

Mappa Acustica Post Mitigazioni  
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 1



**LEGENDA**

**Scala cromatica dei livelli sonori**

- < 35 dBA
- 35 - 40 dBA
- 40 - 45 dBA
- 45 - 50 dBA
- 50 - 55 dBA
- 55 - 60 dBA
- 60 - 65 dBA
- 65 - 70 dBA
- 70 - 75 dBA
- 75 - 80 dBA
- > 80 dBA

**Identificativo Ricettore**

- Ricettore
- Ricettore industriale/Altro
- Ricettore sensibile
- Ricettore previsto in demolizione

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18 / 11 / 1998 n° 459**

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Ambito di Studio**

- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)

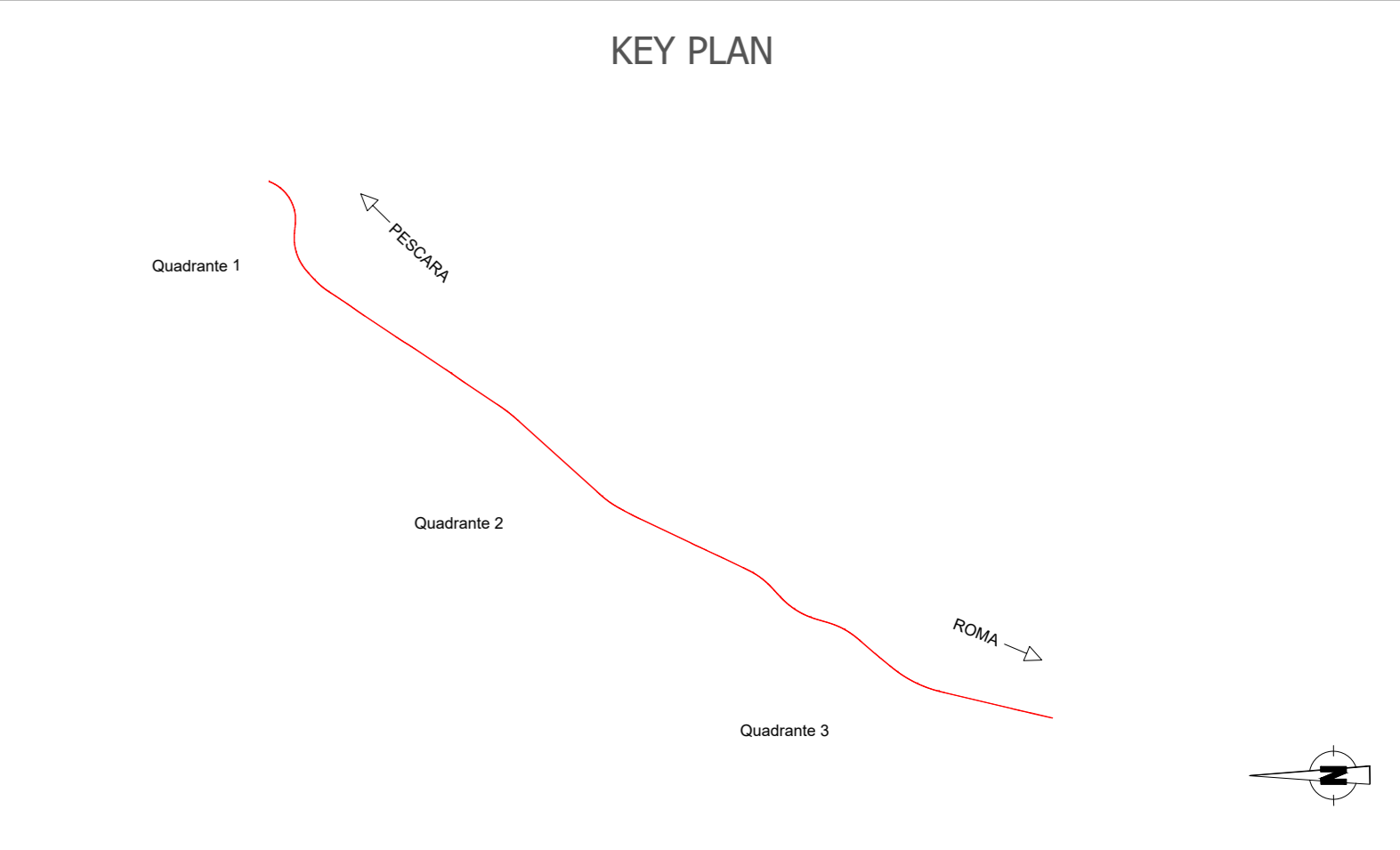
**Limiti comunali**

- Confine comunale
- Toponimo comune

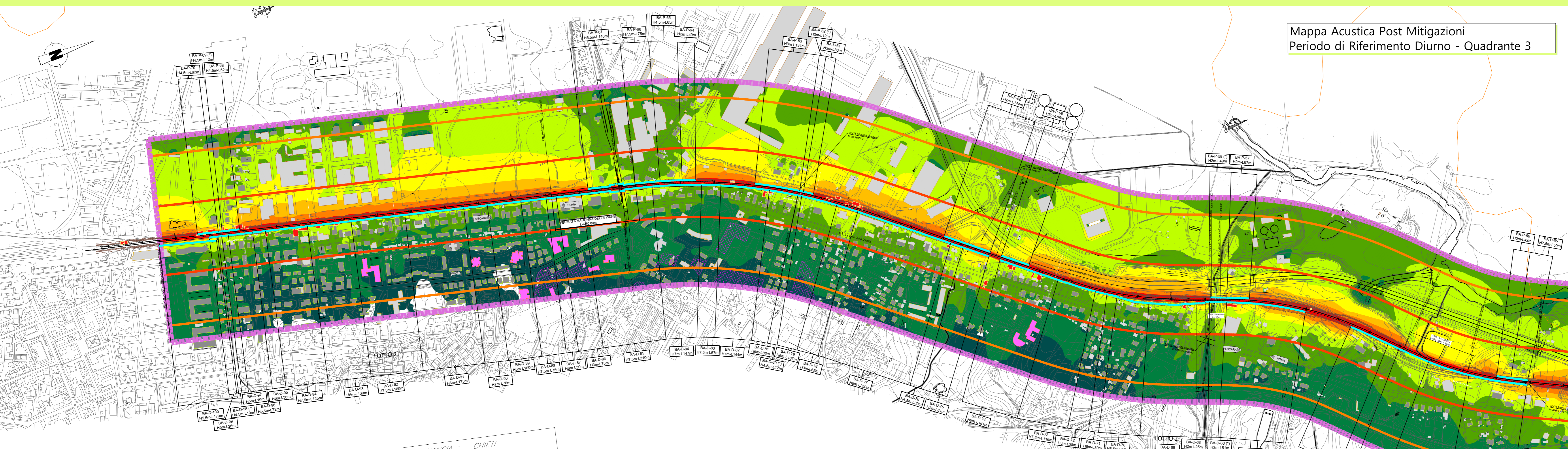
**Interventi di Mitigazione Acustica**

- Barriera Antirumore

Mappa Acustica Post Mitigazioni  
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 2



Mappa Acustica Post Mitigazioni  
Periodo di Riferimento Diurno - Quadrante 3



COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANA** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

DIREZIONE TECNICA  
UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - SO AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA  
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO  
Mappa Isofonica Post Mitigazioni - Periodo diurno

SCALIA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I|A4S| 00 D 22 N5 IM0004 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a seguito richiesta integrazioni MITE	EZola	01/2022	EZola	01/2022	T. Paolotti	01/2022	C. Crociani	01/2022

File: I445002225N5A000403A n. Elab: