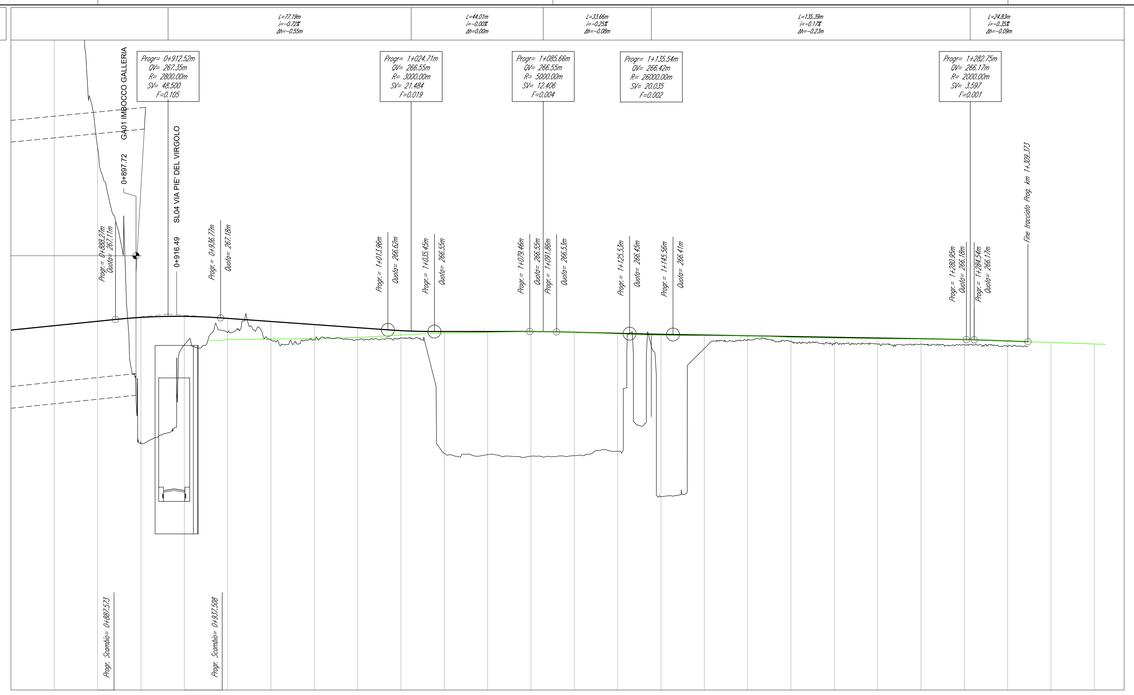
LIVELLETTE



Profilo: BP_Cel
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 250.00

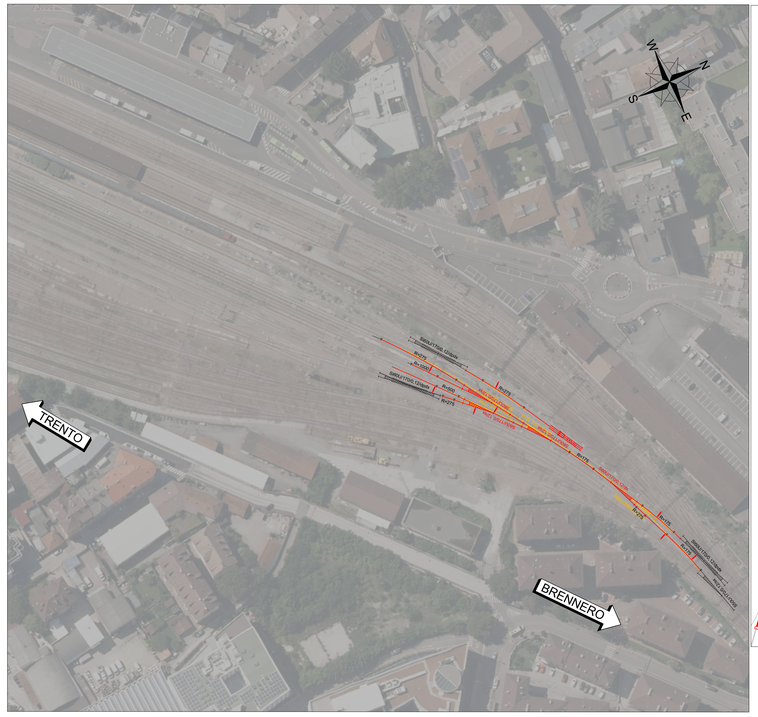
DISTANZE PROGRESSIVE	0+940.00 … 1+340.00 (ogni 20,00)
DISTANZE PARZIALI	20,00
QUOTE FERRO ESISTENTE	266.18 … 265.97
QUOTE PROGETTO	266.61 … 265.97
QUOTE TERRENO	311.75 … 263.85
DIFFERENZA QUOTE	-43.14 … 0.26
ANDAMENTO PLANIMETRICO	CL=30.00m; L=30.39m R=310.00m; CL=30.00m; Lrett=350.12m; Lrett=64.25m
SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA	137.032; 70.009; 35.009; 0.000
VELOCITA'	60 km/ora

PROFILO LONGITUDINALE ASSE BINARIO PARI

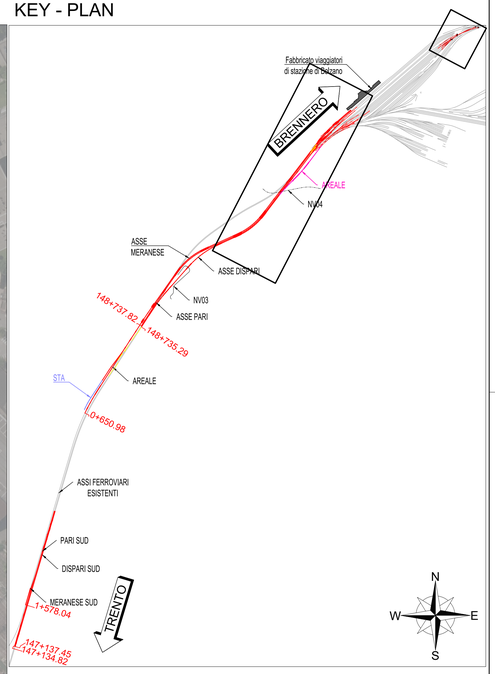
(SCALA 1 : 1000/100)

PLANIMETRIA SU ORTOFOTO ASSI PRG

(SCALA 1 : 1000)



KEY - PLAN

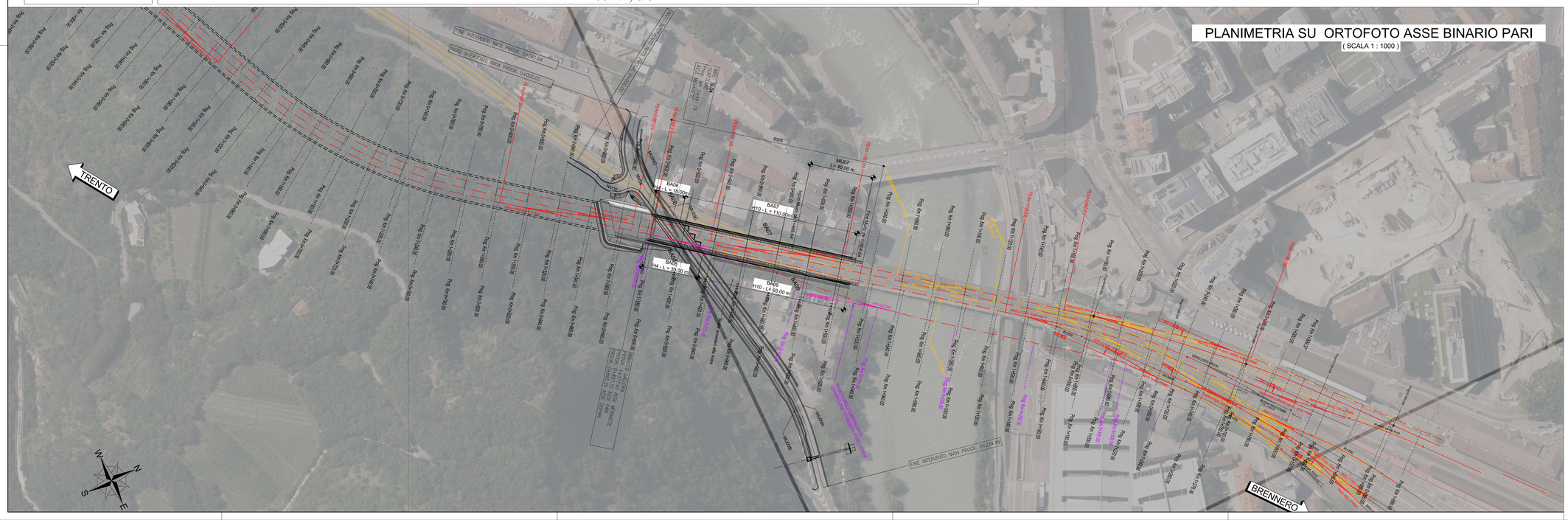


LEGENDA

- ASSI DI PROGETTO
- ASSI ESISTENTI DA DEMOLIRE
- PROGETTO AREALE
- PROGETTO STA

PLANIMETRIA SU ORTOFOTO ASSE BINARIO PARI

(SCALA 1 : 1000)



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

TRACCIATI LINEA

PLANO-PROFILI SU ORTOFOTO - TAV. 10/10

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	01	D	26	L7	IF0001	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Technital	mag-21	L. Stoppini	mag-21	C. Mazzocchi	mag-21	A. Perego mag-21

File: NB1D01D26L7IF0001001A.DWG