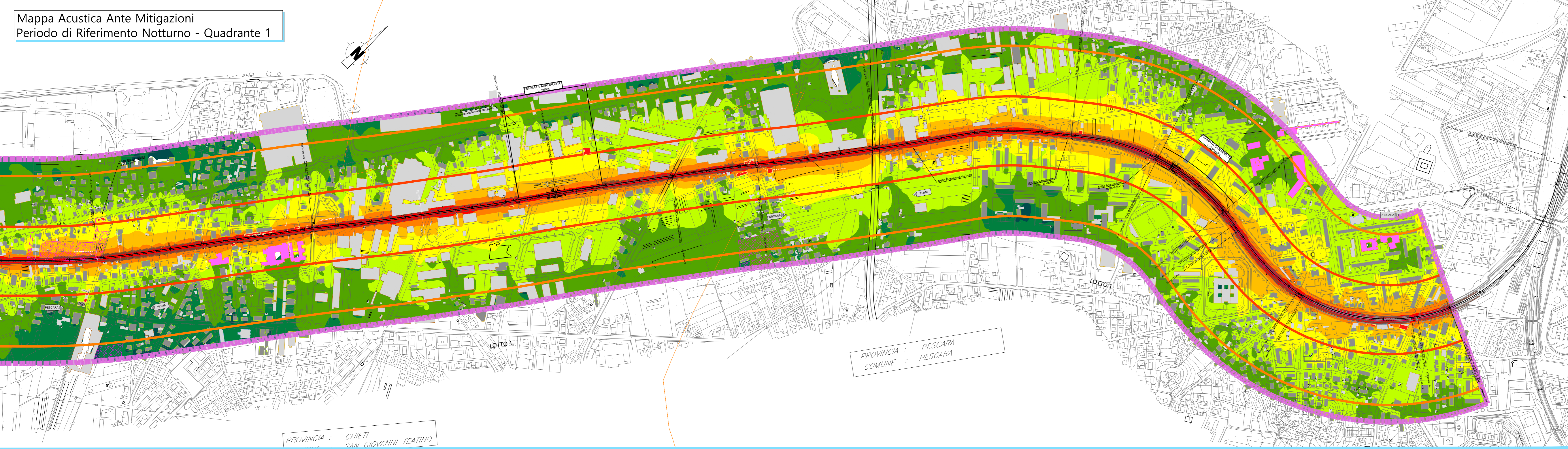


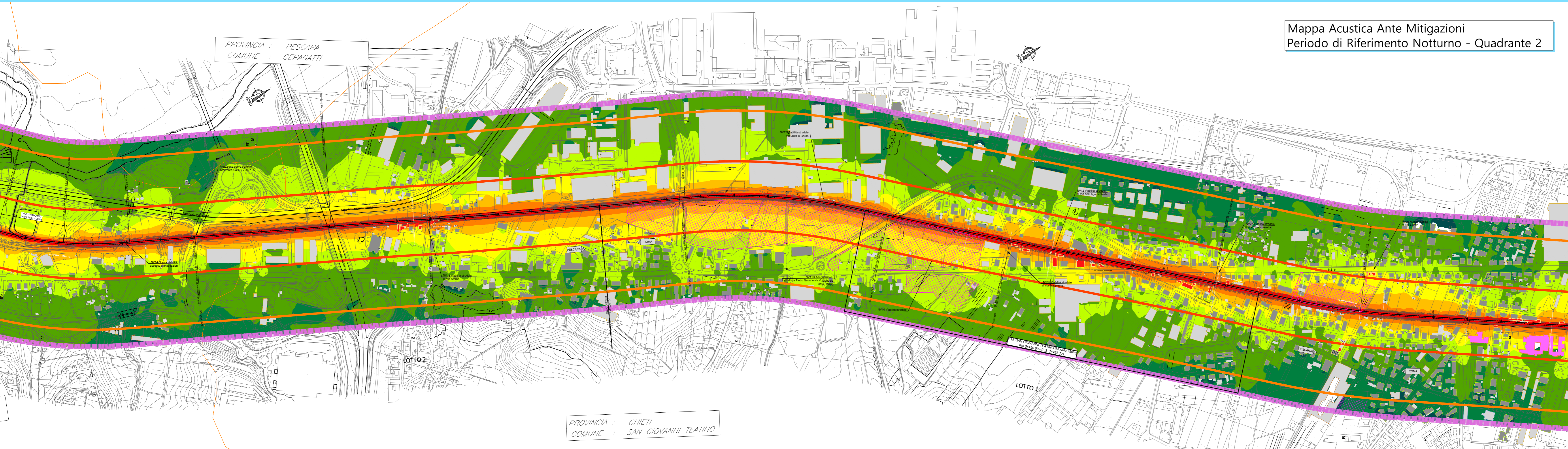
Mappa Acustica Ante Mitigazioni
Periodo di Riferimento Notturno - Quadrante 1



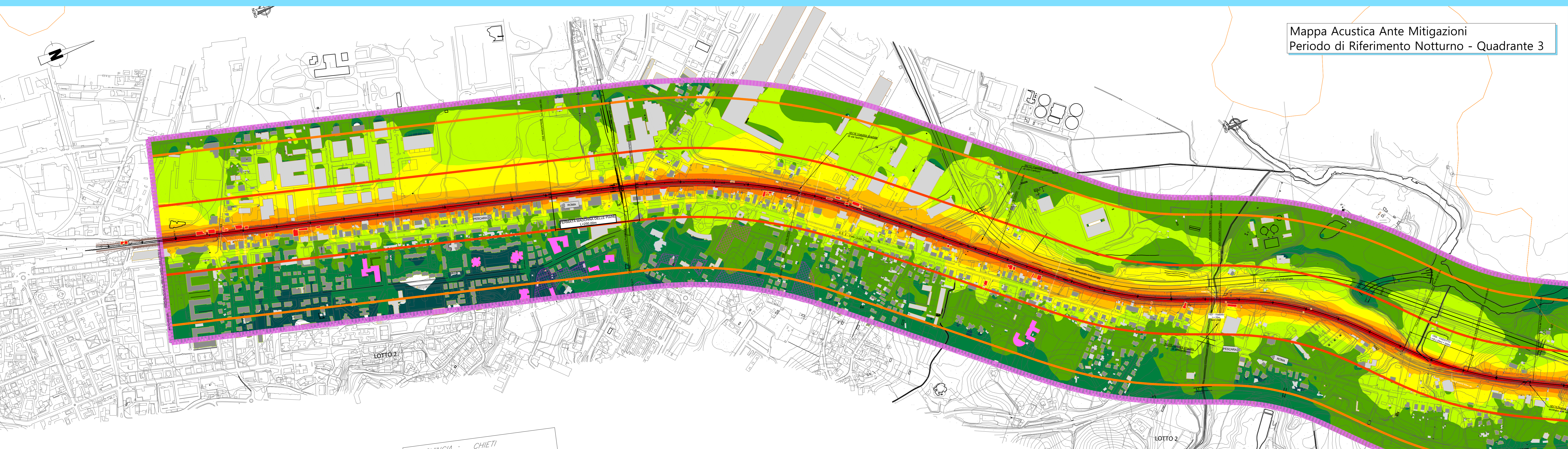
LEGENDA

- Scala cromatica dei livelli sonori**
- < 35 dBA
 - 35 - 40 dBA
 - 40 - 45 dBA
 - 45 - 50 dBA
 - 50 - 55 dBA
 - 55 - 60 dBA
 - 60 - 65 dBA
 - 65 - 70 dBA
 - 70 - 75 dBA
 - 75 - 80 dBA
 - > 80 dBA
- Identificativo Ricettore**
- Ricettore
 - Ricettore industriale/Altro
 - Ricettore sensibile
 - Ricettore previsto in demolizione
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R.18 / 11 /1998 n°459**
- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Ambito di Studio**
- Fascia Ambito di Studio (250 - 300 m da binario esterno di progetto per Zonizzazione Acustica)
- Limiti comunali**
- Confine comunale
 - Toponimo comune

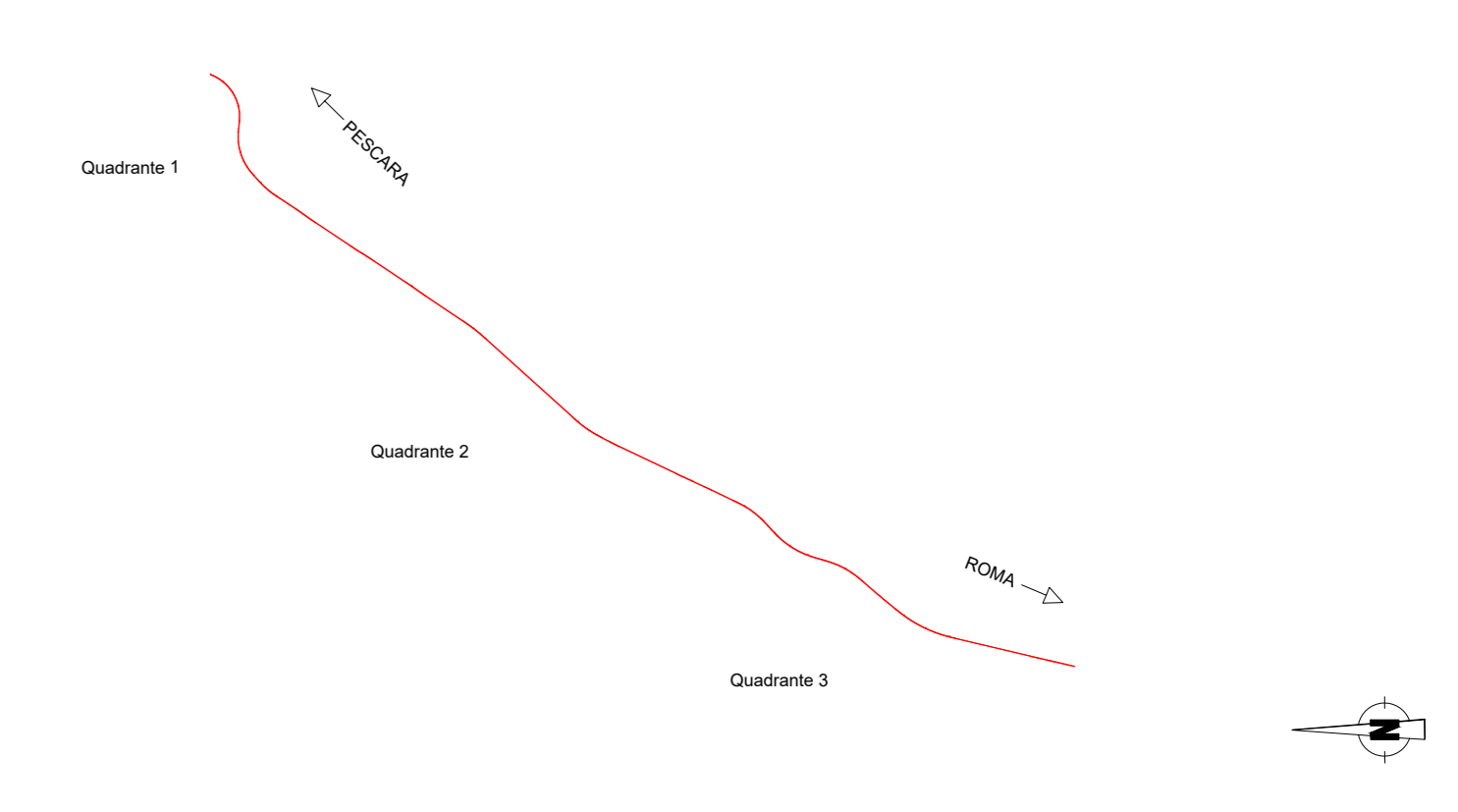
Mappa Acustica Ante Mitigazioni
Periodo di Riferimento Notturno - Quadrante 2



Mappa Acustica Ante Mitigazioni
Periodo di Riferimento Notturno - Quadrante 3



KEY PLAN



COMMITTENTE:
RFI
RILEVAMENTO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - SO AMBIENTE
PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO
Mappa Isofonica Ante Mitigazioni - Periodo notturno

SCALIA :
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I1A4S	00	D	22	N5	IM0004	005	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione a seguito richiesta integrazioni MTE	EZola	01/2022	EZola	01/2022	T. Paolotti	01/2022	C. Ercolani	01/2022