area del sito di deposito TELT del Progetto esecutivo, zona sud-est



P7 - Vista dell'area del sito di deposito TELT del Progetto esecutivo, zona centrale (freccia rossa)



P5 - Vista del polo logistico Amazon durante la fase di costruzione. Il polo è posto a nord del sito di deposito ed è attualmente in esercizio.



P6 - Vista dell'area del sito di deposito TELT del Progetto esecutivo, zona nord



P8 - Vista dell'area del sito di deposito TELT del Progetto esecutivo, dalla strada sterrata davanti alle case localizzate a sud. La vegetazione impedisce la visuale interna alla fossa di cava esistente.



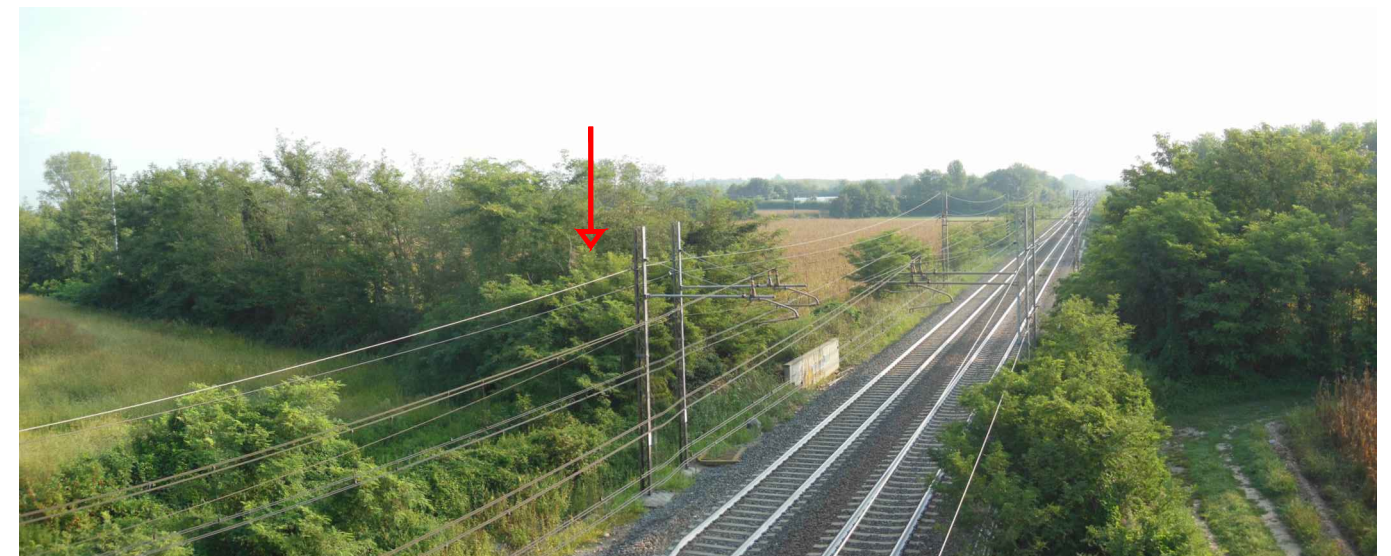
P9 - Vista dell'area dello sfiocco ferroviario da via San Giovanni Bosco



P10 - Vista dell'area interessata dalla realizzazione del nastro trasportatore



P11 - Vista da strada Berolo-Monferrina verso ovest sull'area interessata dalla realizzazione del nastro trasportatore (alla destra dell'asse ferroviario)



P12 - Vista da strada Berolo-Monferrina verso est sull'area interessata dalla realizzazione del nastro trasportatore (alla sinistra dell'asse ferroviario). La freccia rossa indica il canale dei Mulini che verrà attraversato dal nastro.



P13 - Vista dalla SP90 verso ovest sull'area interessata dalla realizzazione del nastro trasportatore