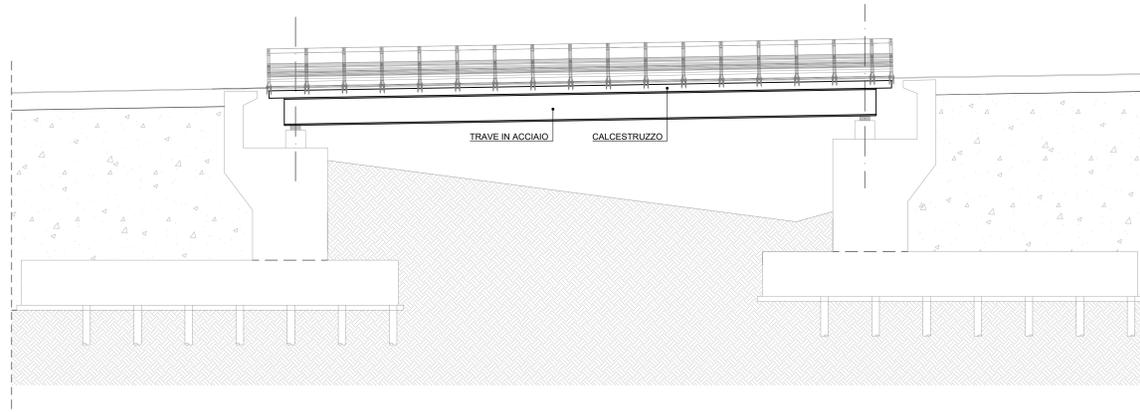
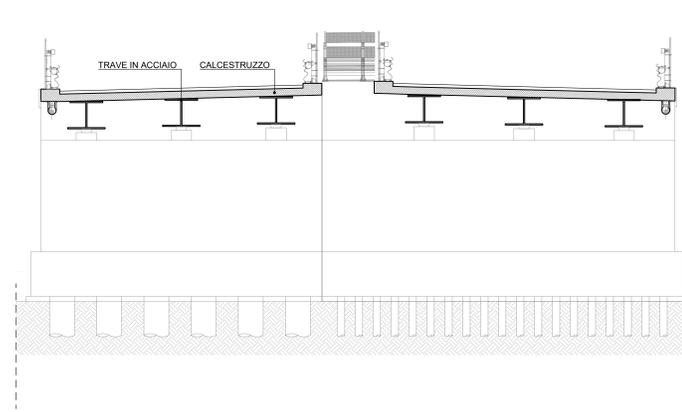


IMPALCATO A SEZIONE MISTA IN ACCIAIO E CLS CON SEZIONE DI TRAVE IN SEMPLICE APPOGGIO  
VI01 - VI07 - VI12 - VI13 - VI16

PROFILO LONGITUDINALE IMPALCATO  
SCALA 1:100

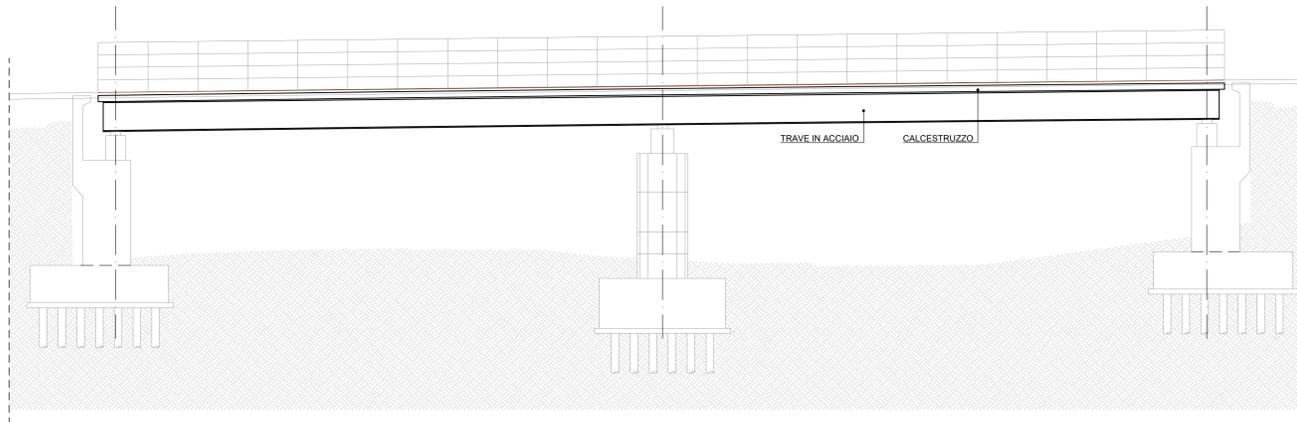


SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:100

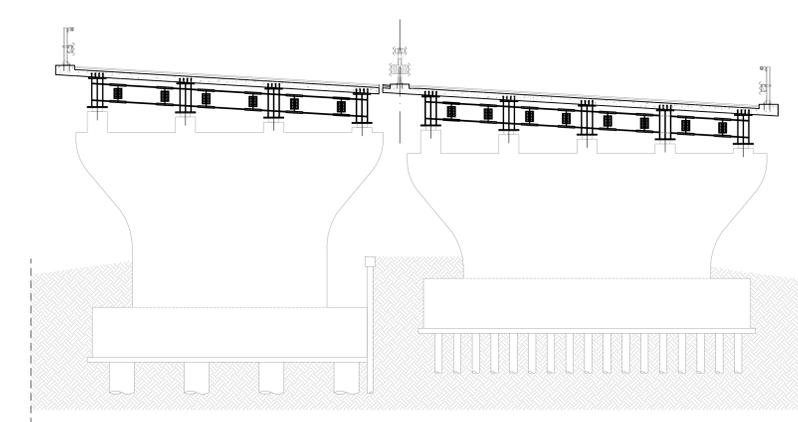


IMPALCATO A SEZIONE MISTA IN ACCIAIO E CLS CON SEZIONE DI TRAVE IN APPOGGIO A DUE CAMPATE  
VI03 - VI06

PROFILO LONGITUDINALE IMPALCATO  
SCALA 1:100

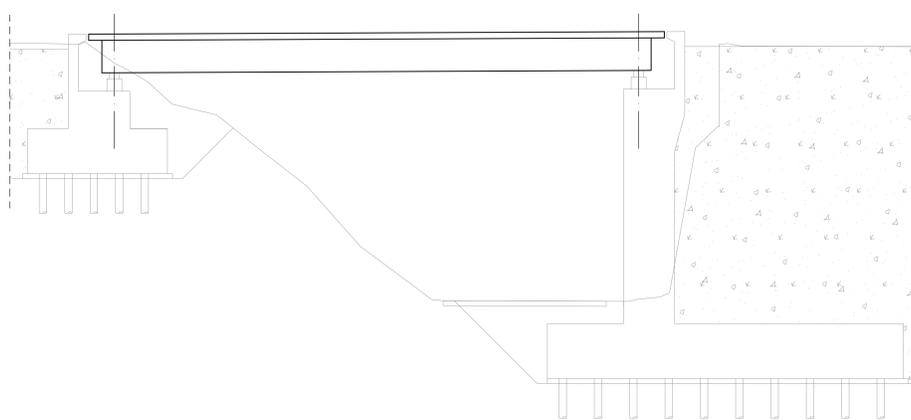


SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:100



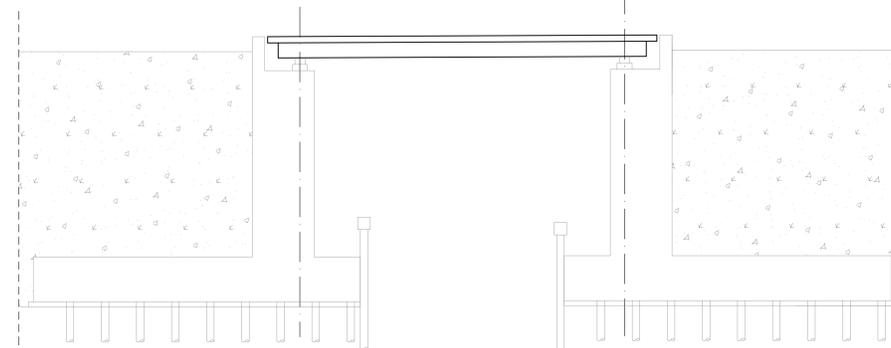
IMPALCATO A TRAVE IN CAP A CASSONCINO  
VI04 - VI08 - VI09 - VI11 - VI15 - VI17 - VI19

PROFILO LONGITUDINALE IMPALCATO  
SCALA 1:100

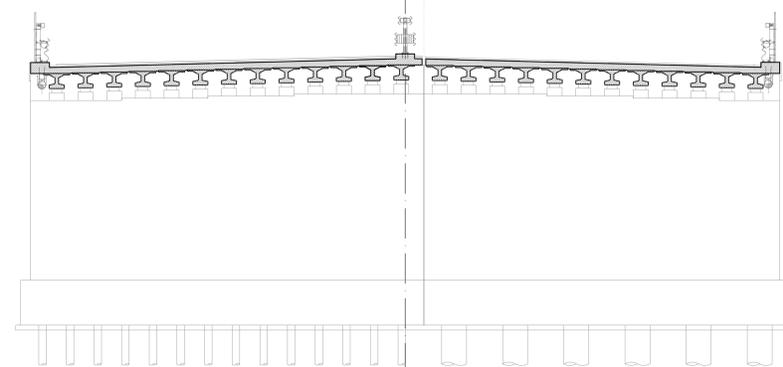


IMPALCATO CON TRAVE IN CAP CON TRAVI A DOPPIA "T"  
VI02 - VI05 - VI10 - VI14 - VI18 - VI20 - VI21

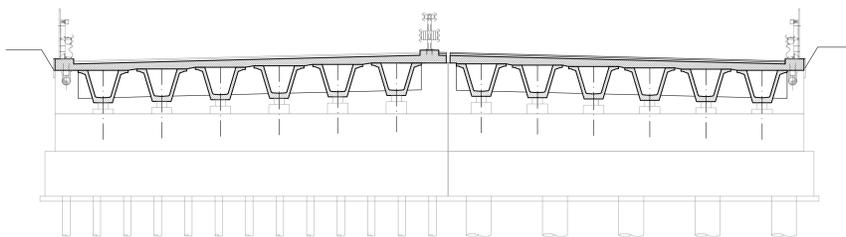
PROFILO LONGITUDINALE IMPALCATO  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE  
SCALA 1:100



Raddoppio da due a quattro corsie della variante alla  
S.S.268 "del Vesuvio"  
Tratto dal Km 0+000 al Km 7+750 - 2° lotto 1° stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI:

Ing. Andrea Del Grosso  
Ordine Ing. Genova n. 3611  
Ing. Tommaso Di Bari  
Ordine Ing. Taranto n. 1083  
Ing. Vito Caporaso  
Ordine Ing. Taranto n. 1080  
Arch. Andreas Kipar  
Ordine Arch. Milano n.13350 - Progettista e  
Direttore Tecnico LAND Italia Srl  
Ing. Primo Stasi  
Ordine Ing. Lecce n. 842

IL RESPONSABILE

dell'integrazione tra le varie  
discipline specialistiche:  
Ing. Alessandro Altella  
Ordine Ing. Genova n. 73954

Visto: IL RESPONSABILE

DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giovanni Guarino

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Roberto Pedone  
Ordine Geologi della Liguria n. 183

Ambiente

Valutazione Preliminare

Sezioni e Prospetti Tipologici delle opere oggetto di demolizione e ricostruzione

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPNA0281	0	21	T001A01AMB CP01A.DWG	A	1:100
C					
B					
A	EMISSIONE		Dicembre 2021	Rina	LLepore P.Stasi
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO