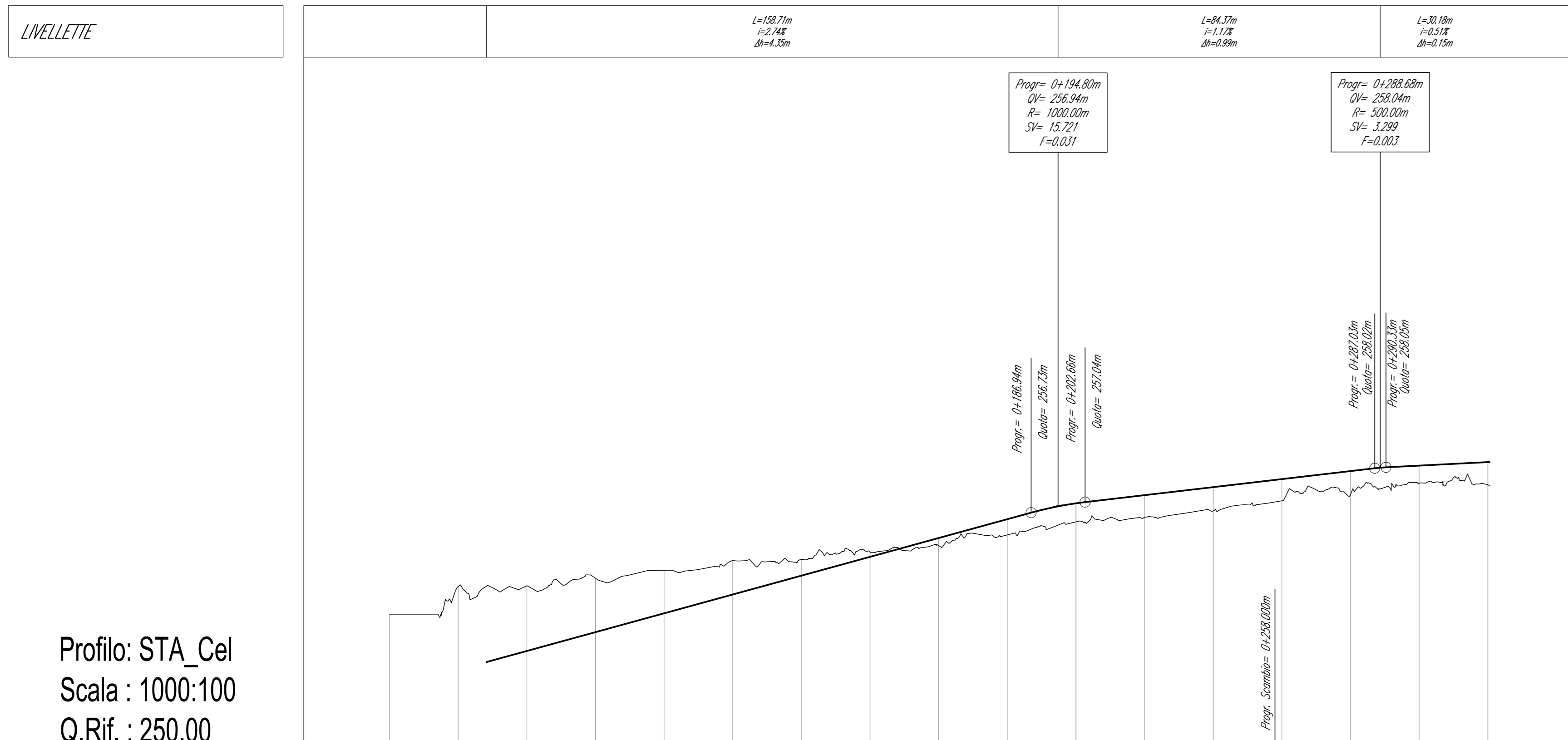


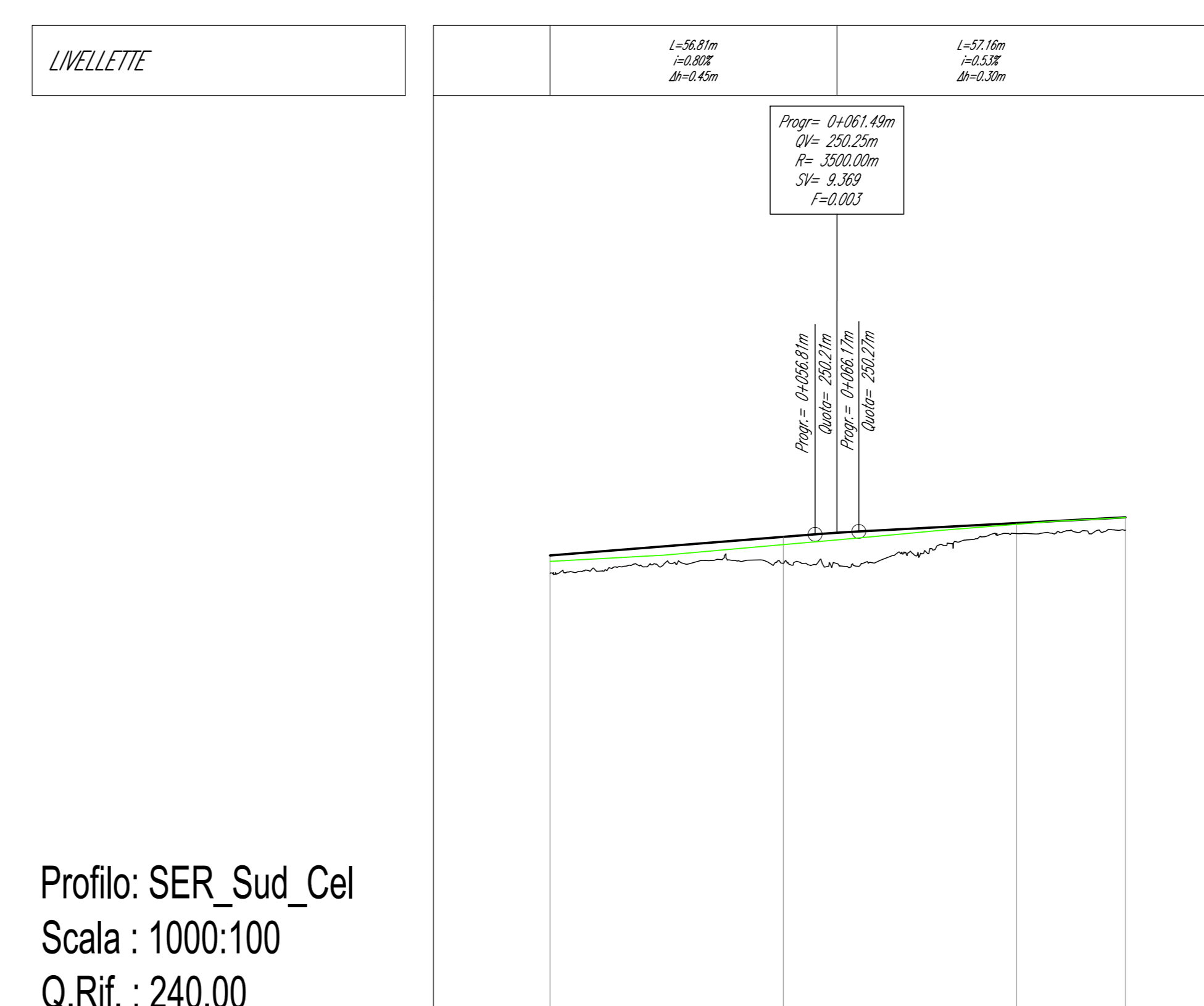
PROFILO LONGITUDINALE BINARIO STA  
(SCALA 1 : 1000/100)



Profilo: STA\_Cel  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 250.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00		
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	0,51	
QUOTE FERRO ESISTENTE																												
QUOTE PROGETTO																												
QUOTE TERRENO	251,77	254,58	254,60	252,70	251,25	253,80	254,34	254,34	254,69	255,44	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	255,69	
DIFFERENZA QUOTE			1,80	-2,40	-2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=10,21m		L=51,35m R=500,00m		L=154,33m																		L=33,10m R=500,00m		L=71,52m			
SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA	0,000																											
VELOCITA'	30 km/ora																											
	60 km/ora																											

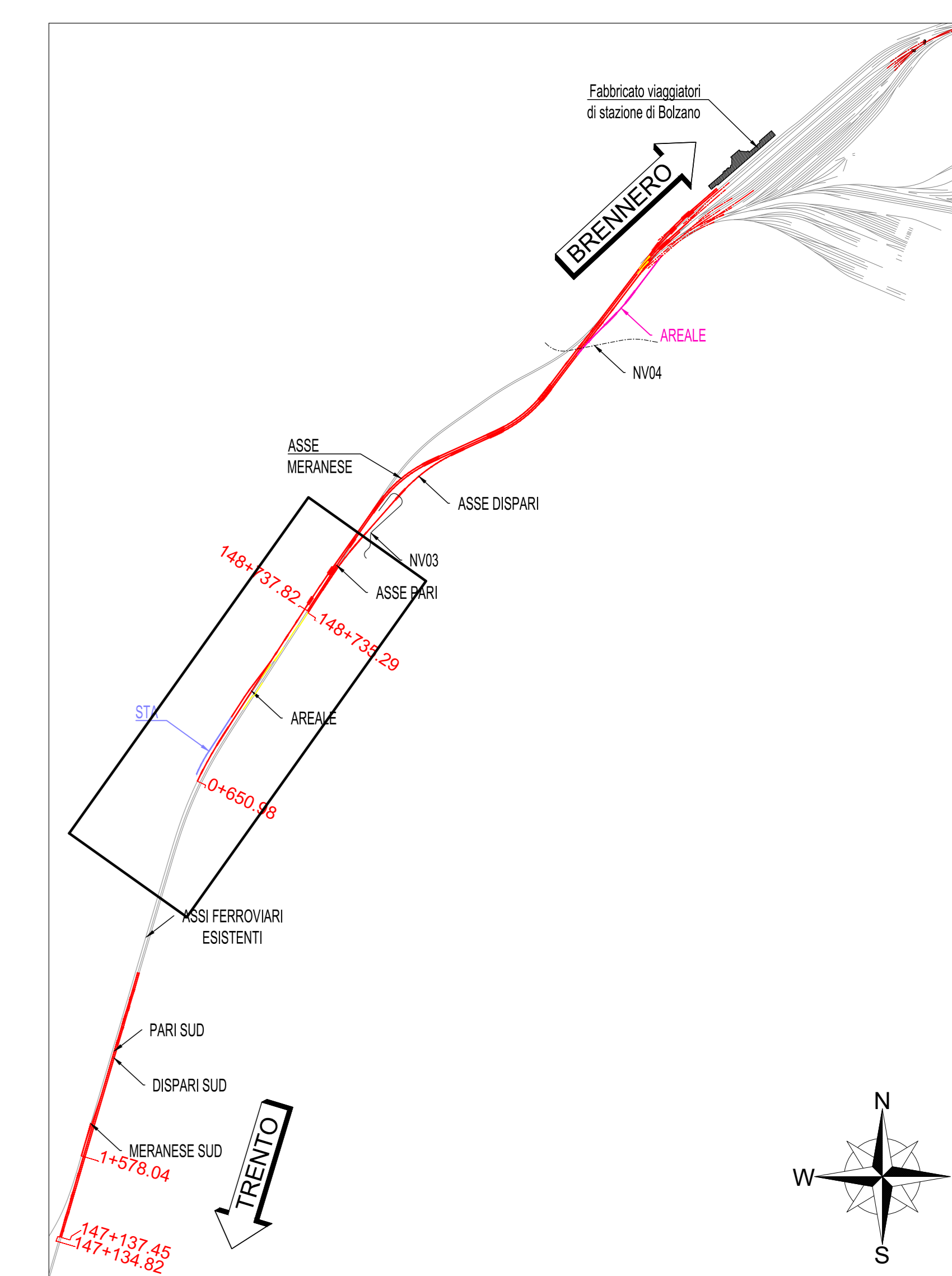
PROFILO LONGITUDINALE BINARIO SER SUD  
(SCALA 1 : 1000/100)



Profilo: SER\_Sud\_Cel  
Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 240.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+123.33
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	23,33	
QUOTE FERRO ESISTENTE				
QUOTE PROGETTO				
QUOTE TERRENO	246,38	246,38	246,38	246,45
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=123,33m			
SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA	0,000			
VELOCITA'	100 km/ora			

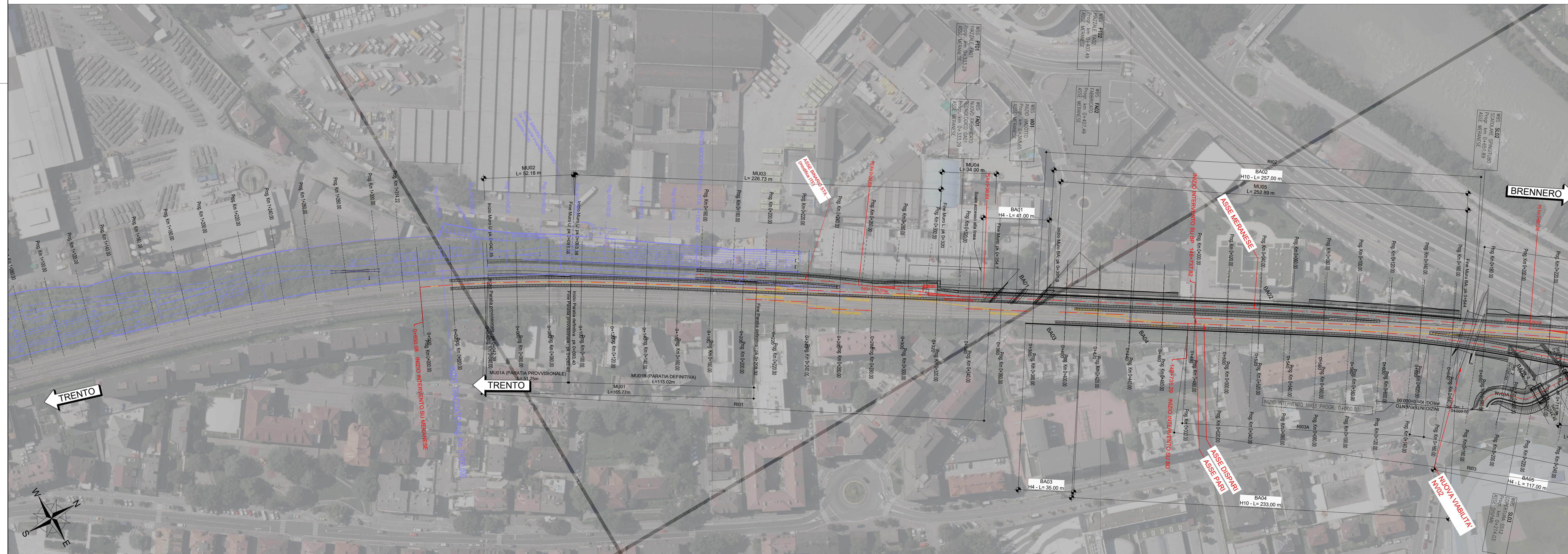
KEY - PLAN



LEGENDA

- ASSE DI PROGETTO (Red line)
- ASSE ESISTENTI DA DEMOLIRE (Yellow line)
- PROGETTO AREALE (Pink rectangle)
- PROGETTO STA (Blue rectangle)

PLANIMETRIA SU ORTOFOTO BINARIO STA - BINARIO SER SUD  
(SCALA 1 : 1000)



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO  
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -  
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

TRACCIATI LINEA

PLANO-PROFILI SU ORTOFOTO - TAV. 4/10

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NB1D 01 D 26 L7 1F0001 004 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Technik	mag 21	Technik	mag 21	Technik	mag 21	Technik mag 21

File: NB1D01D26L7F0001001A.DWG