

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

#### IL PROGETTISTA



Dott. Ing. E. Pagani  
Ordine Ingegneri  
Milano n° 15408

#### IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager

(Ing. P.P. Marcheselli)

#### STRETTO DI MESSINA Direttore Generale

(Ing. G. Fiammenghi)

#### STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato

(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID11

CODICE

VIAG011 - F1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	E. FARINA	G. BELLIZZI	E. PAGANI

NOME DEL FILE: VIAG011\_F1



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID11	<i>Codice</i> VIAG011_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012	

## INDICE

INDICE .....		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS .....		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID G11 .....		5
2.1 Risposta integrazione VIAG011 .....		5

		<p align="center"><b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID11</p>		<p><i>Codice</i> VIAG011_F1</p>	<p><i>Rev</i> F1</p>	<p><i>Data</i> 30/05/2012</p>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID11		<i>Codice</i> VIAG011_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 11 Prima Parte : Aspetti comuni ai versanti Calabria e Sicilia – Quadro di riferimento progettuale, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

### 2 Richiesta integrazione ID G11

#### PRIMA PARTE : ASPETTI COMUNI AI VERSANTI CALABRIA E SICILIA

##### QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE



*Fornire una tabella di sintesi nella quale siano evidenziati tutti gli spostamenti (n. auto-mezzi/ora/giorno/mese/anno congruente con le lavorazioni indicate nel cronoprogramma, con particolare attenzione ai periodi di sovrapposizione di più lavorazioni) per ogni singolo tratto della viabilità di cantiere (esistente e di progetto).*

#### 2.1 Risposta integrazione VIAG011

La revisione dello studio di traffico, in relazione allo scenario alternativo, è riportata nella Relazione Generale di cantierizzazione CZV0002-F0.

In particolare la quantificazione dei volumi e il bilancio delle masse sono riportati nel capitolo **5.3 Bilancio delle terre**, mentre la metodologia di calcolo dei flussi di traffico è riportata al capitolo **6. Itinerari, trasporti e flussi di traffico**.

Nella stessa relazione, nell'allegato **6, Tabella traffico/quantità materiali**, sono riportati i diagrammi di flusso riferiti in numero di veicoli pesanti per ora, del traffico di andata. La scala

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID11		<i>Codice</i> VIAG011_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

temporale scelta nella rappresentazione dei flussi è il mese

Il confronto tra i valori di flusso tra lo scenario originale e quello alternativo, non evidenzia sostanziali differenze ad eccezione dei nuovi percorsi (più percorsi via terra e via mare) che vanno ad interessare un territorio più vasto non essendo le aree di deposito in prossimità delle aree di scavo e le opere di ripascimento localizzate nella costa tirrenica.