

LEGENDA

COMPLESSI IDROGEOLOGICI

Riperto

Complesso ghiaioso-sabbioso
Ghiaie poligoniche ed arenose, da sub-arenose a molto arenose, in matrici sabbiose e limose, da scarsa ad abbondante, a laghi di rinverimento passaggi di sabbie, sabbie limose e limi sabbiosi, a stratificazione indistinta o incrociata, con abbondanti nodi di lamellazione e locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose.

Complesso limoso-sabbioso
Ghiaie poligoniche ed arenose, da sub-arenose a molto arenose, in matrici sabbiose e limose, da scarsa ad abbondante, a laghi di rinverimento passaggi di sabbie, sabbie limose e limi sabbiosi, a stratificazione indistinta o incrociata, con abbondanti nodi di lamellazione e locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose.

Complesso limoso-argilloso
Argille, argille limose, limi argillosi, argille sabbiose e limi argilloso-sabbiosi, a struttura indistinta o laminata, con abbondante sostanza organica e locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose; a laghi di rinverimento passaggi di limi, limi sabbiosi, sabbie limose, a struttura indistinta o debolmente laminata, con abbondante sostanza organica e locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose; torbe e terreni organici, a struttura indistinta, con locali frammenti di foglie e radici; a laghi di rinverimento passaggi di argille limose e limi argilloso-sabbiosi, a struttura indistinta o laminata, con locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose.

Complesso argilloso-marnoso
Argille e argille debolmente marnose, con abbondante sostanza organica e locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose; a laghi di rinverimento passaggi di limi, limi sabbiosi, sabbie limose, a struttura indistinta o debolmente laminata, con abbondante sostanza organica e locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose; torbe e terreni organici, a struttura indistinta, con locali frammenti di foglie e radici; a laghi di rinverimento passaggi di argille limose e limi argilloso-sabbiosi, a struttura indistinta o laminata, con locali ghiaie poligoniche da sub-arenose ad arenose.

SIMBOLOGIA PROFILO

Linea fida interrotta
Piano di campagna
Limiti stratigrafici (a tratteggio e limiti dovuti)
Sondaggi e prove CPT/S/CPTU
Livello di fida

SIMBOLOGIA PLANIMETRIA

Corso d'acqua
Contatto stratigrafico (a tratteggio dovuto)
Asse linea F.S. RO-PE
Curve isopie e quote (in s.l.m.)
Direzione di flusso della fida (simbolo non in scala)

INDAGINI GEOGNOSTICHE

Indagini Italferr 2018 - sondaggi e penetrometriche
Sondaggio stratigrafico a carteggio continuo
Sondaggio stratigrafico a carteggio continuo, con installazione di piezometro Nerve 2.5
Prove penetrometriche statiche con piezometro CPTU
Prove penetrometriche tipo DPSI

Indagini Italferr 2020 - sondaggi e penetrometriche
Sondaggio stratigrafico a carteggio continuo, con installazione di piezometro Casagrande
Prove penetrometriche statiche con piezometro CPT
Prove penetrometriche tipo DPSI

Indagini Italferr 2018 - geofisica
Prove penetrometriche statiche con sismometro S/CPTU
Prova sismica tipo MASW
Prova sismica tipo ERT
Prova sismica tipo SRT

Indagini pregresse (da bibliografia)
Sondaggio stratigrafico a carteggio continuo

Sondaggio	Prova	Tasca Prova (m dal p.c.)		Tipologia Prova	Data Esecuzione	Permeabilità k (m/s)	Complesso idrogeologico di riferimento
		Testo	Letto				
S1	LF_01	25,00	27,00	Lefranc carico variabile	27/03/2018	2,53E-07	Complesso limoso-argilloso
S2	LF_01	17,60	20,10	Lefranc carico variabile	04/04/2018	3,91E-08	Complesso limoso-argilloso
S3	LF_01	14,90	19,50	Lefranc carico variabile	27/03/2018	1,01E-06	Complesso limoso-argilloso
S4	LF_01	16,30	19,70	Lefranc carico variabile	20/03/2018	4,71E-07	Complesso limoso-argilloso
S5	LF_01	13,20	17,00	Lefranc carico variabile	15/03/2018	2,36E-08	Complesso limoso-argilloso
S6	LF_01	13,00	15,00	Lefranc carico variabile	06/03/2018	3,20E-08	Complesso limoso-argilloso
S7	LF_01	11,70	13,50	Lefranc carico variabile	12/02/2018	1,91E-07	Complesso limoso-argilloso
S8	LF_01	8,70	10,50	Lefranc carico variabile	14/02/2018	1,21E-05	Complesso ghiaioso-sabbioso

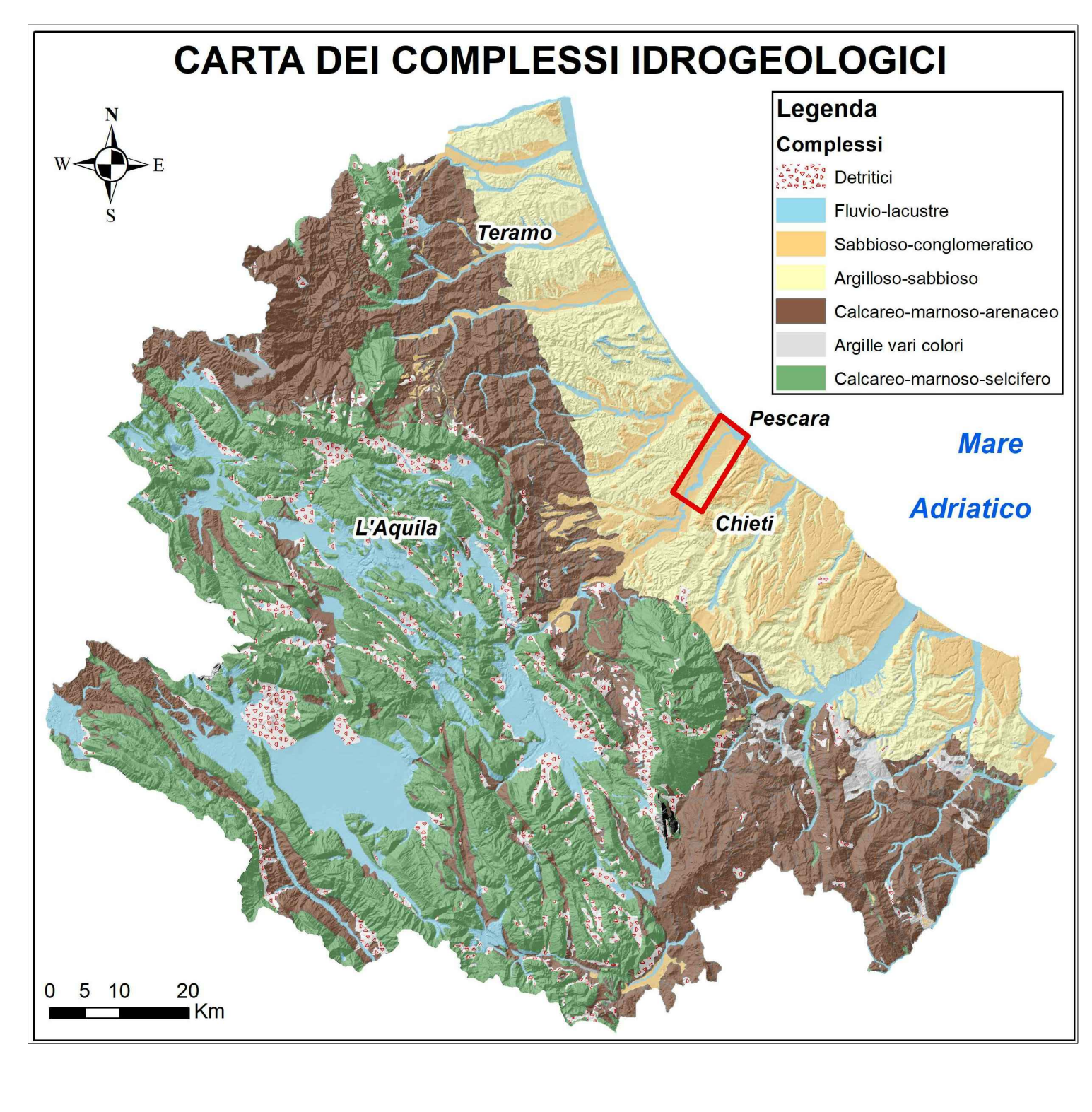
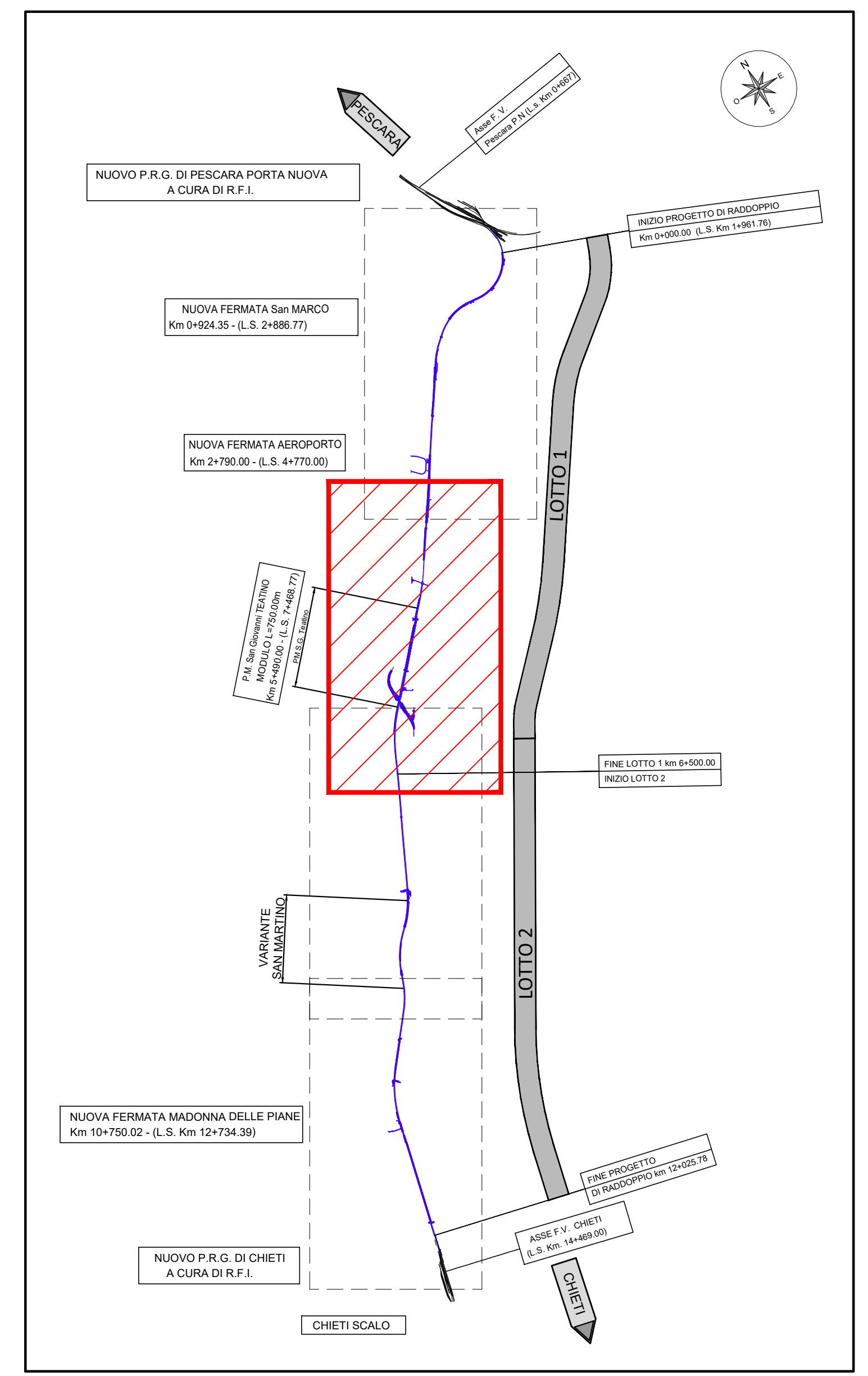
PIEZOMETRI (Pescara-Chieti)

Data	S6		S7		S8	
	falda m da P.C.	falda m da P.C.	falda m da P.C.	falda m da P.C.	falda m da P.C.	falda m da P.C.
29/05/2018	-	-1,67	-0,65	-	-	-
12/06/2018	-	-1,74	-0,85	-	-	-
04/07/2018	-	-1,73	-0,90	-	-	-
26/07/2018	-	-1,75	-1,15	-	-	-
10/09/2018	-	-1,55	-	-	-	-
06/10/2018	-	-1,67	-1,74	-	-	-
12/11/2018	-1,70	-1,72	-0,98	-	-	-
08/12/2018	-1,50	acc. Chiuso	-0,65	-	-	-
21/01/2019	-1,26	-1,6	-0,10	-	-	-
22/02/2019	-1,70	acc. Chiuso	-0,50	-	-	-
11/03/2019	-1,79	1,74	-0,66	-	-	-
07/05/2019	-1,84	-1,6	-1,03	-	-	-
07/06/2019	-1,30	acc. Chiuso	-0,90	-	-	-
28/06/2019	inaccessibile	2,70	-1,00	-	-	-
22/08/2019	distinto	acc. Chiuso	-1,30	-	-	-
13/09/2019	distinto	acc. Chiuso	-1,50	-	-	-
23/01/2020	distinto	acc. Chiuso	-1,50	-	-	-
13/05/2020	distinto	acc. Chiuso	-1,05	-	-	-
17/09/2020	-	acc. Chiuso	-1,60	-	-	-
02/12/2020	-	acc. Chiuso	-1,55	-	-	-
17/02/2021	-	acc. Chiuso	-1,50	-	-	-
11/05/2021	-	acc. Chiuso	-1,10	-	-	-

LITOFACIES E SCHEMA SONDAGGIO IN PROFILO

S1 (Italferr, 2018)
Quota: xxx.xx m s.l.m.
Fuori asse: xx.xx m a dx

Prova di permeabilità
C-25
Campione
N₅₇
Lettura piezometrica (SI riporta la lettura con minore soggiacenza)
Piezometro Casagrande
Piezometro Norton



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA: S.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADEOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI
LOTTO 1 - TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - PM SAN GIOVANNI TEATINO

Carta dei complessi idrogeologici e profilo idrogeologico Tav. 2/2

SCALA: 1:5000/500

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	F. Bianchi	14/06/2019	M. Scarsa	14/06/2019	T. Pavesi	14/06/2019	M. Crivellini	14/06/2019
B	Emissione definitiva a seguito di riprogettazione	M. Scarsa	Feb 2021	M. Scarsa	Feb 2021	T. Pavesi	Feb 2021	M. Crivellini	Feb 2021
C	PROVA DI VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA	F. Geronzi	06/02/2022	M. Scarsa	06/02/2022	T. Pavesi	06/02/2022	M. Crivellini	06/02/2022

File: I44S 01 D 69 N5 GE0002 002 C
n. Etab.: