



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 419 del 24 gennaio 2022

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p style="text-align: center;">Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano - Decreto VIA n. 275 del 17/11/2014 Prescrizione: A.4 parzialmente ottemperata.</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP: 6216</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">Terna Rete Italia S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il d.lgs. n. 152 del 03/04/2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS), e ss.mm.ii.;

- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

PREMESSO che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A. con nota prot. TERNA/P20210048106 del 15/06/2021 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza, parziale e per le parti di tracciato escluse dall’ottemperanza di cui al Decreto Direttoriale n. 550 del 24/12/2020, alla prescrizione n. A.4 impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 275 del 17/11/2014 relativo al progetto “*Nuovo elettrodotto 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse*”, da realizzarsi nei Comuni di Castenaso (BO), Monghidoro (BO), Firenzuola (FI), Castiglione dei Pepoli (BO), San Benedetto Val di Sambro (BO), Calenzano (FI), Ozzano dell'Emilia (BO), Barberino del Mugello (FI), San Lazzaro di Savena (BO), Loiano (BO), Pianoro (BO), Monterenzio (BO);

- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot. n. 73006/MATTM in data 06/07/2021;

- la Divisione con nota prot. n. 76568/MATTM in data 14/07/2021, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. 3644/CTVA in data 14/07/20221, ha trasmesso, disponendo “*l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS*”, la domanda sopracitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 275 del 17/11/2014 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto “*Nuovo elettrodotto 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse*”;

- con il Decreto del Ministero dell'Ambiente di concerto con il Ministero dei Beni e dell'Attività Culturali e del Turismo D.M. n. 176 del 14/08/2020, è stato decretato che “*Ai sensi dell’articolo 25, comma 5 del decreto legislativo n. 152 del 2006, la validità temporale del provvedimento di compatibilità ambientale DVA-DEC-275 del 17 novembre 2014 relativo al progetto “Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna*

ID_VIP 6216 - Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano – Verifica di ottemperanza parziale alla prescrizione: A.4 del Decreto VIA n. 275 del 17/11/2014

tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse”, è prorogata sino al 14 novembre 2024”;

- con il parere della Commissione 116 del 11 dicembre 2020 “Verifica di ottemperanza Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di COLUNGA e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di CALENZANO - Prescrizione: A.4 Decreto VIA n. 275/2014”, che ha valutato ottemperata la prescrizione A.4 ad esclusione delle parti di tracciato su cui non è stata riscontrata corrispondenza nel tracciato con quanto approvato;

- con il Decreto Direttoriale prot. MATTM_DEC_2020-550 del 24/12/2020 è stato comunicato alla Società Terna Rete Italia S.p.A. l'esito sulla verifica di ottemperanza sulla prescrizione n. A.4 del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 275 del 17/11/2014 stabilendo:

“[...] sulla base delle motivazioni espresse nel parere della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 116 dell'11 dicembre 2020, l'ottemperanza alla prescrizione A.4 del Decreto di compatibilità ambientale n. 352 del 28 novembre 2013 per il progetto “Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse, ad esclusione delle parti di tracciato su cui non è stata riscontrata corrispondenza nel tracciato con quanto approvato.

Ai fini della completa ottemperanza alla condizione ambientale in oggetto, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale.”

RILEVATO:

- che il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza e relativa alla prescrizione A.4 di competenza del MiTE così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. n. 76568/MATTM in data 14/07/2021:

- Sintesi dell'intervento in progetto (doc. RGDR04002C2070787),
- Documentazione parte generale:
 - o Doc. RGDR04002BGL00016_01 “PTO - Relazione tecnica generale”,
 - o Doc. DGDR04002B814411 “PTO - Corografia generale”,
- Documentazione relativa ad Intervento A1:
 - o Doc. REDR04002B817273-00 “PTO - Relazione tecnica illustrativa intervento A1”,
 - o Doc. DEDR04002B817274-00 “PTO - Planimetria intervento con Tracciato e opere attraversate intervento A1”,
 - o Doc. LEDR04002B817276-00 (Profilo_Attrav_intervento-A1),
- Documentazione relativa ad Intervento F:
 - o Doc. RGDR11015B817691-00_(Rel-Tec_Intervento-F),
 - o Doc. DGDR11015B817692-00(Plan_Attrav_Intervento-F),
 - o Doc. LEDR11015B817694-00(Profili_Intervento-F),
- Documentazione relativa ad intervento G:
 - o Doc. RGDR13008B817449-00_(Rel-Tec_Intervento-G),
 - o Doc. DGDR13008B817450-00(Plan_Attrav_Intervento-G),
 - o Doc. LEDR13008B817452-00(Profili_Intervento-G);

- che, inoltre, nel Parere n. 116 del 11 dicembre 2020 della Sottocommissione VIA della Commissione è, fra le altre cose, riportato:

“- il tracciato presentato nella documentazione di ottemperanza evidenzia una non completa sovrapposizione rispetto al tracciato presentato come integrazione volontaria dal proponente e approvato come “alternativa A1” nel decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014;

- le più evidenti incongruenze si riscontrano in corrispondenza del tracciato compreso tra i sostegni 88 e 90, tra i sostegni 99 e 101 e tra i sostegni 115 e 120, oltre che tra i sostegni 203 e 207 oggetto della prescrizione A5;

ID_VIP 6216 - *Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano* – Verifica di ottemperanza parziale alla prescrizione: A.4 del Decreto VIA n. 275 del 17/11/2014

- in merito al tracciato dell'opera connessa cosiddetta "intervento F" non è stata riscontrata corrispondenza dal sostegno 97 rispetto a quanto approvato come "alternativa A1" nel decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014."

VISTI:

- il decreto direttoriale del MATTM prot. DM-DEC 0000220 del 21/06/19 di ottemperanza alla prescrizione A2 del Decreto VIA DM_2014-0275 del 17.11.2014;
- il decreto direttoriale del MATTM prot. DVA-DEC-2019 0000365 del 21/11/19 di ottemperanza alla prescrizione A3 del Decreto VIA DM_2014-0275 del 17.11.2014.
- il decreto direttoriale del MATTM prot. DVA-DEC 0000450 del 24/12/2019 di ottemperanza ed esclusione dalla procedura di VIA alle prescrizioni A16 e A17 del Decreto VIA DM_2014-0275 del 17.11.2014;
- le note del MIBACT, in qualità di Ente vigilante in relazione alla prescrizione B.14 del Decreto VIA DM_2014-0275 del 17.11.2014, prot. N. DGABAP SERV V-016832 del 03/06/2020 e del MATTM prot. 0058071 del 24/07/2020 di parere positivo alla ottemperanza alla stessa prescrizione B.14;

RILEVATO che:

- la prescrizione n. A.4. riporta:
"Il progetto Elettrodotto a 380 kV "Colunga-Calenzano", nel tratto in singola terna dovrà seguire il tracciato proposto come Alternativa A1 e comprendere le opere propedeutiche ad esso connesso";
- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è quella sopra menzionata;
- il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta *"Ante Operam: Fase di progettazione esecutiva"*;

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata:

Il progetto del "Nuovo elettrodotto a 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse", per il quale con decreto D.M. n. 275 del 17/11/2014 è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale con prescrizioni, è composto da una serie di interventi, di cui, ai fini della presente verifica, risultano di interesse gli interventi A1, F e G:

- *intervento A1: Elettrodotto a 380 kV in semplice terna "Colunga – Calenzano" e variante all'esistente elettrodotto 380 kV semplice terna "Bargi stazione – Calenzano" che consiste nella realizzazione di una linea aerea in semplice terna a 380 kV tra le stazioni elettriche di Colunga (BO) e Calenzano (FI), con collegamento in entra – esce alla stazione di San Benedetto del Querceto (BO), e di una variante all'esistente elettrodotto aereo a 380 kV in semplice terna "Bargi stazione – Calenzano". Il collegamento avrà una lunghezza complessiva di circa 84 km.*
Al fine di risolvere criticità relative ai campi magnetici in ingresso alla Stazione Elettrica di Calenzano, il progetto prevede anche la modifica, non sostanziale, all'elettrodotto esistente 380 kV doppia terna Calenzano - Marginone/Suvereto (T.301/328), denominata "Intervento M". Tale intervento consiste nella sostituzione di n.2 sostegni della linea 380 kV doppia terna Calenzano – Marginone/Suvereto", nella campata in ingresso alla S.E. di Calenzano, parallela al nuovo elettrodotto 380kV doppia terna in progetto.
L'intervento M è strettamente legato all'intervento A1 e pertanto, nell'ambito del progetto, viene considerato in abbinamento con questo;

- *intervento B: Attestamento in cavo alla S.E. Colunga dell'elettrodotto 132 kV semplice terna "Colunga – Ravenna Canala" (T.844);*
- *intervento C: Attestamento in cavo alla S.E. Colunga dell'elettrodotto 220 kV semplice terna "Colunga – Bussolengo" (T.260);*
- *intervento DI: Attestamento in cavo alla S.E. Calenzano dell'elettrodotto 132 kV semplice terna "Barberino - Calenzano" (T.802);*
- *intervento EI: Attestamento in cavo alla S.E. Calenzano dell'elettrodotto 132 kV semplice terna "Calenzano – Vaiano Al." (T.8251);*
- *intervento F: Variante in ingresso alla C.P. Querceto dell'elettrodotto 132 kV s.t. Colunga C.P. – Querceto CP (T.874) che consiste nella realizzazione di un collegamento misto aereo/cavo interrato a 132 kV in ingresso alla Cabina Primaria Querceto, in sostituzione di un tratto aereo interferente con la futura linea aerea 380 kV "Colunga – Calenzano". Tale collegamento avrà lunghezza di circa 5.7 km in aereo ed 1.0 km in cavo interrato;*
- *intervento G: Variante in uscita alla C.P. Querceto dell'elettrodotto 132 kV s.t. C.P. Querceto – Firenzuola Al necessario per l'entrata in servizio della nuova S.E Monte Carpinaccio, che raccoglie l'energia prodotta dal parco eolico di Monte Carpinaccio, collegata al tratto 132kV C.P. Querceto – Firenzuola Al. tramite il raccordo Pietramala-Monte Carpinaccio. Il tratto C.P. Querceto – Firenzuola Al. è stata suddivisa in due collegamenti: linea 132kV Querceto CP – Pietramala (T.900) e linea 132kV Pietramala – Firenzuola Al. (T.8031).*

L'intervento consiste nella realizzazione di varianti su entrambe i nuovi collegamenti, in particolare:

- *variante mista aereo/cavo 132kV sulla linea C.P. Querceto – Pietramala, della lunghezza di circa 7.2 km in aereo e 5.9 km in cavo interrato;*
- *variante in cavo interrato 132kV sulla linea Firenzuola Al. – Pietramala, della lunghezza di circa 1.0 km;*
- *raccordi alla nuova S.E. 132 kV La Futa:*
 - *intervento H: Nuovo raccordo alla S.E. Futa dell'elettrodotto 132 kV st C.P. Firenzuola – Firenzuola Al. (T.8032);*
 - *intervento J: Nuovo raccordo alla S.E. Futa dell'elettrodotto 132 kV s.t. Firenzuola Al. – CP Barberino (T.803) – lato Firenzuola Al;*
 - *intervento K: Nuovo raccordo S.E. Futa dell'elettrodotto 132 kV st Roncobilaccio – Firenzuola Al. (T.8034);*
 - *intervento L: Nuovo raccordo S.E. Futa dell'elettrodotto 132 kV st Firenzuola Al. –CP Barberino (T.8035) – lato CP Barberino;*
- *nuova Stazione Elettrica di Smistamento a 132 kV "La Futa";*

e consentirà le seguenti demolizioni:

- *elettrodotti aerei in semplice terna a 220 kV "Colunga – S. Benedetto Querceto" (T. 00A) e "S. Benedetto Querceto – Casellina" (T. 00B), nel tratto compreso tra Colunga e Calenzano, per una lunghezza di circa 73 km; un tratto della lunghezza di 7.5 km all'interno del Comune di Barberino dei Mugello sarà riutilizzato e declassato a 132 kV negli interventi di razionalizzazione previsti; verranno demoliti 4.4 km di elettrodotto 132kV "Firenzuola Al. - CP Barberino" parallelo al tratto 220kV declassato;*
- *tratto di elettrodotto 380 kV semplice terna "Bargi Stazione – Calenzano" per una lunghezza di circa 3.5 km;*
- *tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Colunga – Ravenna Canala" (T. 844) per una lunghezza di circa 0.2 km;*
- *tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 220 kV "Colunga – Bussolengo" (T. 260) per una lunghezza di circa 1.4 km;*
- *tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Barberino - Calenzano" (T. 802) per una lunghezza di circa 2.7 km;*
- *tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Calenzano – Vaiano Al.." (T. 8251) per una lunghezza di circa 3.4 km;*
- *tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV "Colunga – Querceto" (T. 874) per una lunghezza di circa 6.7 km;*

ID_VIP 6216 - *Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano* – Verifica di ottemperanza parziale alla prescrizione: A.4 del Decreto VIA n. 275 del 17/11/2014

- tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV “Querceto – Firenzuola Al. - CP Barberino” (T. 900, T. 803) per una lunghezza di circa 12.0 km;
- tratto di elettrodotto aereo in semplice terna a 132 kV “Firenzuola – Firenzuola Al.” (T. 803-2) per una lunghezza di circa 2.7 km.

Saranno demoliti complessivamente circa 109.6 km di linee aeree.

Il Proponente con la documentazione presentata, oltre alle indicazioni relative alla prescrizione A.4, ha riproposto la documentazione progettuale di sintesi di tutti gli interventi previsti, secondo le nuove indicazioni progettuali scaturite dalle verifiche di assoggettabilità delle varianti e di ottemperanza richieste dalle prescrizioni al decreto di compatibilità ambientale.

Quali istanze giustificative delle incongruenze indicate nel parere della Commissione 116 del 11 dicembre 2020 e nel Decreto Direttoriale n. 550 del 24/12/2020 in corrispondenza del tracciato compreso tra i sostegni 88 e 90, tra i sostegni 99 e 101 e tra i sostegni 115 e 120, oltre che tra i sostegni 203 e 207 oggetto della prescrizione A5 e, in merito al tracciato dell'opera connessa cosiddetta “intervento F”, in corrispondenza dal sostegno 97 rispetto all'“alternativa A1” approvata con il decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014, Terna S.p.a. ha indicato i decreti direttoriali nei quali sono state autorizzate le variazioni relative alle incongruenze riscontrate.

CONSIDERATO e VALUTATO che:

in relazione alla documentazione esaminata ed alle indicazioni fornite dalla Società Terna:

- per il tratto tra i sostegni 88-90, si rileva che lo spostamento dei sostegni stessi rientra nell'ambito della prescrizione A16 del DM 275/2014, che richiedeva il superamento di criticità di natura geologica, prevedendo, laddove necessario, di effettuare varianti progettuali con la relativa sottoposizione a verifica di assoggettabilità delle varianti stesse. È stato constatato che, contestualmente alla verifica di ottemperanza della A16, Terna ha avviato anche la verifica di assoggettabilità per gli ambiti del progetto oggetto di variante, tra cui la tratta 88-90 e che per tale istanza è stata ottenuta l'ottemperanza e l'esclusione dalla procedura di VIA con nota del MATTM prot. DVA-DEC 0000450 del 24/12/2019;

- per il tratto tra i sostegni 99-101, è stato verificato che le ottimizzazioni localizzative dei sostegni rientrano nell'ambito della contemperanza alle prescrizioni A2 e B14 del DM 275/2014.

In particolare, Terna ha avviato l'ottemperanza per entrambe le prescrizioni, ottenendone la verifica positiva con pareri:

- A2: ottemperata con nota del MATTM prot. DM-DEC 0000220 del 21/06/19,
- B14: ottemperata con nota del MATTM prot. 0058071 del 24/07/2020 e dal MIBACT in qualità di Ente vigilante con nota prot. N. DGABAP SERV V-016832 del 03/06/2020;

- per il tratto tra i sostegni 115-120, è stato verificato che lo spostamento dei sostegni stessi rientra nell'ambito delle prescrizioni A16 e A17 del DM 275/2014, che richiedevano il superamento di criticità di natura geologica, prevedendo, laddove necessario, di effettuare varianti progettuali e la relativa verifica di assoggettabilità e che contestualmente alla verifica di ottemperanza della prescrizione A16 e della prescrizione A17, Terna ha avviato anche la verifica di assoggettabilità per gli ambiti del progetto oggetto di variante, tra cui la tratta 108-124.

Per tale istanza è stata ottenuta l'ottemperanza e l'esclusione della variante del tratto tra i sostegni 108-124 dalla procedura di VIA con nota del MATTM prot. DVA-DEC 0000450 del 24/12/2019, e pertanto anche della tratta richiamata nel Decreto Direttoriale n. 550 del 24/12/2020, dal sostegno 115 al 120;

- il tratto tra i sostegni 203-207 è oggetto di diverse prescrizione del decreto di compatibilità:

- la prescrizione A.5, in fase di valutazione di ottemperanza che segue un diverso procedimento di verifica;

- le prescrizioni sul contenimento del taglio della vegetazione in fase di progettazione e realizzativa (A24, A39, B17, C. ER. 9.18), con particolare attenzione ai siti della Rete Natura 2000, oggetto di differenti procedimenti.

Il Proponente riporta comunque nella documentazione che, per quanto riguarda il tratto di elettrodotto in questione, durante la procedura di VIA non era stato possibile localizzare i sostegni di tale tratto proprio per mancanza di approfondimenti territoriali non ottenibili in quella fase, rimandato ad una successiva fase di ottemperanza alle prescrizioni. Tale modifica progettuale è stata riportata nella documentazione ambientale trasmessa al MATTM nell'ambito della richiesta di proroga dei termini del decreto di compatibilità ambientale, che è stata oggetto di valutazione da parte di entrambi i ministeri (MATTM e MiBACT), determinando la concessione della proroga quinquennale dei termini del DM 275/2014. Nel parere istruttorio della CT VIA, in merito alla possibilità di proroga, viene confermata la particolare attenzione della progettazione alla componente vegetazione, sia durante la procedura di VIA, sia con le successive modifiche progettuali, finalizzate a ridurre le interferenze con la vegetazione arborea sotto linea, come nel caso del tracciato in prossimità della Fattoria Volmiano, dove il Proponente ha ritenuto meno impattante riacciarsi alla linea esistente al palo 206, anziché al sostegno 207, riutilizzando una campata in più di linea 220 kV esistente, con minor impatto sulla componente vegetazione.

- in merito all'intervento F il proponente precisa che il sostegno n. 97 citato nel Decreto Direttoriale n. 550 del 24/12/2020 è relativo al tracciato della linea 380 kV denominata intervento A1 e si localizza in prossimità dell'intervento G, anziché dell'intervento F, e specifica che per quanto riguarda l'intervento G ed il suo parallelismo con il tracciato A1, i tracciati, in tale tratto, sono stati ottimizzati nella loro localizzazione in ottemperanza rispettivamente alle prescrizioni A2 e A3. In particolare Terna ha avviato il provvedimento di verifica di ottemperanza per entrambe le prescrizioni, ottenendo una verifica positiva con i pareri:

- A2: Ottemperata con nota del MATTM prot. DM-DEC 0000220 del 21/06/19,
- A3: Ottemperata con nota del MATTM prot. DVA-DEC-2019 0000365 del 21/11/19.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza, parziale e per le parti di tracciato escluse dall'ottemperanza di cui al Decreto Direttoriale n. 550 del 24/12/2020, alla prescrizione n. A.4 del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 275 del 17/11/2014 relativo al progetto "Nuovo elettrodotto 380 kV in semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano ed opere connesse", così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot. n. 76568/MATTM del 14/07/2021:

- le prescrizione n. A.4 risulta ottemperata anche per le parti di tracciato escluse dalla verifica di cui al Decreto Direttoriale n. 550 del 24/12/2020 e pertanto l'intera prescrizione A.4 è ottemperata in ragione delle approvazioni, con i relativi decreti direttoriali citati ed esaminati nell'ambito dell'istruttoria che precede questo parere motivato, delle variazioni della localizzazione dei tralicci nei tratti compresi tra i sostegni 88 e 90, tra i sostegni 99 e 101, tra i sostegni 115 e 120 e del

ID_VIP 6216 - *Elettrodotto 380 kV semplice terna tra l'esistente stazione elettrica 380/220/132 kV di Colunga e l'esistente stazione elettrica 380/132 kV di Calenzano* – Verifica di ottemperanza parziale alla prescrizione: A.4 del Decreto VIA n. 275 del 17/11/2014

sostegno 97, rispetto a quanto approvato con il decreto di compatibilità ambientale n. 275 del 17/11/2014.

Per quanto concerne il tratto tra i sostegni 203-207 si rimanda alla verifica di ottemperanza alla prescrizione A.5 ed ai risultati della relativa verifica.

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla