



LEGENDA

- TERRENO DI RIPORTO T(R)
- DEPOSITO ALLUVIONALE G(S)
Ghiaie-sabbiose e sabbie-ghiaiose, con inclusi ciottoli e blocchi.
- BASAMENTO VULCANICO
Blocco porfirico B(P)
- Lapilli-tuffi riolitici e/o riolaciti, saldati, con isolati trovanti porfirici (LTR)
- SONDAGGI ANAS
- SONDAGGI PRIVATI
- SONDAGGI COMUNI
- SONDAGGI IF
- SONDAGGI IF 2020
- PROVA SISMICA M.A.S.W.
- PROVA SISMICA A RIFRAZIONE
- ALLUVIONI ISARCO TALVERA
- TERRENO DI RIPORTO
- PIANO FERRO
- FORMAZIONE DI GRIES
- FORMAZIONE DI ORA_FACIES A LITICI

N=X — Valori di N SPT

1:1000

Distanze Progressive		0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	0+125	0+150	0+175	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+425	0+450	0+475	0+500	0+525	0+550	0+575	0+600	0+625	0+650	0+675	0+700	0+725	0+750	0+775	0+800	0+825	0+850	0+875	0+900	0+925	0+950
Gruppo Geomeccanico		Terreno di riporto ghiaioso-sabbioso																																						
Coesione/angolo di resistenza al taglio		0,00/30°																																						
Modulo dinamico		35																																						
Gruppo Geomeccanico		Deposito alluvionale ghiaioso-sabbioso																																						
Peso dell'unità di volume		19																																						
Coesione drenata		0,00																																						
Coesione non drenata		0,00																																						
Angolo di resistenza al taglio		38°																																						
Modulo dinamico		62																																						
Condizione di porosità		0,15																																						
Resistenza a compressione monassiale della matrice rocciosa		100,50																																						
Permeabilità		2,04E-5 - 9,45E-4																																						

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J94J1700040001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GEOTECNICA
Profilo longitudinale geotecnico linea ferroviaria - Tav. 1/4

SCALA: **1:1000/100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	01	D	26	F7	GE00000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	Technik	mag-21	G. M. B.	mag-21	C. Vassallo	mag-21	A. Pirelli	mag-21

File: NB1D01D26F7GE000001A.DWG