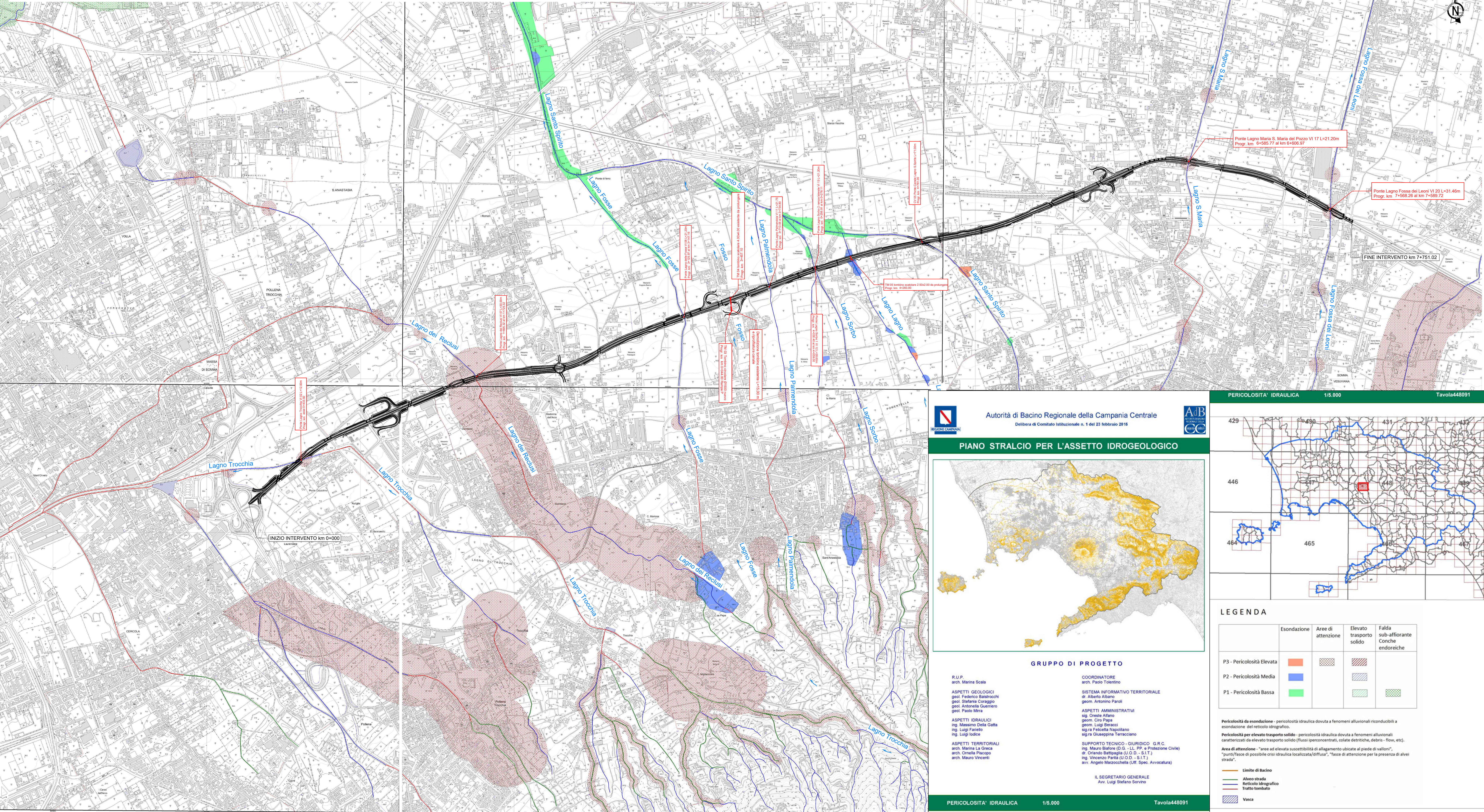


MAPPA DELLE PERICOLOSITA' IDRAULICA - DA PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO DELL'AUTORITA' DI BACINO REGIONALE DELLA CAMPANIA CENTRALE
Scala 1:10.000

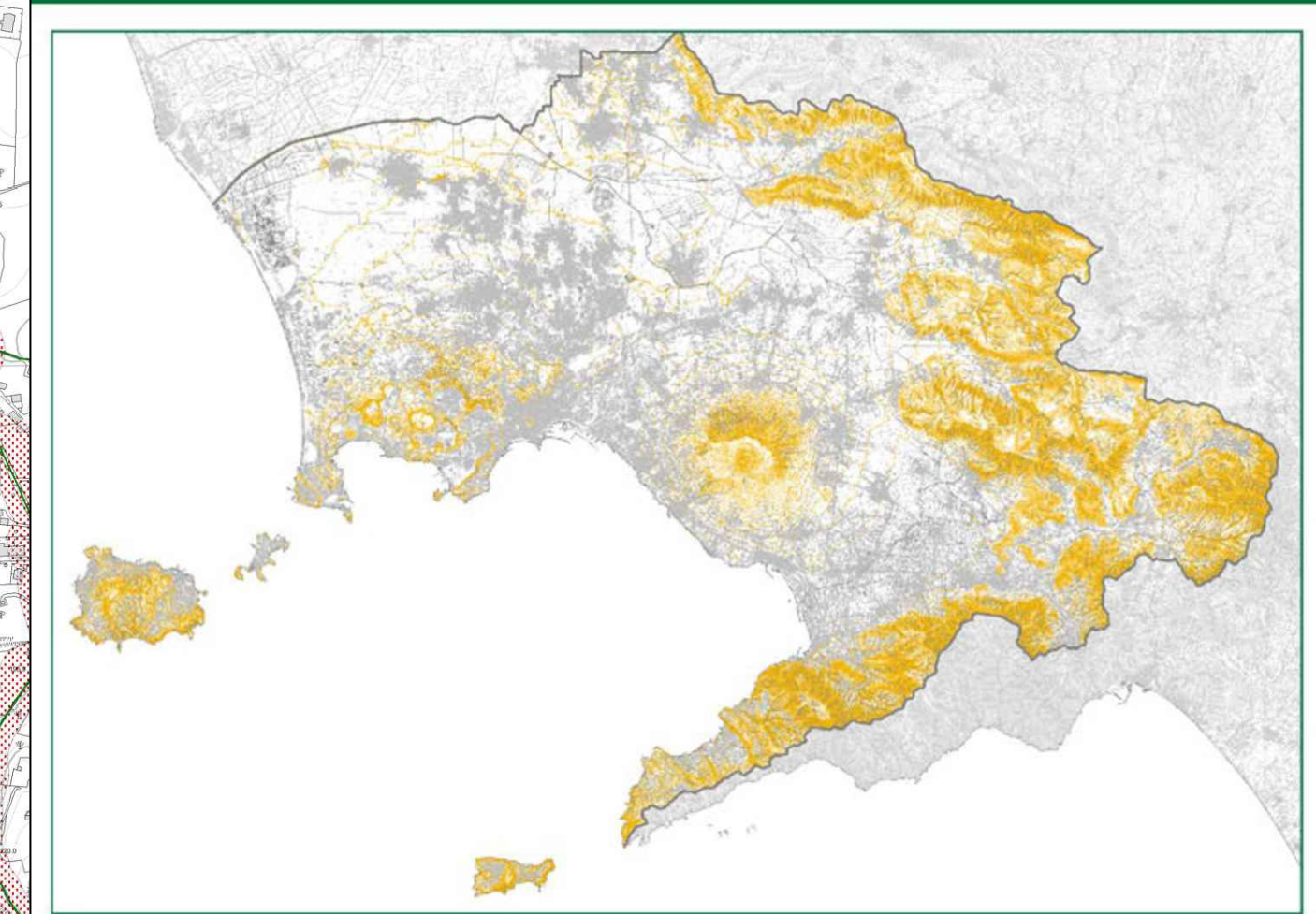


LEGENDA

Tracciato di progetto

Autorità di Bacino Regionale della Campania Centrale
Delibera di Comitato Istituzionale n. 1 del 23 febbraio 2016

PIANO STRALCIO PER L'ASSETTO IDROGEOLOGICO



GRUPPO DI PROGETTO

R.U.P.
arch. Marina Scala

ASPETTI GEOLOGICI
geol. Federico Baisocchi
geol. Stefano Coraggio
geol. Antonella Guarnieri
geol. Paolo Mira

ASPETTI IDRAULICI
ing. Massimo Della Gatta
ing. Luigi Fariello
ing. Luigi Sideri

ASPETTI TERRITORIALI
arch. Marina La Greca
arch. Ornella Piccolo
arch. Mauro Vincenti

COORDINATORE
arch. Paolo Tolentino

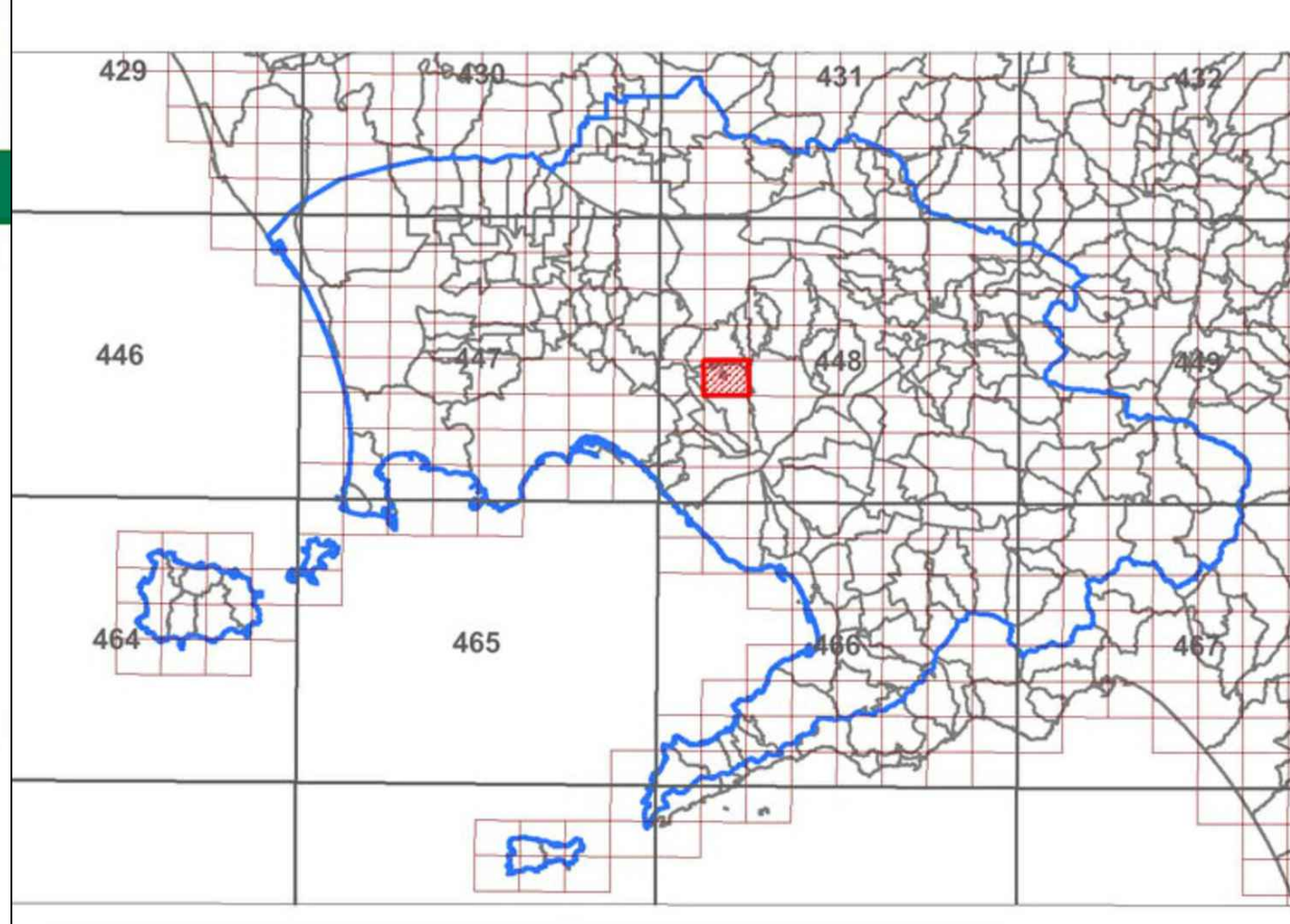
SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE
dr. Alberto Albano
geom. Antonio Paroli

ASPETTI AMMINISTRATIVI
ing. Cesare Alfano
geom. Ciro Papa
geom. Luigi Baracci
ing. Felice Napolitano
ing. Giuseppina Terracciano

SUPPORTO TECNICO - GIURIDICO, G.R.C.
ing. Mauro Balfiore (D.G. - LL, P.P. e Protezione Civile)
dr. Orlando Battaglia (U.O.D. - S.I.T.)
ing. Vincenzo Parla (U.O.D. - S.I.T.)
avv. Angelo Marzocchella (Uff. Spec. Avvocatura)

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Luigi Stefano Sorvino

PERICOLOSITA' IDRAULICA 1/5.000 Tavola448091



LEGENDA

	Esondazione	Aree di attenzione	Elevato trasporto solido	Falda sub-affiorante Conche endoreiche
P3 - Pericolosità Elevata	[Orange Box]	[Cross-hatch Box]	[Diagonal-hatch Box]	[Dotted Box]
P2 - Pericolosità Media	[Blue Box]	[Cross-hatch Box]	[Diagonal-hatch Box]	[Dotted Box]
P1 - Pericolosità Bassa	[Green Box]	[Cross-hatch Box]	[Diagonal-hatch Box]	[Dotted Box]

PERICOLOSITA' IDRAULICA 1/5.000 Tavola448091

Pericolosità da esondazione - pericolosità idraulica dovuta a fenomeni alluvionali riconducibili a esondazione del reticolo idrografico.
Pericolosità per elevato trasporto solido - pericolosità idraulica dovuta a fenomeni alluvionali caratterizzati da elevato trasporto solido (flussi iperconcentrati, colate detritiche, detriti - flow, etc.).
Area di attenzione - "aree ad elevata suscettibilità di allagamento ubicata al piede di valloni", "punti/fasce di possibile crisi idraulica localizzata/diffusa", "fasce di attenzione per la presenza di alvei strati".

— Limite di Bacino
— Alveo strada
— Reticolo idrografico
— Tratto tombato
— Vasca

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla S.S.268 "del Vesuvio"
Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750 - 2° lotto 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:

RIR **AMBERG ENGINEERING** **ETACONS** **cdB** **LAND**

PROGETTISTI:
Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611
Ing. Tommaso Di Bari
Ordine Ing. Taranto n. 1083
Ing. Vito Capolario
Ordine Ing. Taranto n. 1080
Arch. Andrea Kipar
Ordine Arch. Milano n. 13359 - Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl
Ing. Primo Stasi
Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE dell'Integrazione tra le varie discipline specialistiche:
Ing. Alessandra Aiotta
Ordine Ing. Genova n. 79954

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Roberto Pedone
Ordine Geologi della Liguria n. 183

Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giovanni Guarino

Ambiente
Valutazione Preliminare
Inquadramento su cartografia PSAI - Mappa di pericolosità idraulica

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPNA0281D21	T00IA01AMBC04A	A	1:10000
PRODOTTO	LV. PROG. ANNO		
C			
B			
A	EMMISSIONE	Dicembre 2021	F.Marti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO