



LEGENDA

Simulazione di caduta massi con volumi rocciosi medi di $2 \pm 1 \text{ m}^3$
Energia cinetica di impatto (kJ)

- 0
- 500
- 750
- 1000
- 1500
- 2000
- 3000

Simbologia

- Area di studio
- Tracciato ferroviario in progetto
- Barriere paramassi esistenti
- Sentiero escursionistico 4B
- Isoipse da rilievo LIDAR
- Fabbricati da (Geocatalogo Alto Adige)
- Area sorgente

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J94J1700040001

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE
STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA
Simulazione di caduta massi con volumi rocciosi medi
Carta dell'energia cinetica d'impatto

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	00	D	69	G7	GE0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Bergomi		S. Ricca		G. Mazzoni		M. Comenzi

File: _____ n. Elab.: _____