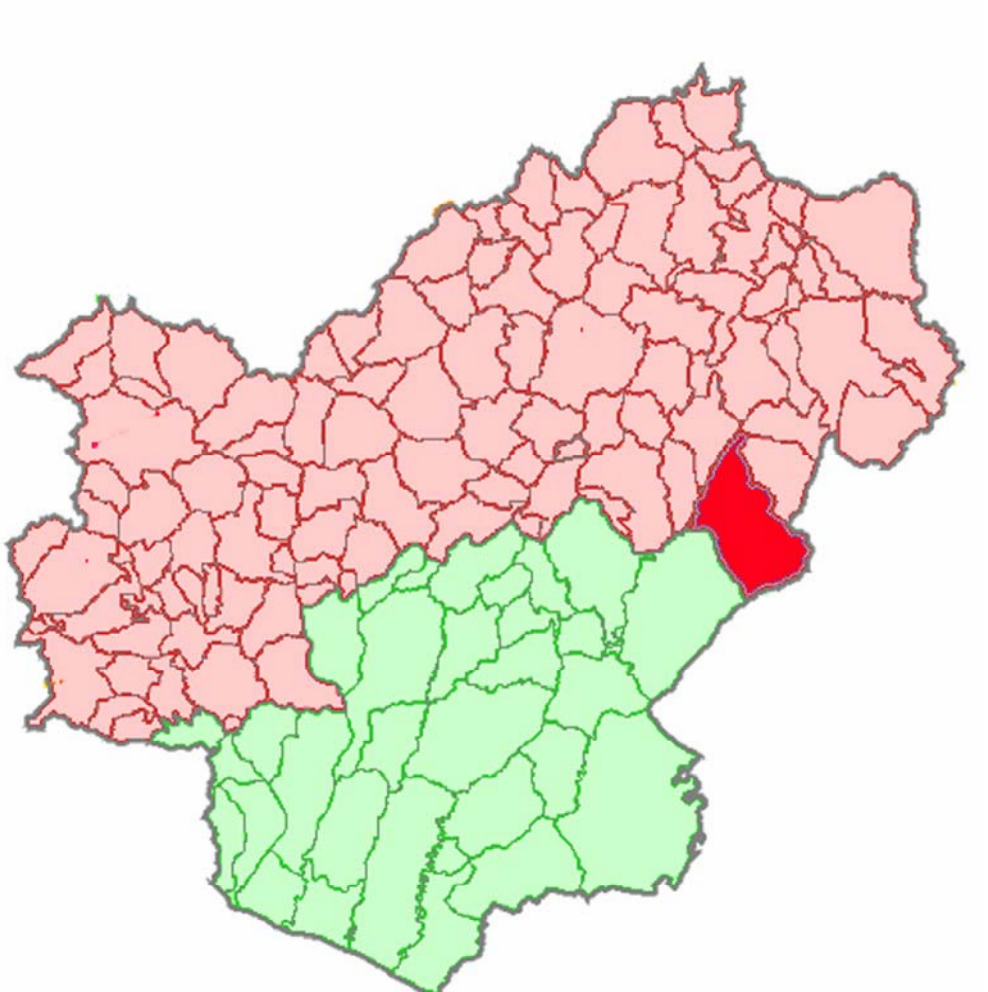


SEGNA CAVO	FORM.	L (m)	D (mm)
L1	3x35	454	82,2
L2	3x35	405	82,2
L3	2x3x50	1836	86,8
L3.1	2x3x50	538	86,8
L3.2	2x3x50	388	86,8
L3.3	2x3x70	393	91
L3.4	2x3x95	870	95,2
L3.5	2x3x120	475	98,8
L4-SUPP	3x35	1059	82,2
L4	3x35	1045	82,2
L4.1-SUPP	3x50	728	86,8
L4.1	2x3x50	911	86,8
L4.2	2x3x50	1088	86,8
L4.3	2x3x95	3964	95,2
L4.4	2x3x95	681	95,2
L5	3x3x150	3964	102
L6	3x1x400	8400	97

COORDINATE GEOGRAFICHE DEGLI AEROGENERATORI (Fiduciarium GAUSS-BOAGA Fuso Est Roma 40 )			
AEROGENERAT.	LATITUDINE	LONGITUDINE	
TR1	4519254,81 N	2612279,64 E	
TR2	4519483,08 N	2612353,96 E	
TR3	4519298,52 N	2613036,77 E	
TR4	4519000,70 N	2613095,40 E	
TR5	4518902,82 N	2614000,55 E	
TR6	4518782,26 N	2614322,22 E	
TR7	4518525,21 N	2614854,20 E	
TR8	4518028,07 N	2615112,72 E	
TR9	4517822,36 N	2615048,83 E	
TR10	4517594,78 N	2615655,76 E	
TR11	4518915,65 N	2609432,34 E	
TR12	4518249,32 N	2609706,87 E	
TR13	4517983,06 N	2609972,82 E	
TR14	4517490,53 N	2610138,65 E	
TR15	4518662,01 N	2610069,43 E	

- Adeguamento strada esistente
- Strade di servizio
- Fondazione Aerogeneratore
- Piazzola di servizio
- Sottostazione di Trasformazione MT-AT
- Aerogeneratore
- Candidato MT interrato sotto viabilità esistente Binunata
- Candidato MT interrato sotto nuova viabilità di servizio
- Candidato MT interrato
- Candidato MT interrato sotto viabilità esistente
- Candidato AT interrato sotto nuova viabilità di servizio
- Candidato AT interrato sotto viabilità esistente Binunata
- AEROGENERATORE SUPPLETIVO



**REGIONE BASILICATA**



Rif.	Quantità
Progettato da	Comitato di Approvazione - data
Progettato da	Nome file
Progettato da	Data
Progettato da	Scala
Progettato da	1:10000

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO AEROGENERATORE

U.S. PIANO REGIONALE DEL TERRITORIO

CONVENZIONE REGIONALE N. 10/2015

TAOLA 12

AVG 0

1/2

