

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p><b>IL PROGETTISTA</b></p>  <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p><b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager</p> <p>(Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale</p> <p>(Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p><b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato</p> <p>(Dott. P. Ciucci)</p>
---	---	---	---

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID18

CODICE	<b>V I A G 0 1 8 _ F 1</b>
--------	----------------------------

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	G. BELLIZZI	A. FINAMORE	E. PAGANI



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID18		<i>Codice</i> VIAG018_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## INDICE

INDICE .....		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA – VAS .....		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID G18 .....		5
2.1 Risposta integrazione VIAG018 .....		5

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID18	<i>Codice</i> VIAG018_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID18		<i>Codice</i> VIAG018_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA – VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 18 Prima Parte: Aspetti comuni ai versanti Calabria e Sicilia – Quadro di riferimento progettuale, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio al successivo paragrafo.

### 2 Richiesta integrazione ID G18

#### PRIMA PARTE : ASPETTI COMUNI AI VERSANTI CALABRIA E SICILIA

##### QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

*Al fine di garantire la funzionalità dell'intera opera nel periodo transitorio tra la messa in funzione del tracciato ferroviario lato Sicilia e la stazione ferroviaria Contesse (della quale non ci sono informazioni non essendo un intervento SDM) si ritiene opportuno chiarire la connessione del tracciato ferroviario oggetto del presente SIA alla stazione Contesse esistente e/o di progetto, sia dal punto di vista programmatico che progettuale.*

#### 2.1 Risposta integrazione VIAG018

Il limite di intervento del collegamento ferroviario lato Sicilia di competenza Eurolink/SdM coincide con la fine della galleria artificiale di imbocco Santa Cecilia, lato Gazzi. A partire dalla suddetta sezione di interfaccia, sono di competenza RFI le opere terminali di innesto sulla rete ferroviaria siciliana compresa la nuova stazione di Gazzi.

Ciò considerato, pur non essendo a disposizione di Eurolink informazioni precise in ordine a quanto richiesto, al fine di "chiarire la connessione del tracciato ferroviario oggetto del presente

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID18		<i>Codice</i> VIAG018_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

SIA alla stazione Contesse esistente e/o di progetto, sia dal punto di vista programmatico che progettuale”, si riportano di seguito le informazioni, di carattere generale, note alla scrivente e concordate durante le riunioni di interfaccia intervenute con RFI. Eventuali conferme o approfondimenti su quanto riportato saranno pertanto da indirizzare a SdM/RFI.

Pertanto, a chiarimento di quanto richiesto, in forma sintetica, si riporta quanto segue:

- 1) Punto di vista funzionale e progettuale: A partire dalla sezione di interfaccia all’imbocco/uscita della galleria Santa Cecilia, è di competenza RFI realizzare un doppio innesto con la linea ferroviaria costiera Messina – Catania sia in direzione Catania che in direzione Messina/Palermo. In particolare il ramo in corretto tracciato si innesterà, con una curva a destra, nel fascio binari Contesse proseguendo poi in direzione Catania, mentre il ramo in deviato con una curva a sinistra si innesterà nella nuova stazione di Messina Gazzi (non è prevista stazione a Contesse), che si collegherà con altra curva a sinistra alla galleria dei Peloritani innestandosi sulla linea per Palermo (quanto descritto è visibile nelle corografie allegate al progetto alle quali si rimanda)

Il sistema così descritto sarà pertanto pienamente funzionale con le opere di collegamento al ponte e potrà immediatamente garantire l’avvio sia dei servizi di metropolitana regionale, che dei servizi nazionali a media/lunga percorrenza. In particolare, per questi ultimi (servizi tipo Freccia Rossa, Freccia Argento) è ipotizzabili l’utilizzo della fermata Europa (di competenza EuroLink), attrezzata con banchina di stazione di 400 m, per le percorrenze in direzione Catania, mentre le percorrenze in direzione Palermo potranno fermarsi anche a Messina Gazzi,

- 2) Punto di vista programmatico:

Le opere di innesto, di competenza RFI, sopra descritte, sono in avanzata fase di progettazione, compreso il nuovo piano di stazione di Messina Gazzi e fabbricato viaggiatori. Dette opere (peraltro di non particolare complessità realizzativa) sono programmate per essere attivate e messe in servizio contestualmente alla messa in servizio del ponte. Non è pertanto previsto alcun periodo transitorio.

Eventuali maggiori dettagli sulle opere descritte in corso di progettazione non sono note alla scrivente e, se del caso, specifica richiesta dovrà essere rivolta a RFI: si ritiene peraltro che le stesse saranno oggetto di specifica procedura approvativa.