

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

	IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager  (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale  (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato  (Dott. P. Ciucci)
	 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

*Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"*

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE ID G025

CODICE

V I A G 0 2 4 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	M. BATTISTON	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAG025\_F1



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID 25		<i>Codice</i> VIAG025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## INDICE

INDICE .....		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS .....		5
1 Premessa .....		5
2 Richiesta integrazione ID G025.....		5
2.1 Risposta integrazione VIAG025.....		5

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID 25		<i>Codice</i> VIAG025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID 25		<i>Codice</i> VIAG025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento alla Componente "Ambiente Idrico, Acque superficiali", relativamente alla Parte Generale Lato Calabria osservazione n. 25, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi:

### 2 Richiesta integrazione ID G025

#### PRIMA PARTE: ASPETTI COMUNI AI VERSANTI CALABRIA E SICILIA

##### QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE - MONITORAGGIO CETACEI E ALTRE SPECIE MARINE

*Approfondire l'indagine tramite l'uso di marcatura satellitare per la caratterizzazione delle aree di costruzione dei pontili, per fugare eventuali dubbi che potrebbero nascere dalle recenti pubblicazioni che descrivono lo Stretto come un corridoio di notevole importanza per le specie protette di grande valenza naturalistica e conservazionistica (vedere ad esempio Bentivegna (2002), Bentivegna et al. - 2007, Casale et al. - 2007 e Canese et al. - 2011[1]).*

#### 2.1 Risposta integrazione VIAG025

Al momento si ritiene altamente improbabile riuscire a studiare l'utilizzo dello Stretto di Messina come corridoio di migrazione N-S (o viceversa) da parte dei grandi cetacei (capodoglio o balenottera comune) mediante tracking satellitare con un progetto a breve termine; tale metodo, per fornire risultati statisticamente robusti, andrebbe applicato a un elevato numero di esemplari (>10 per specie) nel corso di un programma di ricerca pluriennale.

		<p align="center"><b>Ponte sullo Stretto di Messina</b>  <b>PROGETTO DEFINITIVO</b></p>		
<p>RISPOSTA INTEGRAZIONE PARTE GENERALE ID 25</p>		<p><i>Codice</i>  VIAG025_F1.doc</p>	<p><i>Rev</i>  F1</p>	<p><i>Data</i>  30/05/2012</p>