



LEGENDA

Simulazione di caduta massi con volumi rocciosi grandi di $7 \pm 3,6 \text{ m}^3$
 Numero di transiti per cella

- 0
- 100
- 200
- 300
- 400
- 500
- 600
- 700
- 800
- 900
- 1000

Simbologia

- Area di studio
- Tracciato ferroviario in progetto
- Barriere paramassi esistenti
- Sentiero escursionistico 4B
- Isopse da rilievo LIDAR
- Fabbricati (da Geocatalogo Alto Adige)
- Area sorgente

COMMITTENTE:



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:



ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J94J1700040001

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
 REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI
 SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE
 STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

Simulazione di caduta massi con volumi rocciosi grandi
 Carta del numero di transiti per cella

SCALA:
1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	00	D	69	G7	GE0001	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Benedetti		S. Riccati		G. Mazzocchi		M. Comedini

File: _____ n. Elab.: _____