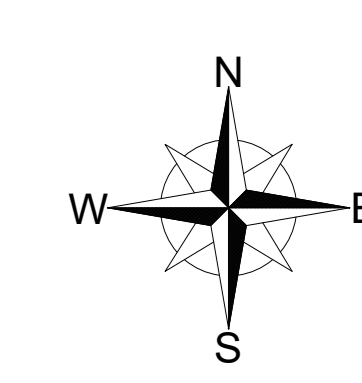
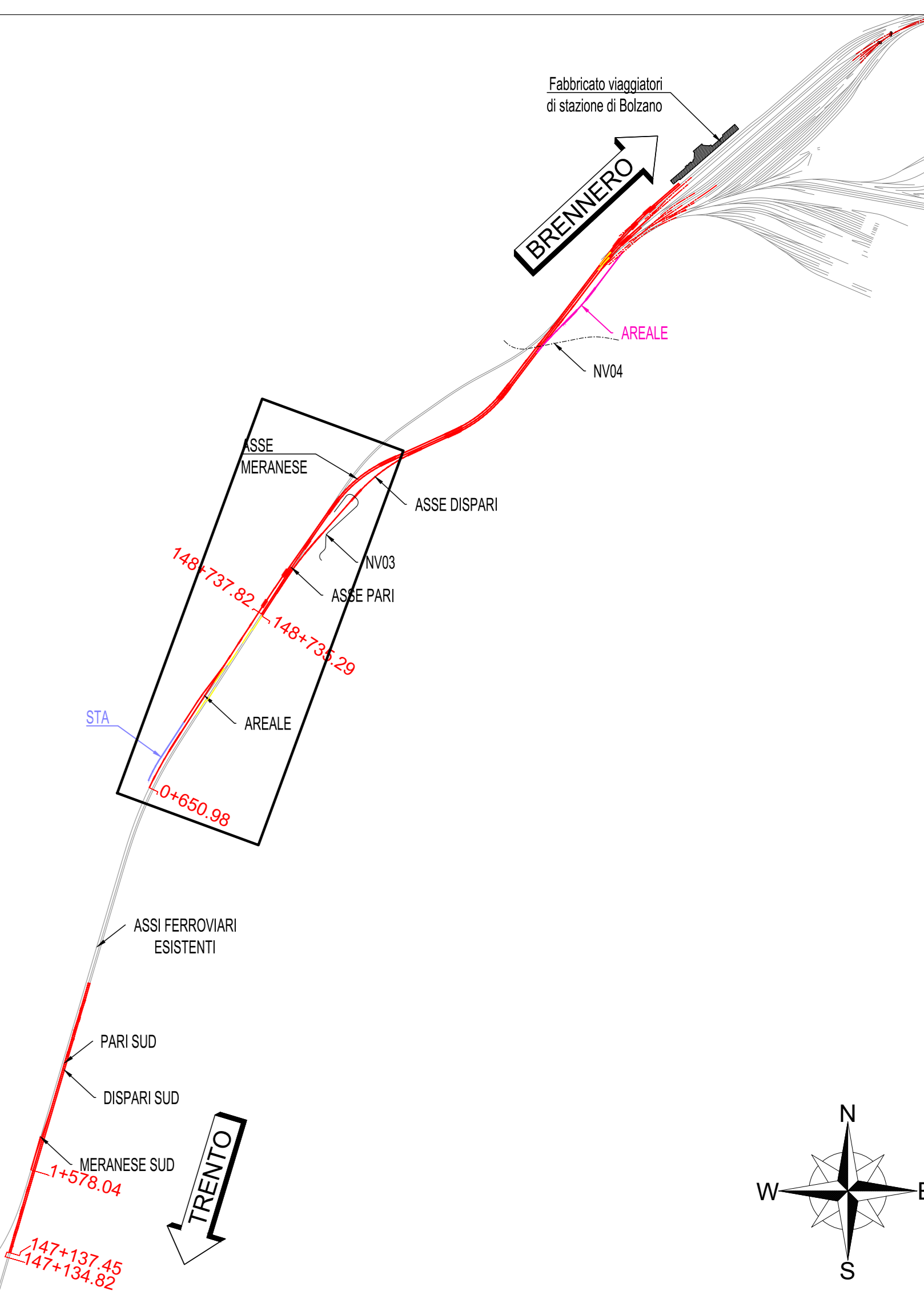


PROFILO LONGITUDINALE ASSE MERANESE
(SCALA 1 : 1000/100)

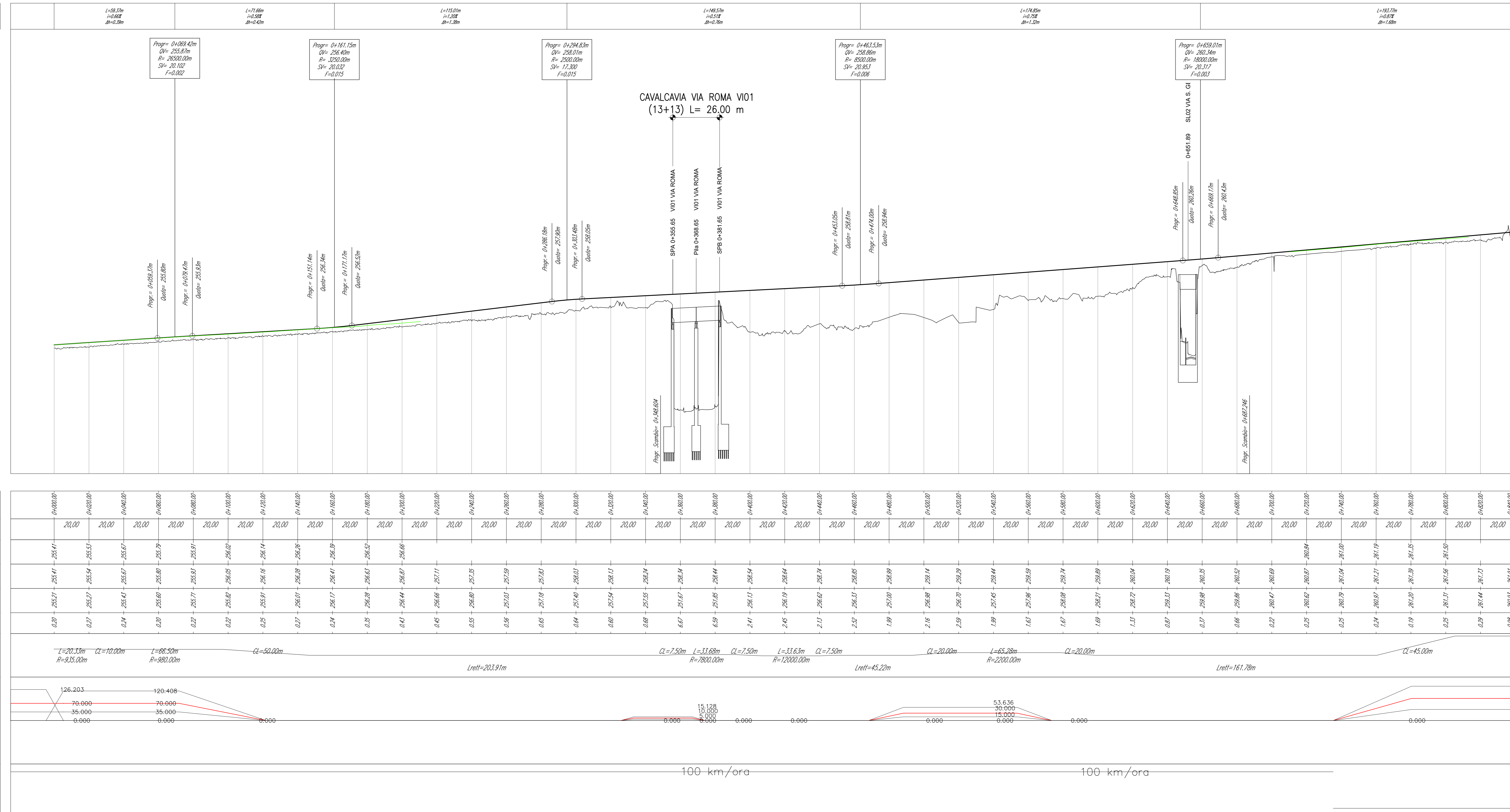
KEY - PLAN



LEGENDA

- ASSI DI PROGETTO
- ASSI ESISTENTI DA DEMOLIRE
- PROGETTO AREALE
- PROGETTO STA

LIVELLE



Profilo: MER_Cel
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 248.00

DISTANZE PROGRESSIVE

0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

DISTANZE PARZIALI

QUOTE FERRO ESISTENTE

QUOTE PROGETTO

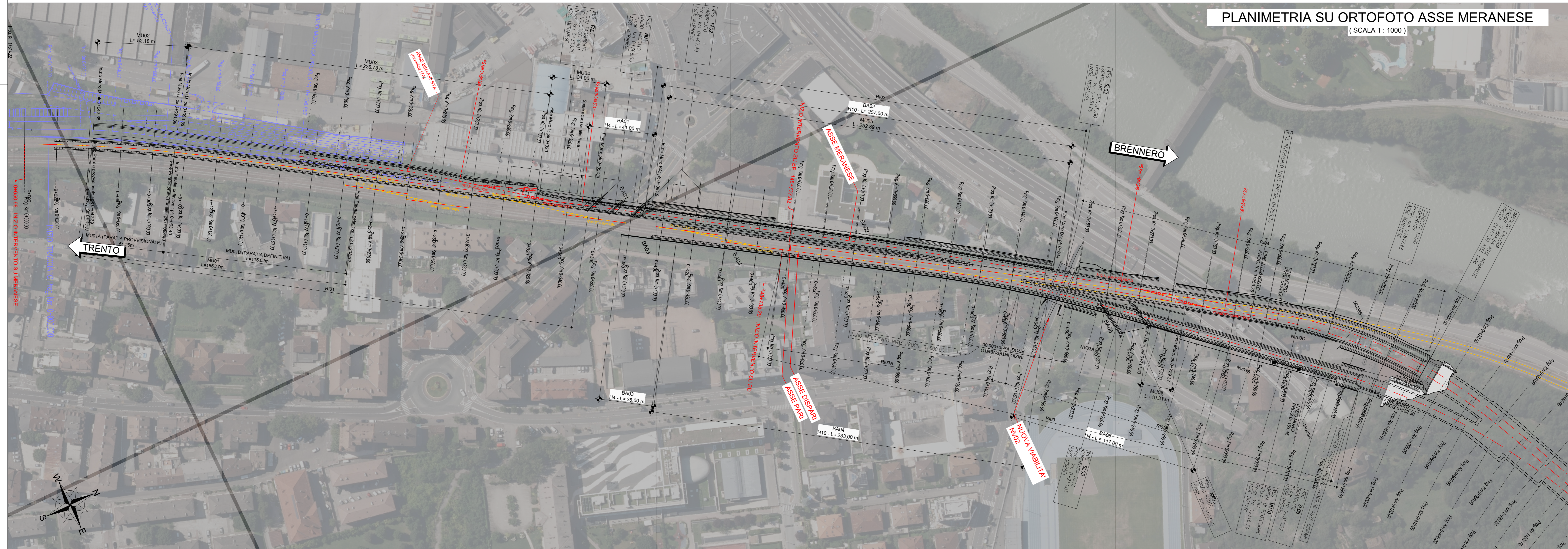
QUOTE TERRENO

DIFFERENZA QUOTE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA

VELOCITA'



PLANIMETRIA SU ORTOFOTO ASSE MERANESE
(SCALA 1 : 1000)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

TRACCIATI LINEA

PLANO-PROFILI SU ORTOFOTO - TAV. 5/10

SCALA: 1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA

File: NB1D01D26L7IF0001001A.DWG