

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato
 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID17

CODICE

VIAG017 - F1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	G. BELLIZZI	A. FARINA	E. PAGANI

NOME DEL FILE: VIAG017\_F1



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID17		<i>Codice</i> VIAG017_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## INDICE

INDICE .....		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA – VAS .....		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID G17 .....		5
3 Risposta integrazione VIAG017.....		5
3.1 Risposta integrazione VIAG017_a .....		5
3.2 Risposta integrazione VIAG017_b .....		6

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID17		<i>Codice</i> VIAG017_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID17		<i>Codice</i> VIAG017_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA – VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 17 Prima Parte: Aspetti comuni ai versanti Calabria e Sicilia – Quadro di riferimento progettuale, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

### 2 Richiesta integrazione ID G17

#### PRIMA PARTE : ASPETTI COMUNI AI VERSANTI CALABRIA E SICILIA

##### QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

*Al fine di garantire la funzionalità dell'intera opera nel periodo transitorio tra la messa in funzione del tracciato stradale in esame e la rete viaria di collegamento (della quale non ci sono informazioni), si ritiene opportuno per il versante Sicilia:*

- a. chiarire lo stato dell'opera "Galleria naturale Serrazzo", definendone univocamente le caratteristiche tecniche*
- b. specificare la connessione del tracciato stradale oggetto del presente SIA alla rete viaria esistente e/o di progetto, sia dal punto di vista programmatico che progettuale.*

### 3 Risposta integrazione VIAG017

#### 3.1 Risposta integrazione VIAG017\_a

Come noto il sistema stradale collegato all'opera di attraversamento consentirà di connettere l'autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria con la A20 Messina – Palermo – Catania. Questo

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID17		<i>Codice</i> VIAG017_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

collegamento funzionale è per la maggior parte inserito tra le opere di competenza Eurolink escluso il tratto terminale, tra gli svincoli Annunziata e Giostra con la A20, che sono di competenza ANAS. In particolare il limite d'intervento di Eurolink (sezione d'interfaccia), per intese convenute con ANAS, coincide con la paratia dell'imbocco lato Reggio Calabria della galleria Serrazzo posta subito dopo lo svincolo di Annunziata.

Ciò considerato, pur non essendo a disposizione di Eurolink informazioni precise in ordine a quanto richiesto, (“..al fine di chiarire la stato dell’opera “Galleria Serrazzo..”), si riportano di seguito le informazioni, di carattere generale, note alla scrivente conseguenti agli accordi intercorsi tra gli enti interessati. Eventuali conferme o approfondimenti su quanto riportato saranno pertanto da indirizzare a SdM/ANAS.

Allo stato attuale, la galleria Serrazzo è in parte realizzata, essendo stato di recente aperto al traffico un tratto funzionale (del futuro svincolo Giostra) che collega il V.le Annunziata con il Viale Giostra (in particolare è stata realizzata la sola canna destra). La galleria è attualmente soggetta a qualche limitazione di traffico in attesa del completamento rampe di collegamento la A20 in corso di realizzazione e degli impianti di sicurezza.

Per quanto riguarda le caratteristiche tecniche attuali esse non sono note nei dettagli alla scrivente, tuttavia nella configurazione completa a doppia canna, quale ramo terminale dell’opera di attraversamento, le caratteristiche tecniche dovranno necessariamente essere compatibili con le prestazioni del collegamento a cui si interfacciano.

### **3.2 Risposta integrazione VIAG017\_b**

Il tracciato stradale oggetto del presente SIA si collega alla rete viaria esistente e/o in progetto in tre punti: minisvincolo di Ganzirri, svincolo di Curcuraci e svincolo dell'Annunziata.

Attraverso il minisvincolo di Ganzirri si realizza il collegamento tra l'autostrada in progetto, a livello dell'area di esazione, e la nuova viabilità Panoramica. Tale collegamento consente agli utenti dell'area di Ganzirri di entrare/uscire dall'autostrada senza necessità di andare allo svincolo di Curcuraci. Dal punto di vista programmatico non si evidenziano criticità, è necessario realizzare il collegamento sulla viabilità già esistente di cui a breve verranno forniti gli elaborati di fasizzazione.

Lo svincolo di Curcuraci realizza il collegamento tra l'autostrada esistente e la strada Panoramica dello Stretto, dal punto di vista programmatico si segnala la necessità di realizzazione da parte della Provincia della rotatoria di collegamento (in zona Marotta) tra le rampe dello svincolo, di competenza ELK, e la Panoramica. A breve verranno forniti gli elaborati di fasizzazione.

Attraverso lo svincolo dell'Annunziata si realizza sia il collegamento con il tratto autostradale di

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID17		<i>Codice</i> VIAG017_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

competenza ANAS (galleria Serrazzo), sia il collegamento con il viale Annunziata del Comune di Messina. Dal punto di vista programmatico, per avere la completa funzionalità dello svincolo, è necessario che i lavori di competenza ANAS siano realizzati prima del termine dei lavori ELK. Verranno forniti, a breve, gli elaborati di fasizzazione.