



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"		

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE ID G004

CODICE

V I A G 0 0 4 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A. CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAG004_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID DA G004 QUADRO PROGRAMMATICO		<i>Codice</i> VIAG004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		4
1 Premessa		4
2 Richiesta integrazione ID G4		5
2.1 Risposta integrazione VIAG004.....		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID DA G004 QUADRO PROGRAMMATICO		<i>Codice</i> VIAG004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. Le considerazioni sviluppate fanno riferimento alle Osservazioni di seguito riportate riguardanti il Quadro Programmatico dell'aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale e nello specifico la richiesta VIAG004.

In seguito agli approfondimenti imposti dalle osservazioni, tesi ad aggiornare il quadro della pianificazione territoriale e all'introduzione di nuove aree di analisi conseguenti le variazioni apportate al sistema della cantierizzazione (con riferimento alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare -prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012-, con la quale si richiedeva la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo") è emersa la necessità di rivedere gli elaborati prodotti. Seppur le valutazioni condotte nel Quadro programmatico depositato (gli elaborati in forma preliminare erano già stati a suo tempo considerati e la nuova versione non risulta differente) non hanno subito modifiche è stato necessario integrare le tabelle e le considerazioni riportate nella Relazione Generale (AMV0071) per l'inserimento della pianificazione urbanistica dei nuovi comuni interessati (Seminara, Limbadi, Varapodio e Terranova S.M. per il versante Calabria e Saponara e Villafranca Tirrena per il versante Sicilia).

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID DA G004 QUADRO PROGRAMMATICO		<i>Codice</i> VIAG004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID G4

Considerando l'arco temporale trascorso dall'analisi del quadro programmatico riferito all'opera di attraversamento al fine di avere una visione completa dei livelli di pianificazione/programmazione e verificare le linee di sviluppo locale sancite dalle Regioni Sicilia e Calabria, si ritiene opportuno integrare lo studio con informazioni relative ai seguenti piani:

- *Piani di Gestione dei Distretti Idrografici della Sicilia e dell'Appennino Meridionale (per il versante Calabria);*
- *Piani Territoriali Paesistici Regionali;*
- *Piani Territoriali di Coordinamento Provinciali;*
- *Piani di Gestione dei Rifiuti della Sicilia e Della Calabria;*
- *Piani Regionali di Coordinamento per la Tutela della Qualità dell'Aria regionali;*
- *Piani Strutturali Sovracomunali.*

2.1 Risposta integrazione VIAG004

Dalla data di consegna dell'analisi del quadro programmatico lo stato della pianificazione ha continuato la sua evoluzione in termini di adozioni/approvazioni e definizioni di strategie territoriali e locali per lo sviluppo generale o di aree specifiche in entrambe le Regioni. A tal fine, ed in risposta alle Osservazioni della CTVA, si è provveduto ad effettuare un riesame dei piani tenendo conto dei documenti di piano vigenti e/o in corso di formazione al fine di aggiornare le valutazioni precedentemente effettuate inerenti alle linee di sviluppo sancite per l'area dello Stretto e all'introduzione dei nuovi comuni a seguito delle modifiche apportate al sistema della cantierizzazione.

I risultati di tale analisi sono stati inseriti nella tabella riassuntiva richiesta all'osservazione VIAG005. L'analisi sullo stato della pianificazione era già stato analizzato, come accennato, negli elaborati prodotti nel SIA nei quali erano già stati presi in considerazione i Piani sovra-elencati fatta eccezione di alcuni strumenti della pianificazione di settore che trovavano riscontro nelle relative componenti. I piani di Gestioni dei Distretti Idrografici erano stati, infatti, dovutamente analizzati e commentati nelle componenti acque superficiali e sotterranee così come i Piani Regionali per la Tutela della Qualità dell'Aria ero stati valutati all'interno della componente atmosfera.

Poiché l'obiettivo del QR Programmatico nel SIA era quello di definire la collocazione dell'opera nelle strategie di sviluppo, una prima azione ha riguardato la selezione degli strumenti utili per la ricomposizione del quadro programmatico, considerando tutto ciò che potesse evidenziare le

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID DA G004 QUADRO PROGRAMMATICO		<i>Codice</i> VIAG004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

tendenze politiche e le strategie settoriali previste e in atto per l'area in oggetto. Tale fase è stata completata con la ricostruzione del quadro attinente la pianificazione territoriale.

La verifica di coerenza, tra le opere di progetto e gli strumenti di programmazione economico-territoriale, si erano concretizzate attraverso la schedatura degli strumenti di programmazione e di pianificazione, opportunamente integrati con alcuni riferimenti legislativi e normativi ritenuti pertinenti.

La sistematizzazione era stata effettuata esaminando separatamente le indicazioni della programmazione economica con ricadute sul sistema infrastrutturale e trasportistico, gli strumenti della pianificazione territoriale, gli strumenti della pianificazione ambientale e gli strumenti della pianificazione urbanistica.

La griglia proposta era stata, quindi, suddivisa in quattro *macro-aree di lavoro*, attraverso le quali, privilegiando il criterio di analisi di appartenenza disciplinare, è stato possibile sistematizzare questioni e problemi dell'assetto generale per poi ricomporre il quadro rispetto al quale procedere con la verifica di interferenza/coerenza circa la realizzazione del progetto.

Per quanto riguarda il *Sistema della pianificazione territoriale e paesaggistica* erano stati analizzati:

- per il Versante Sicilia
 - Linee guida del Piano Territoriale Paesistico Regionale e PTPR
 - il Piano paesaggistico dell'Ambito 9 – Area della Catena Settentrionale Monti Peloritani
 - il Piano Territoriale Provinciale della Provincia di Messina (PTP)
 - il Piano di Assetto Idrogeologico (PAI)
 - il Piano dei Parchi e delle riserve naturali
- per il Versante Calabria
 - Il Quadro Territoriale Regionale a valenza paesaggistica (QTR/P)
 - Il Piano Territoriale di Coordinamento provinciale di Reggio Calabria

Per quanto riguarda il *Sistema della pianificazione ambientale* erano stati analizzati:

- per il Versante Sicilia
 - il Piano di Gestione dei siti Natura 2000 – Monti Peloritani.
 - il Piano di Tutela delle acque della Regione Sicilia
 - il Piano di gestione dei rifiuti
 - il Piano forestale regionale.
- per il Versante Calabria
 - Il Piano di Assetto Idrogeologico
 - Piano per il Parco dell'Aspromonte

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID DA G004 QUADRO PROGRAMMATICO		<i>Codice</i> VIAG004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012


- Piano di Gestione dei siti Natura 2000 della Provincia di Reggio Calabria
- Il Piano di Gestione delle Acque Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale
- Il Piano di Tutela delle acque Regione Calabria
- Programma autosostenibile di sviluppo nel settore forestale regionale
- Piano faunistico – venatorio provinciale 2009 – 2013

Per quanto riguarda il *Sistema infrastrutturale e trasportistico* erano stati analizzati:

- per il Versante Sicilia
 - il Programma Operativo Nazionale “Reti e Mobilità” – Obiettivo convergenza 2007-2013;
 - il Piano Regionale dei Trasporti e della Mobilità (PRTM)
 - il Piano Generale Urbano del Traffico – PGTU , il Piano Urbano della Mobilità - PUM
 - il Piano Regolatore portuale di Messina.
- per il Versante Calabria
 - il Programma Operativo Nazionale “Reti e Mobilità” – Obiettivo convergenza 2007/2013.
 - il Piano regionale dei Trasporti
 - l' Intesa Generale Quadro per il sistema delle infrastrutture di trasporto
 - l'Accordo di Programma Quadro per il sistema delle infrastrutture di trasporto

Per quanto riguarda il *Sistema della pianificazione urbanistica e degli strumenti di attuazione* erano stati analizzati:

- per il Versante Sicilia
 - Comune di Messina
 - il Piano Regolatore Generale del Comune di Messina – Variante Generale
 - Il piano Particolareggiato di Capo Peloro - PPE
 - Il Programma Innovativo in Ambito Urbano PIAU – Porti e Stazioni
 - PRUSST “Messina per il 2000” Progetto Urbano di Valorizzazione dell'area Mortelle – Tono - Parco del paesaggio – Parco Dunale”
 - Comune di Venetico - il Piano Regolatore Generale
 - Comune di Torre Grotta - Piano Regolatore Generale
 - Comune di Valdina - Piano Regolatore Generale.
- per il Versante Calabria
 - Comune di Reggio Calabria
 - Piano Strategico 2007/2013 della città di Reggio Calabria

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID DA G004 QUADRO PROGRAMMATICO		<i>Codice</i> VIAG004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

- Piano Regolatore Generale di Reggio Calabria
- Verso l'adozione del nuovo Piano Strutturale Comunale di Reggio Calabria
- Comune di Villa San Giovanni
 - Piano Regolatore Generale di Villa San Giovanni
 - Documento Preliminare Piano strategico di Villa San Giovanni
- Comune di Campo Calabro
 - Programma di fabbricazione del comune di Campo Calabro
 - Piano Regolatore Territoriale "Agglomerato industriale di Villa San Giovanni - Campo Calabro" - Variante
 - Piano Regolatore Portuale Gioia Tauro

In conclusione, l'aggiornamento della Pianificazione, che comprende anche i Piani richiamati nella richiesta in oggetto, è riportato nelle apposite tabelle predisposte per la richiesta VIAG005.

Con la revisione del SIA la Relazione Generale del Quadro Programmatico (AMV0071) e gli elaborati relativi alla Pianificazione Urbanistica (AMV0073, AMV0074, AMV0075, AMV0076 e AMV0613) sono stati integrati con i citati Piani e con i Piani Regolatori dei Comuni di Villafranca e Saponara per il versante siciliano e Limbadi, Seminara, Varapodio e Terranova S.M. per il versante calabrese a seguito della Variante di progetto introdotta dal nuovo scenario della cantierizzazione.

.