



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Destinatari in allegato

OGGETTO:[ID: 7332] Aggiornamento del Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art.15 – Asse Ferroviario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara – 1° lotto funzionale Apice-Hirpinia. Comunicazione esito valutazione.

Con riferimento al progetto in oggetto indicato, la Società RFI S.p.A. con nota prot. RFI-DIN-DIS.NB\A0011\P\2021\585 dell'11/08/2021, acquisita con prot. MATTM/89334 del 13/08/2021, ha presentato istanza di verifica dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 120/2017.

Acquisito il parere della Sottocommissione tecnica VIA/VAS n. 357 del 18 ottobre 2021, la procedura di verifica si è conclusa con l'emanazione del provvedimento direttoriale MATTM-DEC-2021-472 del 30/11/2021, con il quale:

all'art. 1. c. 1 lett. a) è stabilito che: *“per i siti di destinazione finale presenti nel Piano di utilizzo di cui al precedente Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-76 del 19 febbraio 2018 è verificata la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del D.P.R. 120/2017”*

all'art. 1 c. 1 lett. b) è stabilito che: *“per i siti di destinazione finale di nuova indicazione, riportati nel Piano di utilizzo presentato a corredo della predetta istanza dell'11 agosto 2021, non è verificata la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del D.P.R. 120/2017. Pertanto, ai sensi dell'art. 16, c.2 del D.P.R. 120/2017 è disposto per tali siti il divieto di gestione delle terre e rocce da scavo come sottoprodotti. Prima dell'inizio delle attività di conferimento di materiale presso detti siti di nuova individuazione, la Società proponente è tenuta all'osservanza di quanto prescritto alla pagina n. 13, lettere b) e c) del richiamato parere n. 357 del 18 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS”;*

all'art. 2. è stabilito che: *“La Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. dovrà trasmettere una nuova istanza di verifica dell'aggiornamento del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 15, comma 2, lettera b) del D.P.R. n. 120/2017, del progetto esecutivo “Asse Ferroviario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara - 1° lotto funzionale Apice-Hirpinia”, integrando il Piano di utilizzo con quanto prescritto alla pagina n. 13 del richiamato parere n. 357 del 18 ottobre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito ai nuovi siti di destinazione finale, ai fini della verifica della sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del D.P.R. 120/2017”.*

A seguito di tale provvedimento la Società RFI S.p.A., con nota prot. 972 del 7/12/2021, ha avanzato la richiesta di alla Commissione tecnica VIA/VAS di *“un incontro tecnico atto a chiarire*

ID Utente: 8406

ID Documento: CreSS_05-Set_04-8406_2022-0031

Data stesura: 11/02/2022

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 14/02/2022

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 15/02/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

con maggior dettaglio gli elementi di valutazione riportati all'interno del sopracitato parere, con particolare riferimento ai nuovi siti di destinazione individuati e precedentemente inclusi nei PUT già approvati dal MATTM per le tratte ferroviarie limitrofe del medesimo Itinerario Napoli – Bari (cfr. Decreto DVA_DEC_2019-0000205 del 10/06/2019 (ID VIP 4280), Decreto UDCM n. 184 del 27/08/2020 (ID VIP 4625), nota UDCM n. 0000894 del 17 gennaio 2020 (ID VIP 4553))”

Successivamente all'incontro tecnico, svoltosi in modalità telematica in data 17/12/2021, finalizzato a fornire chiarimenti in ordine al pregresso iter procedurale sull'intero itinerario Napoli-Bari nonché a ricevere maggiori delucidazioni in merito agli elementi di criticità posti nei pareri in oggetto, la Società RFI S.p.A., con nota MATTM 146146 del 27/12/2021, ha chiesto riscontro a quanto esposto e discusso nella riunione.

Con nota prot. n. CTVA-660 del 10/02/2022 acquisita al prot. Mite-16443 di pari data, la Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto Ambientale – Via e Vas, ha rilasciato il parere tecnico, che si allega alla presente, con il quale si dà riscontro alla richiesta della Società, e comunica quanto segue:

- a) *i lavori potranno proseguire conferendo i materiali sia presso i siti contenuti in Tabella 1, sia presso i siti contenuti in Tabella 2, riportate a pag. 2 del parere CTVA-660 del 10/02/2022;*
- b) *per quanto attiene i nuovi siti proposti, di cui alla tabella 3.1, riportata a pag. 3, si conferma che l'attività di conferimento dei materiali potrà essere effettuata:*
 - b.1) *previa comunicazione da parte del Proponente all'Autorità Competente dei siti, tra quelli individuati nella Tabella 3.1, che verranno effettivamente utilizzati per il recapito finale delle TRS, indicandone il relativo tragitto.*
Alla comunicazione dovranno essere, inoltre, allegati:
 - *i riferimenti specifici delle autorizzazioni inerenti alle attività di recupero/riqualifica degli interventi di utilizzo finale;*
 - *gli approfondimenti relativi alle interferenze coi siti rete natura 2000 qualora interessati;*
 - b.2.) *prima dell'inizio delle attività di conferimento nei nuovi siti individuati, il Proponente dovrà integrare le informazioni relative ai nuovi siti con quanto riportato nell'allegato 5 del DPR n°120 del 2017;*
- c) *con riferimento ai nuovi siti di destinazione finale – di cui alla tabella 3.2 e ricadenti in aree agricole per i quali la Variante al PUT prevede attività di miglioramento fondiario si conferma che il Proponente dovrà trasmettere, conformemente a quanto richiesto nel Provvedimento DVA_DEC_000473 del 30-11-2021 e nell'allegato Parere tecnico CTVA n. 357 del 18-10-2021, una nuova istanza di verifica dell'aggiornamento del Piano di utilizzo terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 15, comma 2, lettera b) del D.P.R. n. 120/2017 integrando il Piano di utilizzo con idonea documentazione tecnica che “illustri le finalità, in termini di aumento di fertilità, produttività e redditività del sito, i volumi per ettaro del materiale di risulta che saranno utilizzati, le modalità realizzative sulla base di pertinente documentazione anche ai sensi del Decreto 46/2019 e del recepimento di vincoli di carattere ambientale, idrogeologico, naturalistico, paesaggistico”.*

La presente comunicazione dell'esito di valutazione corredata del Parere della Sottocommissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. CTVA-660 del 10

febbraio 2022, che ne costituisce parte integrante, sono resi disponibili sul portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS - VIA - AIA del Ministero della Transizione Ecologica (www.va.minambiente.it sezione Provvedimenti).

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota acquisita al prot. MiTE-16443 del 10/02/2022

Elenco Indirizzi

Alla Società RFI S.p.a.
Direzione Investimenti Area Sud - Progetti
Napoli e Itinerario Napoli-Bari
rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it

Alla Società Italferr S.p.a.
italferr.ambiente@legalmail.it

Al Ministero della Cultura
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità
sostenibili -
dg.tf@pec.mit.gov.it

Alla Regione Campania
urp@pec.regione.campania.it

All'ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

All'ARPA Campania
direzionegenerale.arpac@pec.arpacampania.it

e, p.c. Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it