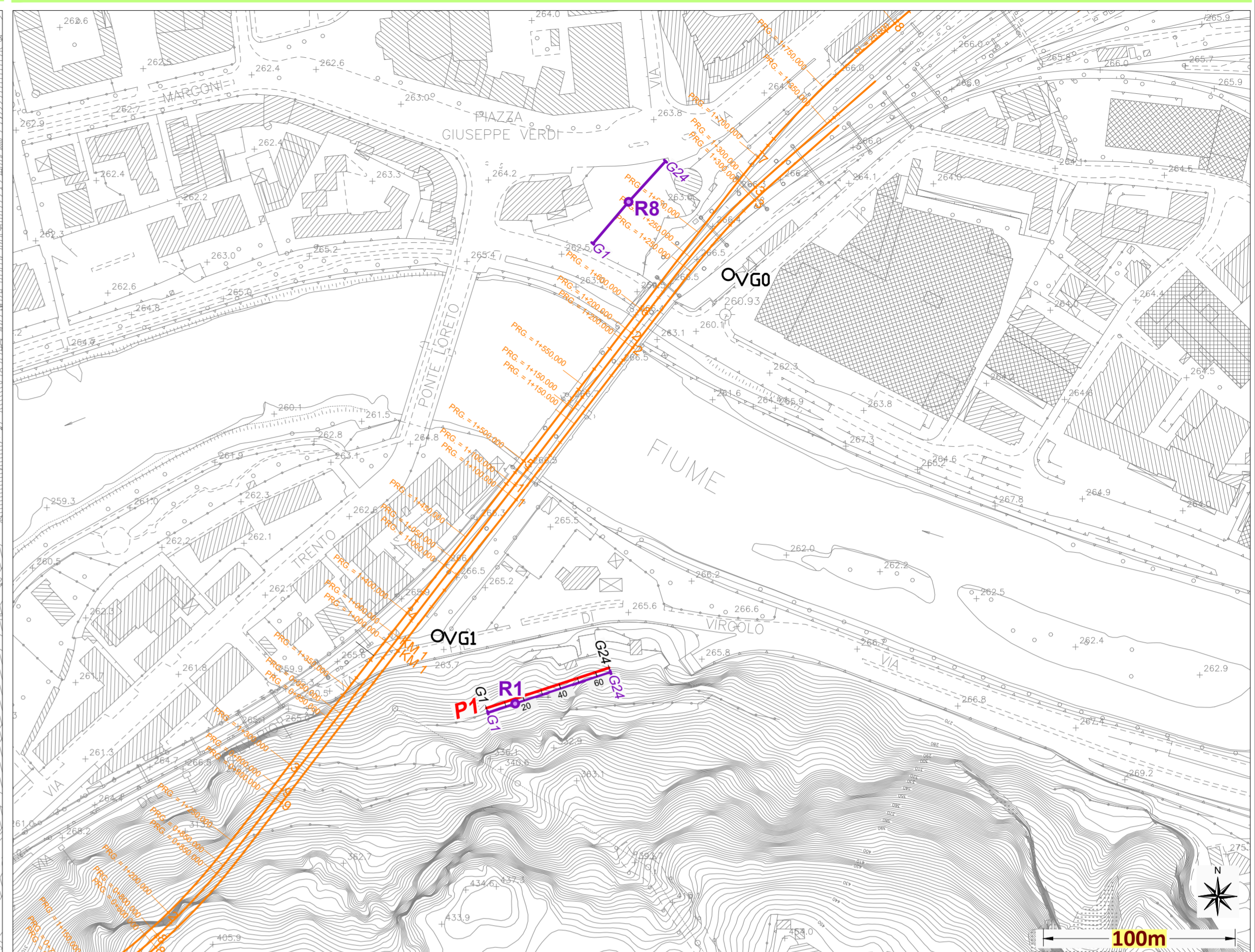
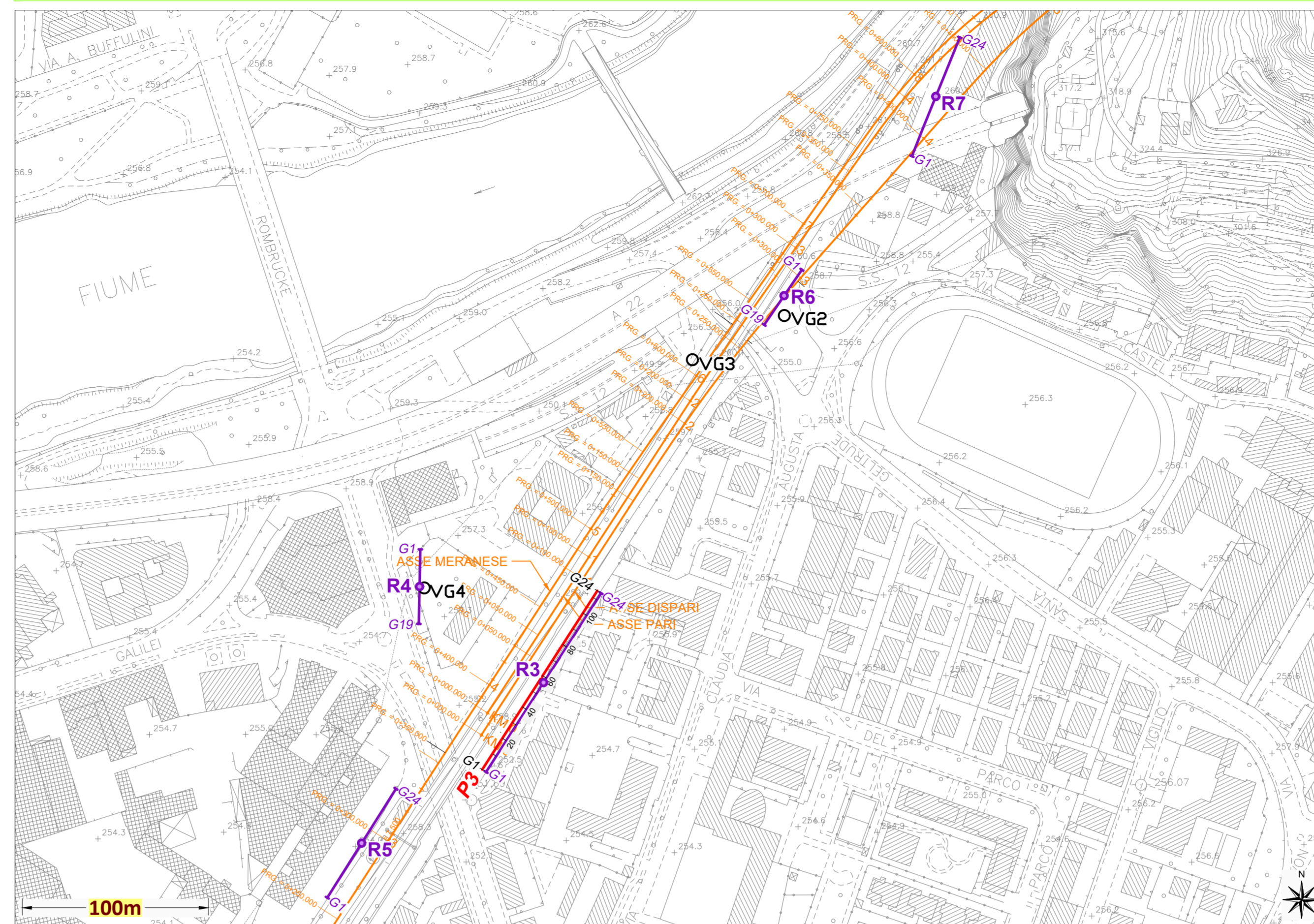
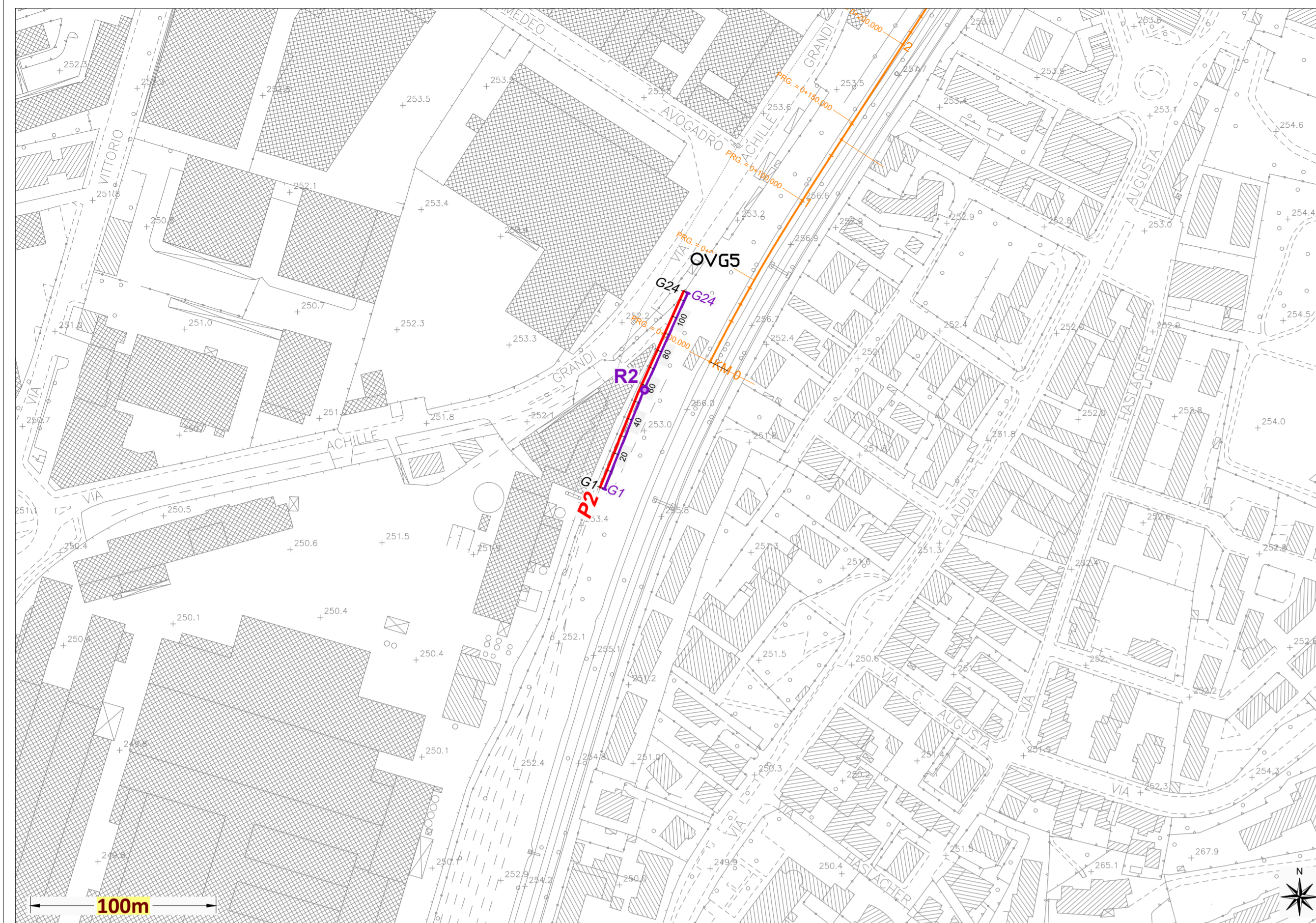


Ubicazione indagini geofisiche rispetto l'andamento del tracciato ferroviario di progetto - Area 1 - Scala 1:2.000

Ubicazione indagini geofisiche rispetto l'andamento del tracciato ferroviario di progetto - Area 2 - Scala 1:2.000

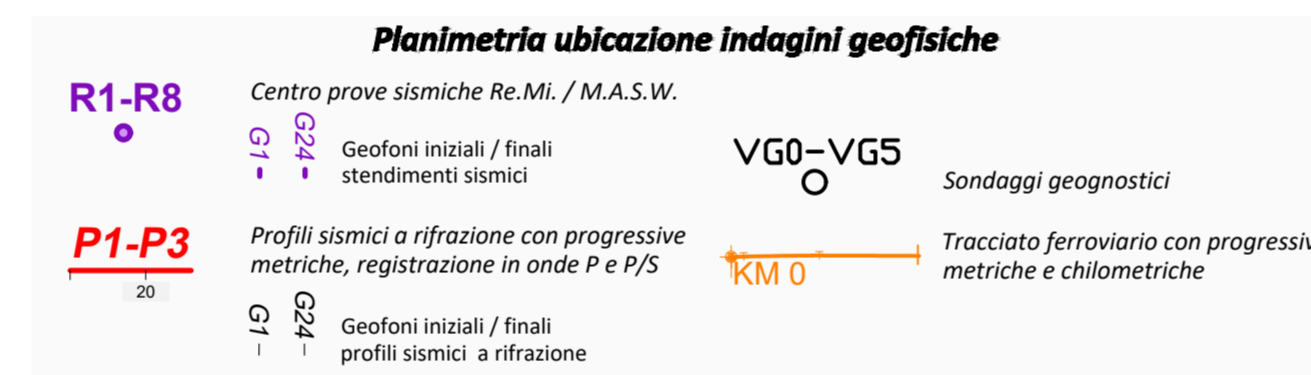
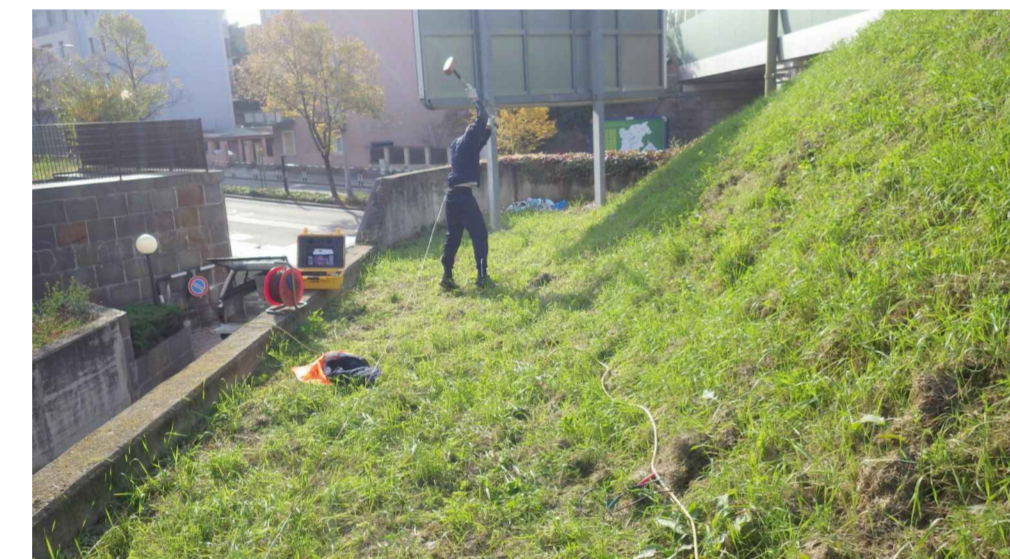
Ubicazione indagini geofisiche rispetto l'andamento del tracciato ferroviario di progetto - Area 3-Scala 1:2.000



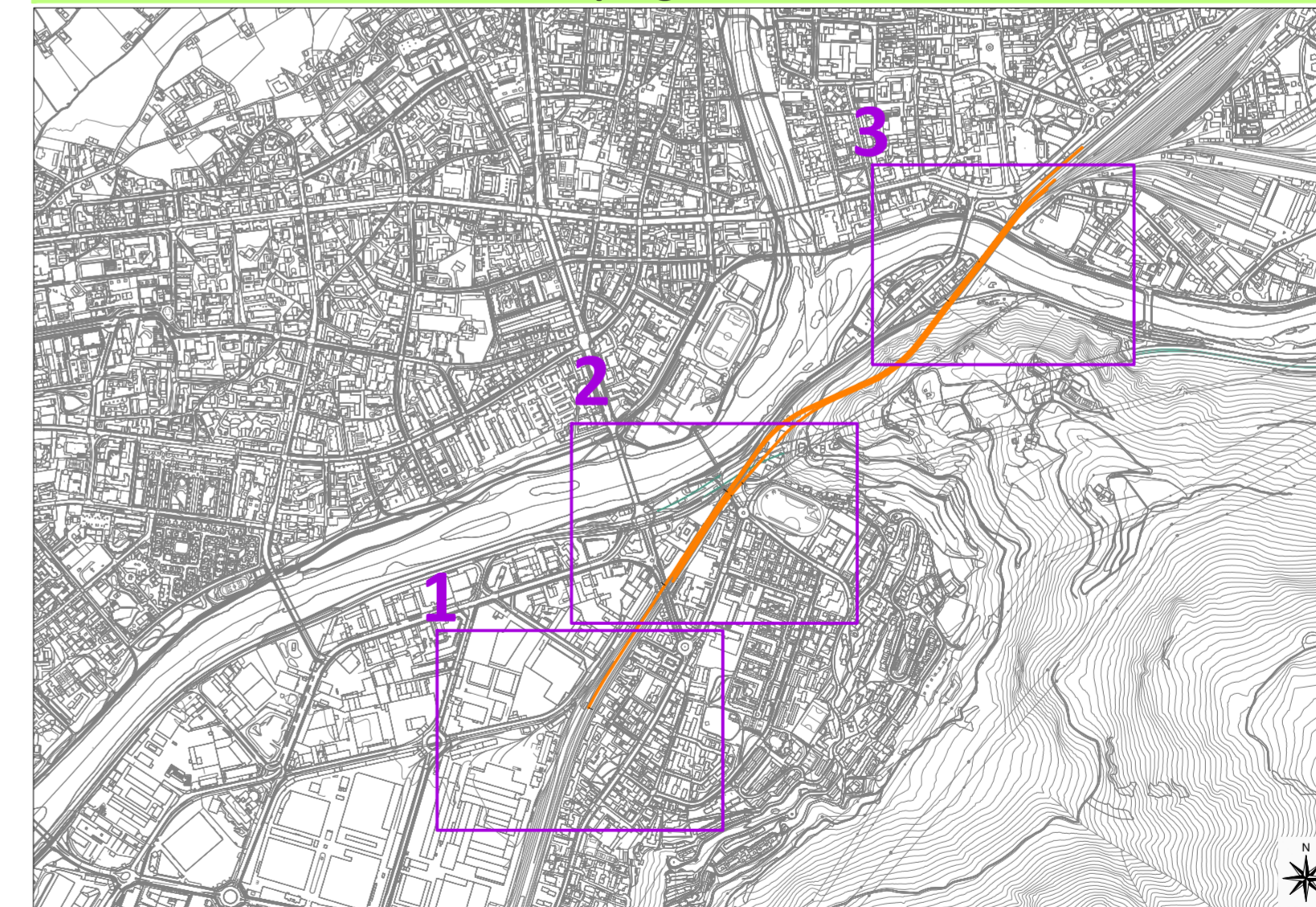
Stendimento sismico M.A.S.W./Re.Mi. R7



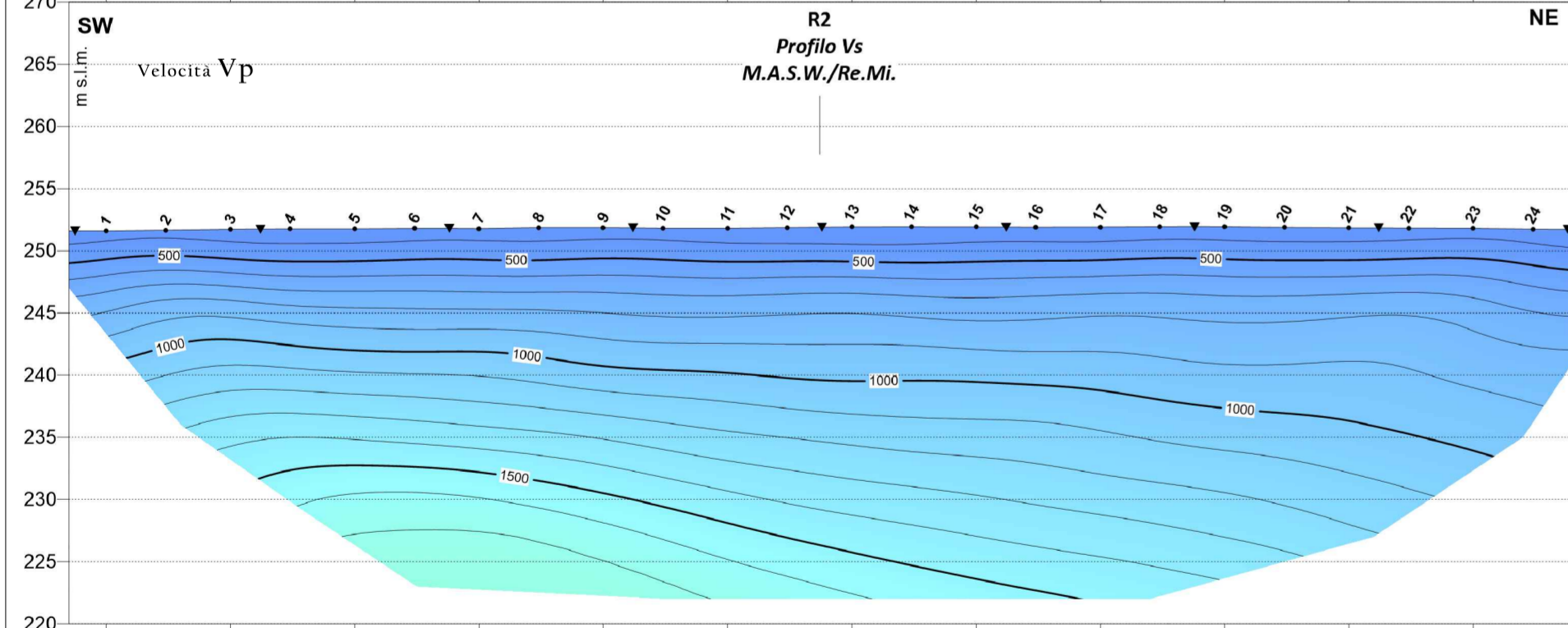
Punto di energizzazione lungo stendimento sismico a rifrazione P3



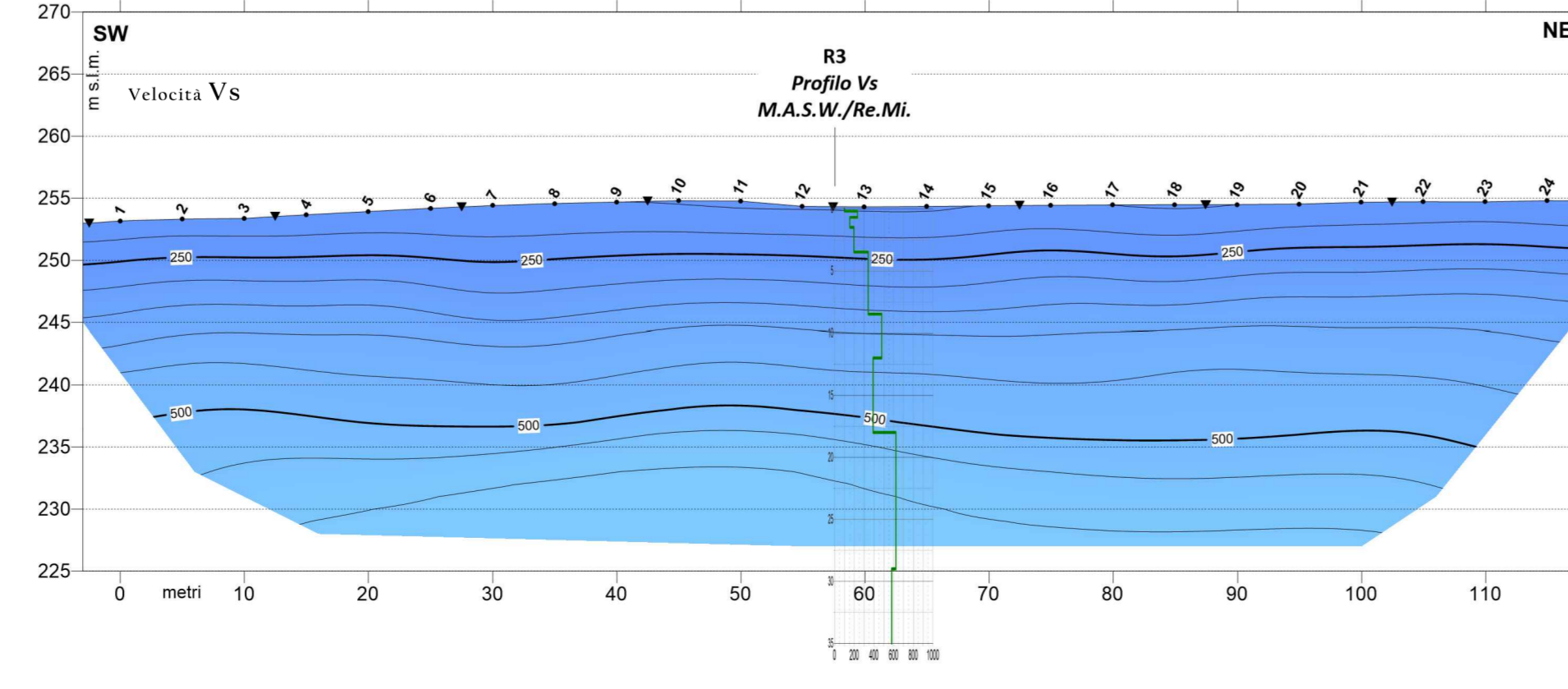
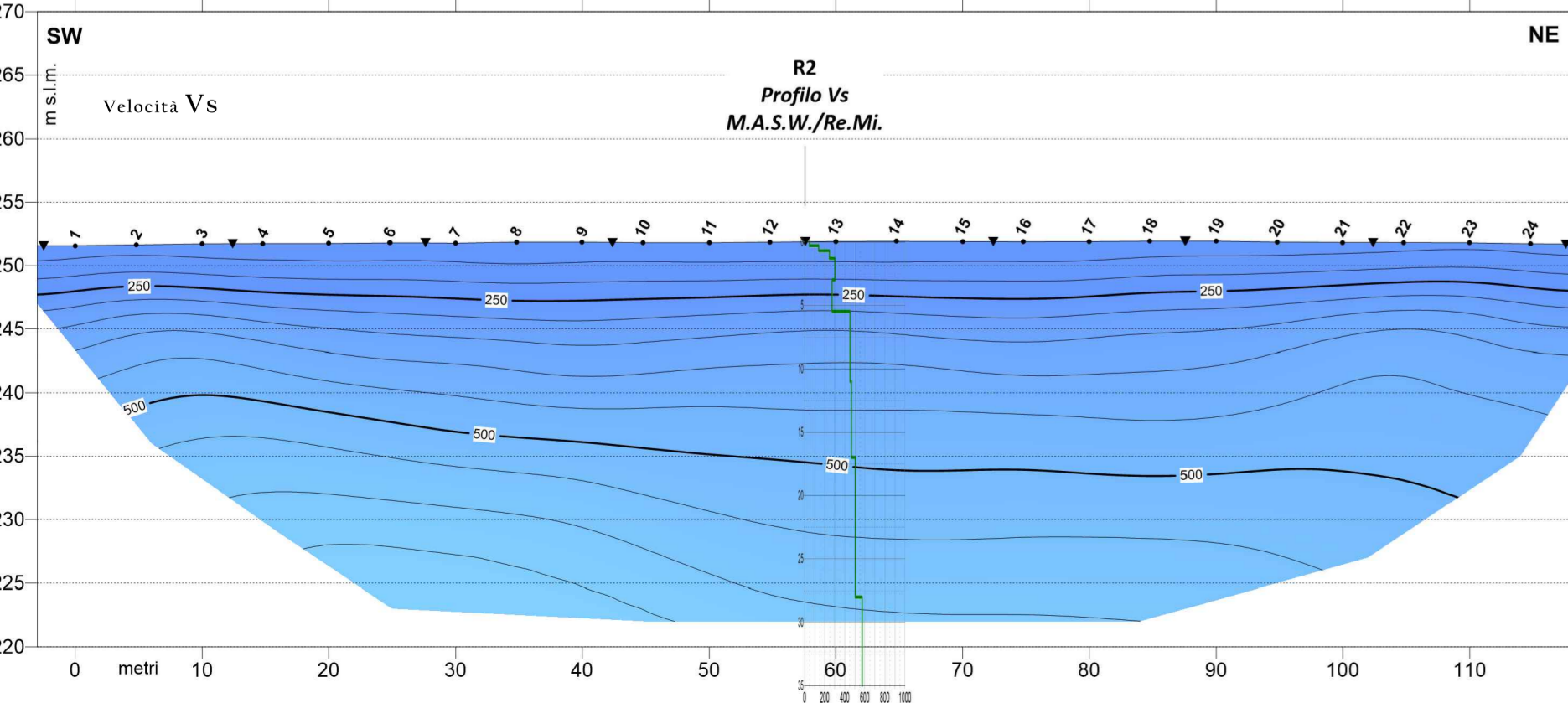
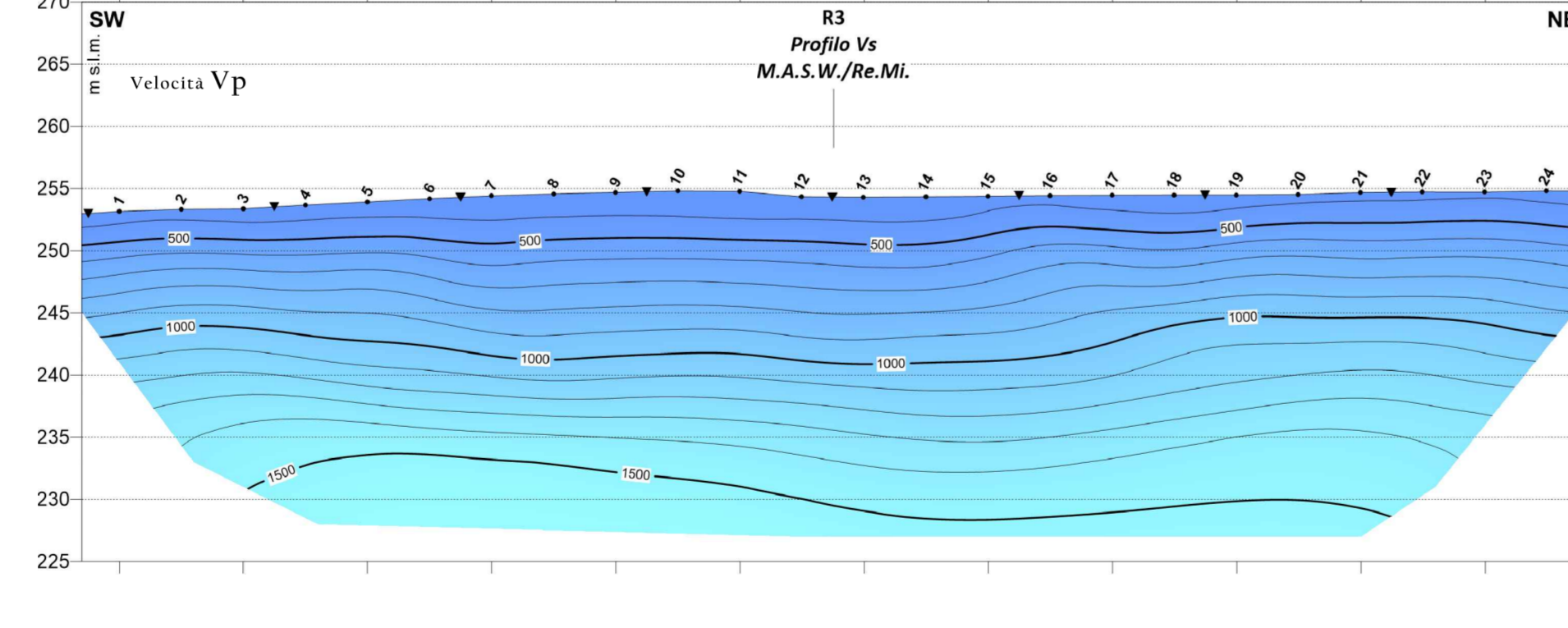
Inquadramento territoriale aree indagine con sviluppo del tracciato ferroviario di progetto - Scala 1:15.000



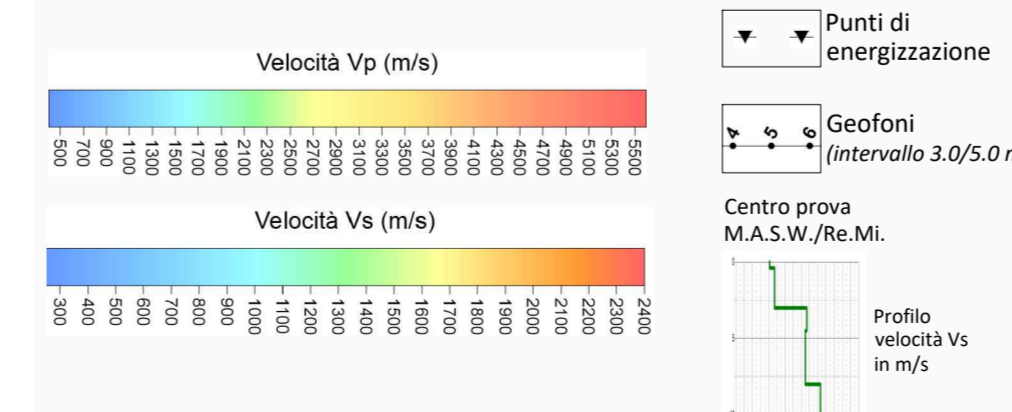
Sezione sismica P2



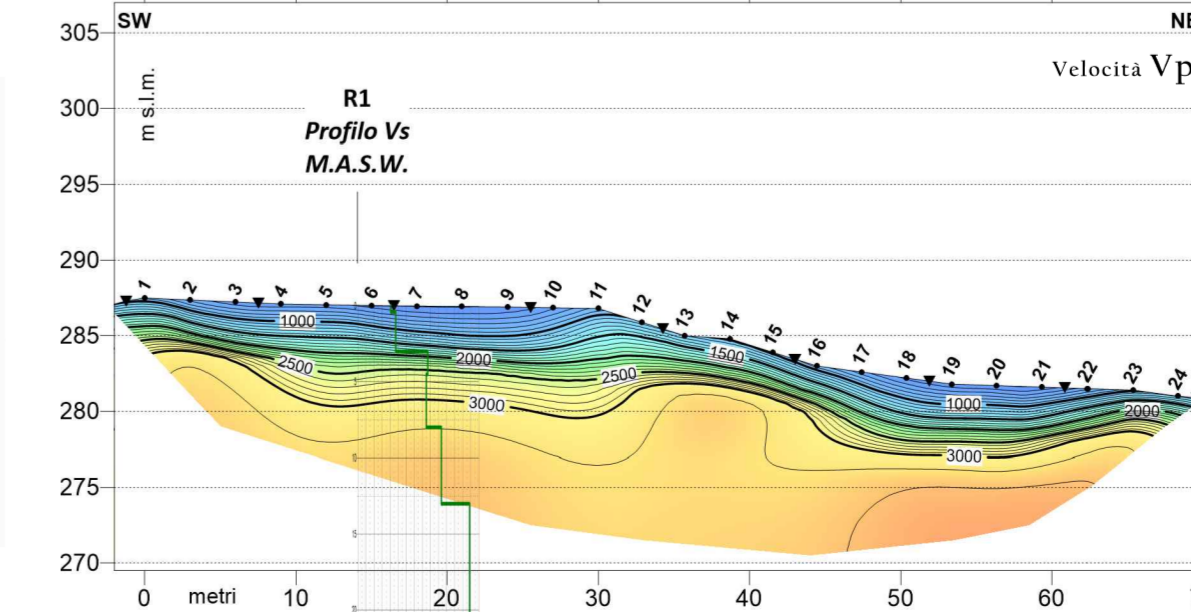
Sezione sismica P3



Sezioni tomografiche sismiche a rifrazione



Sezione sismica P1



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O.GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO  
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI  
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA  
INDAGINI GEOFISICHE  
Planimetria indagini eseguite - Scala 1:2.000  
Sezioni sismiche a rifrazione 2D in onde P e P ed S - Scala 1:500  
(Campagna 2020)

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
NB1D	01	D	69	IG	GE0005	001	A	
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	D. Rovelli	2020	S. Rodari		C. Mazzocchi		M. Comandini