

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE ID G023

CODICE

V I A G 0 2 3 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	M. BATTISTON	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAG023_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID23		<i>Codice</i> VIAG023_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID G23		5
2.1 Risposta integrazione VIAG023.....		5

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID23</p>		<p><i>Codice</i> VIAG023_F1.doc</p>	<p><i>Rev</i> F1</p>	<p><i>Data</i> 30/05/2012</p>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID23		<i>Codice</i> VIAG023_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 23 Prima Parte: Aspetti comuni ai versanti Calabria e Sicilia - Quadro di Riferimento Ambientale – Rumore e Vibrazioni cetacei, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio al successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID G23

Si evidenzia una macroscopica limitazione nell'uso di concetti fondamentali quali il SEL (sound exposure level) ossia livello di esposizione sonora, un livello che si basa su un parametro di esposizione temporale, infatti si riferisce ai secondi e non, come erroneamente asserito "single event level" termine privo di significato alcuno specie se privo di unità di riferimento. Si ritiene opportuno approfondire tale argomento.

2.1 Risposta integrazione VIAG023

Per quanto riguarda i concetti fondamentali citati e ai "termini privi di significato alcuno", si rimanda alle definizioni di uso corrente nel seguito riassunte:

- SEL (Sound Exposure Level) citato al Capitolo 3.2 "Indicatori di riferimento", anche abbreviato come LAE, è l'energia sonora totale prodotta da un singolo evento sonoro (integrale della pressione sul tempo T90). T90 è il periodo che contiene il 90% dell'energia del segnale.
- SEL (Single Event Level) - Livello di singolo evento - Leq,T normalizzato rispetto a 1 secondo: il SEL è il livello costante che se fosse mantenuto per un periodo di 1 secondo avrebbe la stessa energia acustica dell'evento rumoroso o sonoro misurato.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID23		<i>Codice</i> VIAG023_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

L'indicatore Single Event Level, esclusivamente utilizzato nel Capitolo 5 "Nota introduttiva al piano di monitoraggio ambientale", è stato introdotto perché si ritiene più idoneo per confrontare i tanti dati che emergeranno dalla sperimentazione del palo pilota, senza che ciò precluda o escluda l'impiego di altri indicatori. In sede di PMA gli specialisti di settore preciseranno l'architettura della rete di sensori, le tecniche di monitoraggio, le modalità di trattamento del segnale e di restituzione dei risultati.