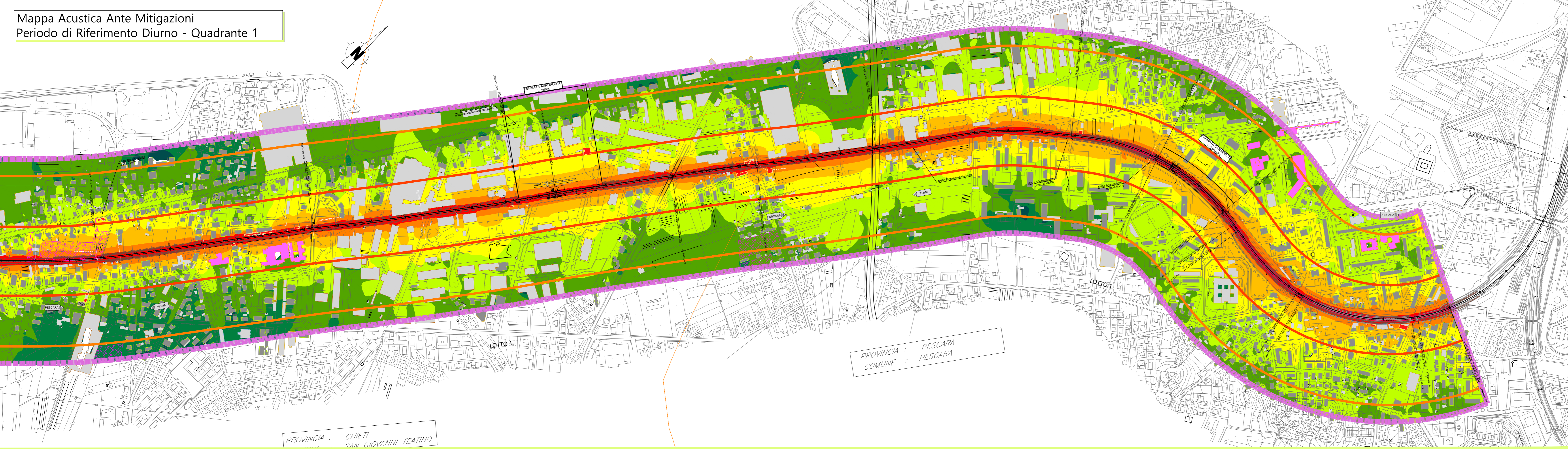


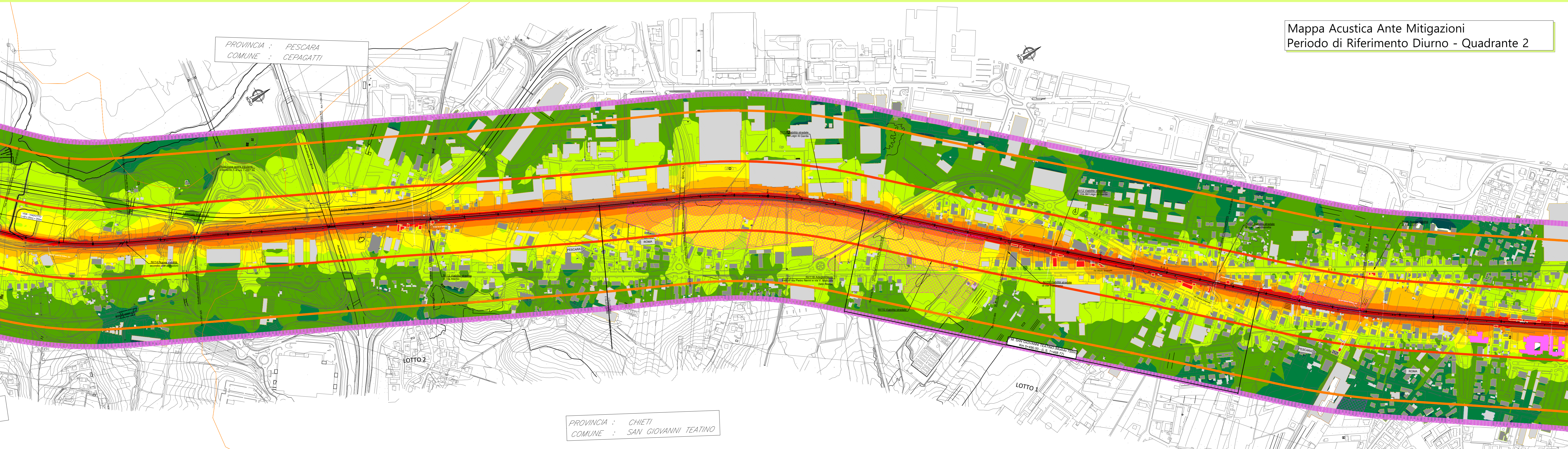
Mappa Acustica Ante Mitigazioni  
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 1



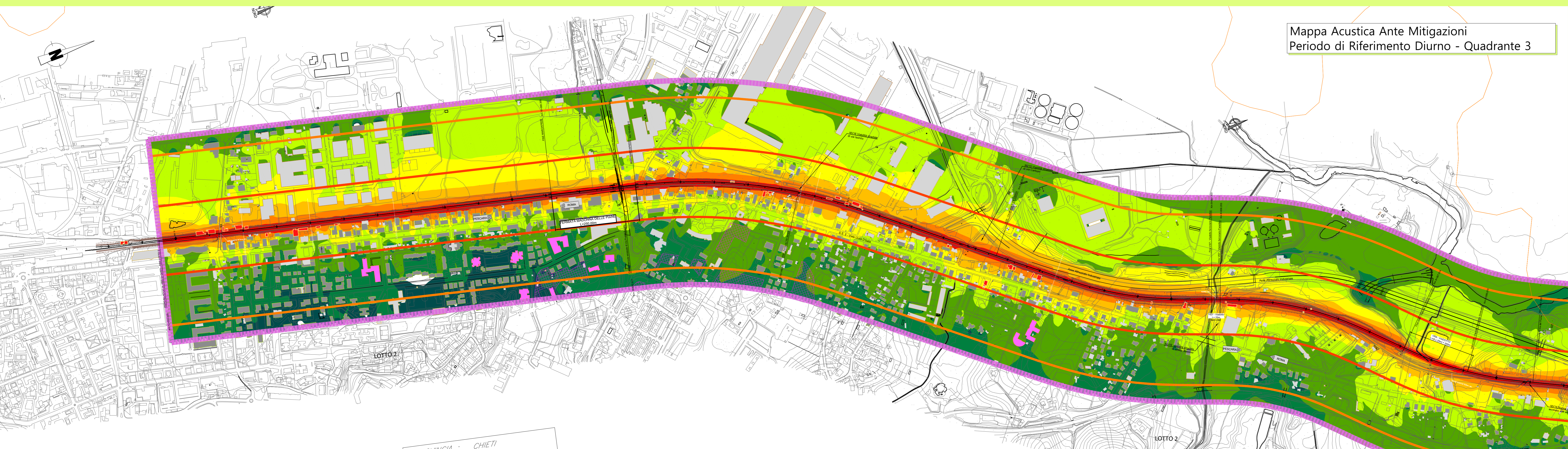
LEGENDA

- Scala cromatica dei livelli sonori**
- < 35 dBA
  - 35 - 40 dBA
  - 40 - 45 dBA
  - 45 - 50 dBA
  - 50 - 55 dBA
  - 55 - 60 dBA
  - 60 - 65 dBA
  - 65 - 70 dBA
  - 70 - 75 dBA
  - 75 - 80 dBA
  - > 80 dBA
- Identificativo Ricettore**
- Ricettore
  - Ricettore industriale/Altro
  - Ricettore sensibile
  - Ricettore previsto in demolizione
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18 / 11 / 1998 n° 459**
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
  - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Ambito di Studio**
- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)
- Limiti comunali**
- Confine comunale
  - Toponimo comune

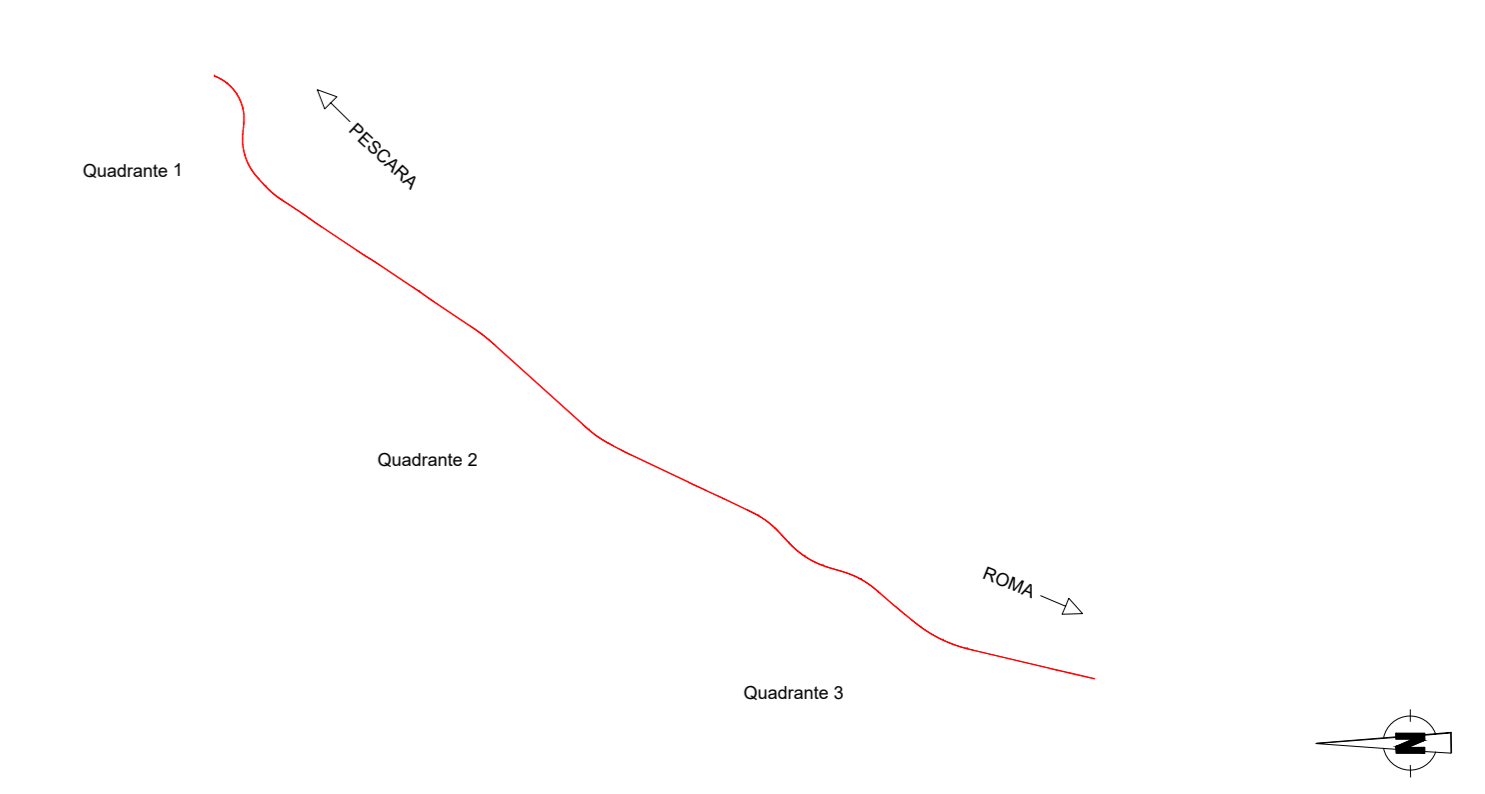
Mappa Acustica Ante Mitigazioni  
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 2



Mappa Acustica Ante Mitigazioni  
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 3



KEY PLAN



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RAILWAYS INFRASTRUCTURE ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - SO AMBIENTE  
PROGETTO DEFINITIVO  
VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO  
Mappa Isofonica Ante Mitigazioni - Periodo diurno  
SCALIA :  
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1A4S	00	D	22	N5	IM0004	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a seguito richiesta integrazioni MTE	EZola	01/2022	EZola	01/2022	T. Paolotti	01/2022	C. Ercolani	01/2022