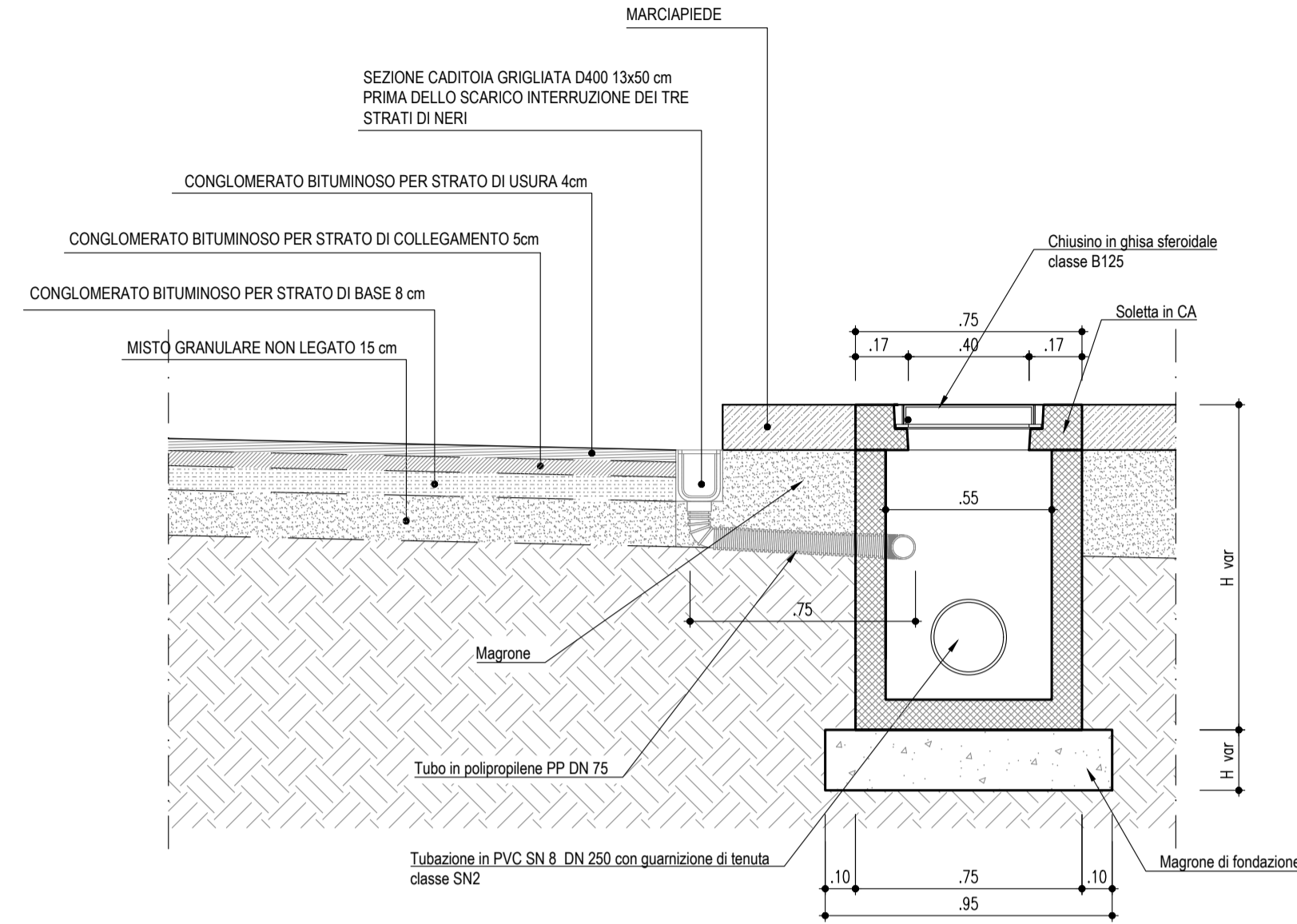
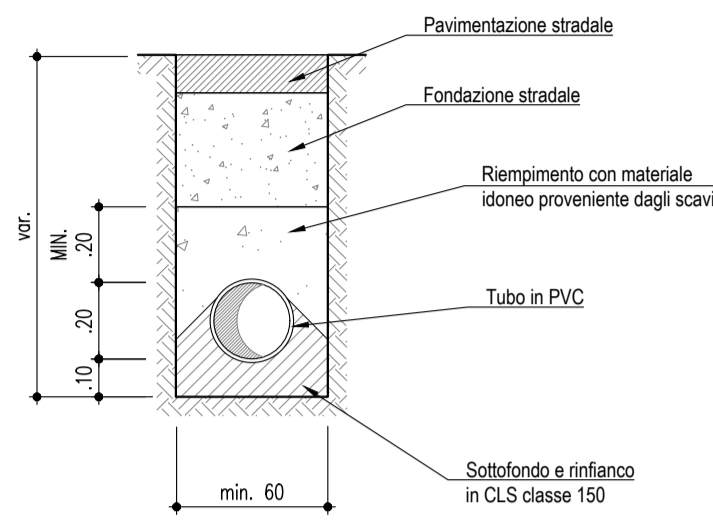


SEZIONE TIPO SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA

Tipologico 1
(SCALA 1 : 20)

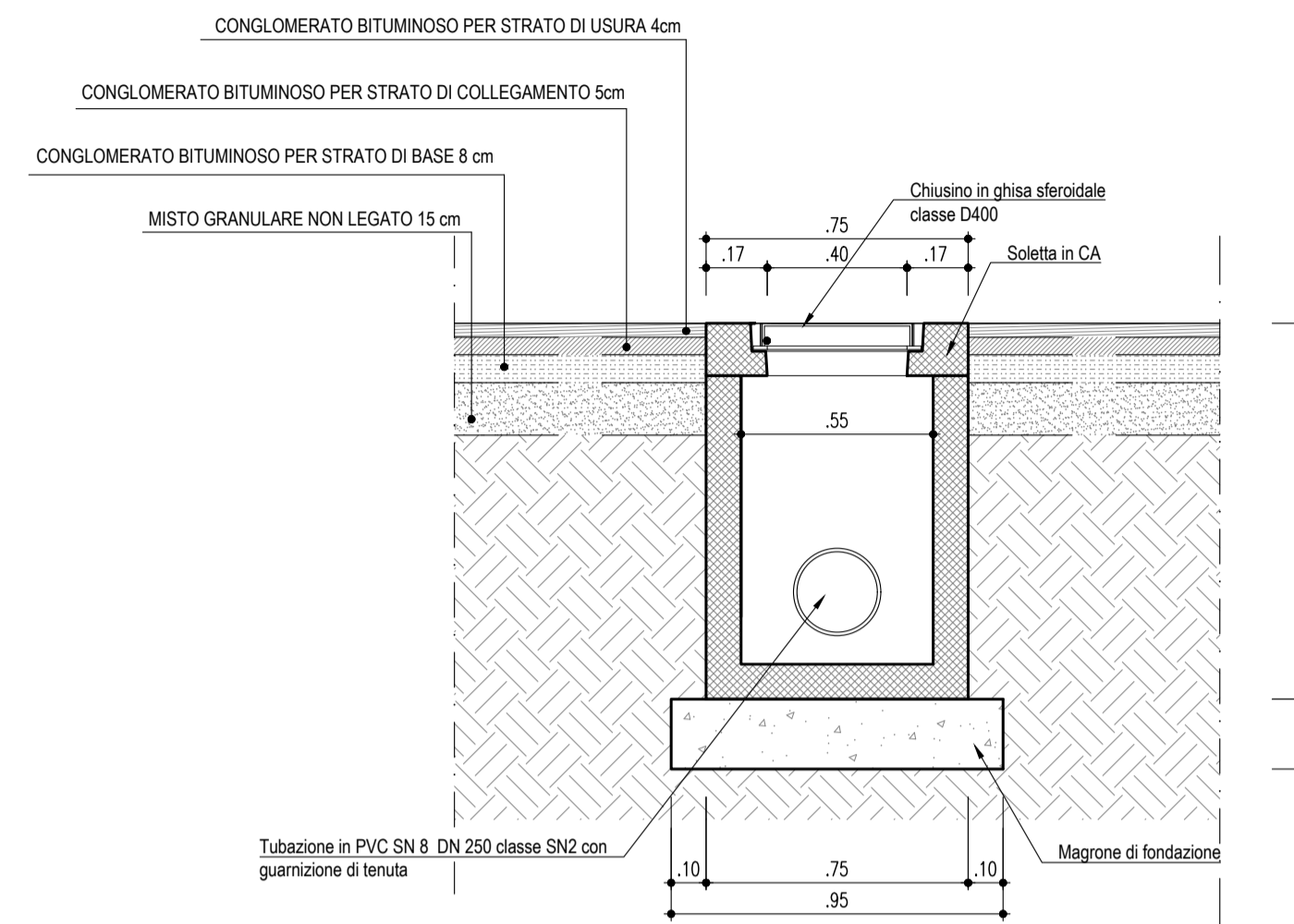
SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONI DI RACCORDO CADITOIE STRADALI

(SCALA 1 : 20)



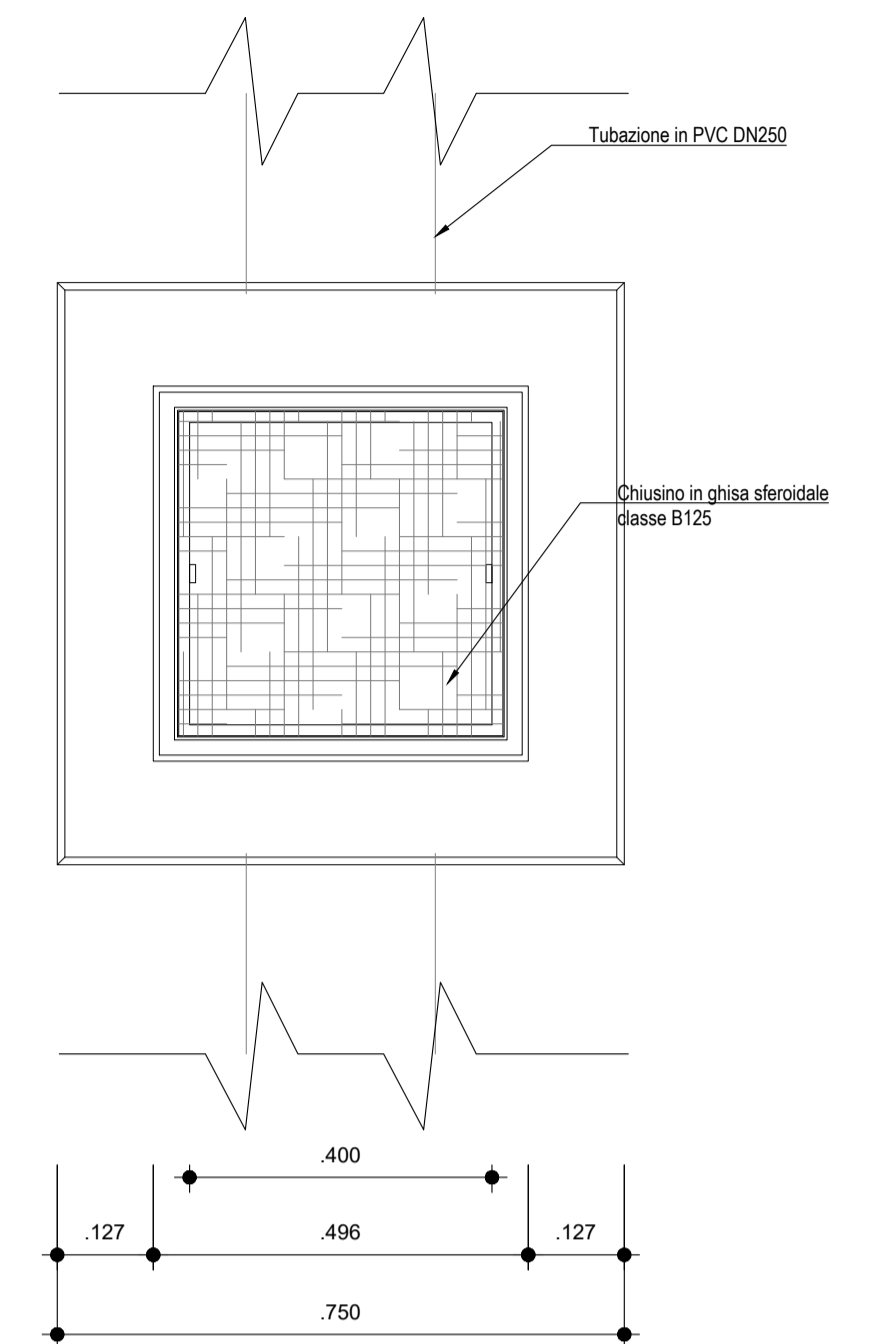
SEZIONE TIPO POZZETTO SOTTO LA PAVIMENTAZIONE STRADALE

Tipologico 2
(SCALA 1 : 20)



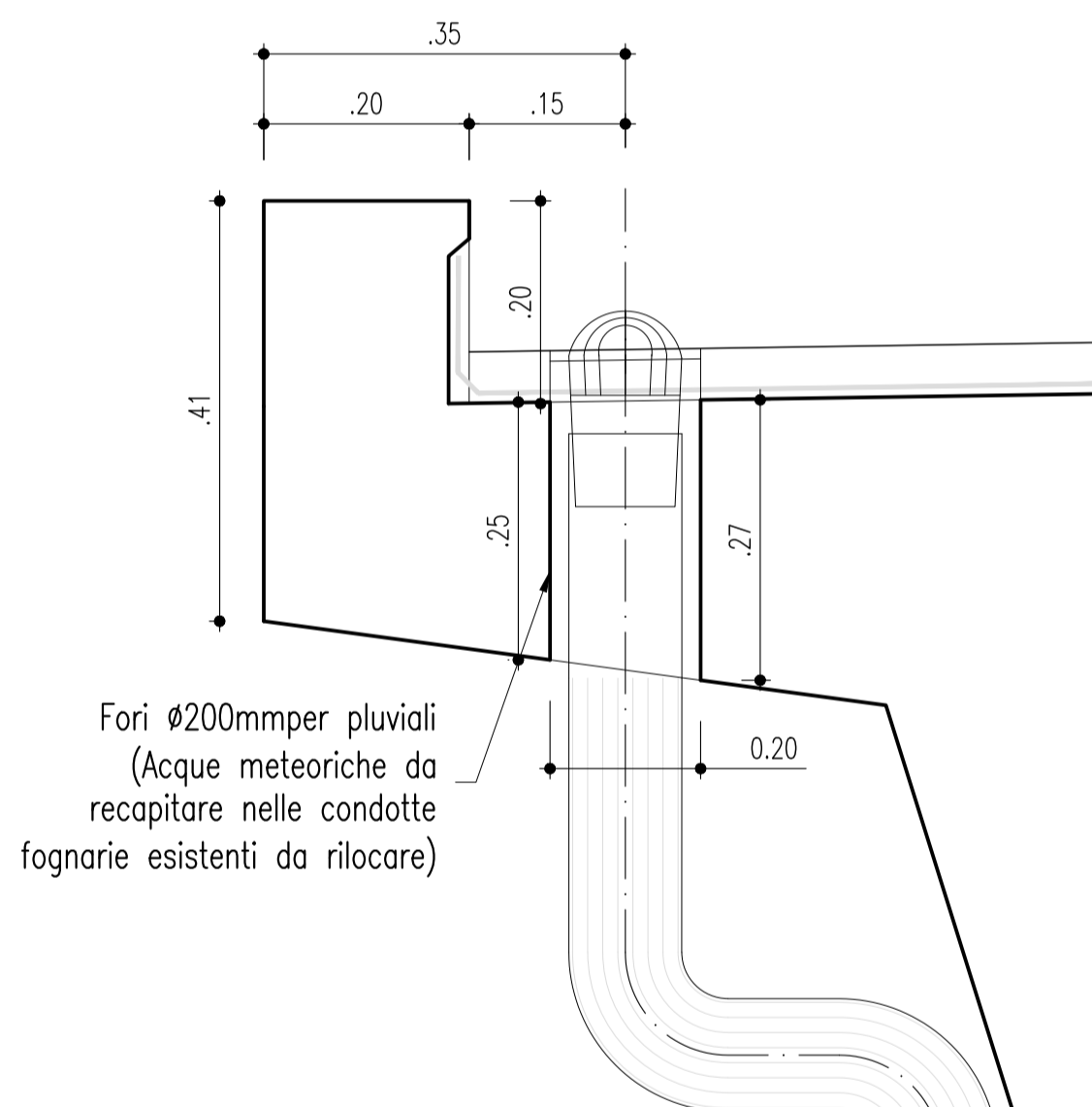
PARTICOLARE CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE

Tipologico 3
(SCALA 1 : 10)



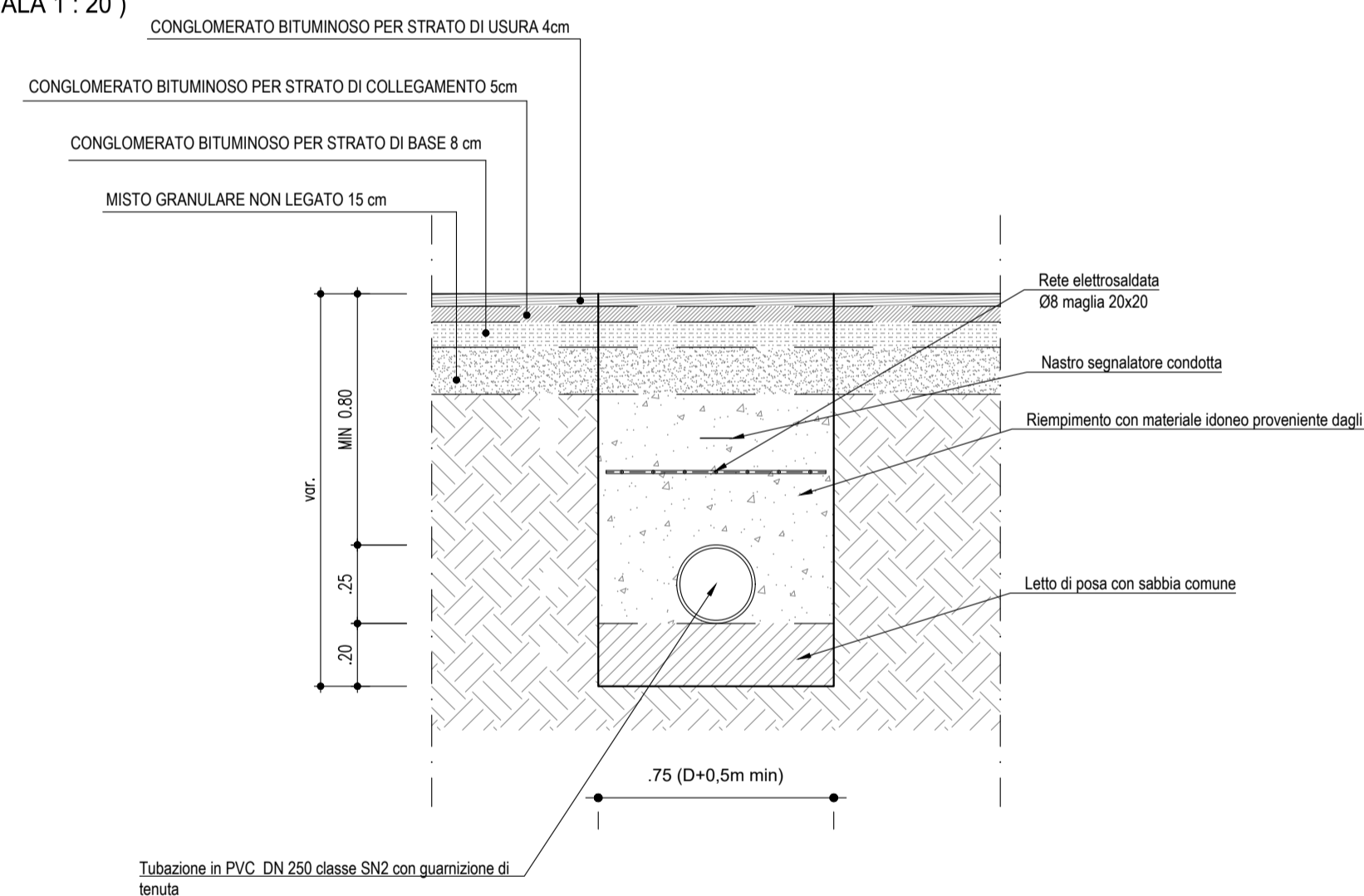
PARTICOLARE SCARICO VIADOTTO

(SCALA 1 : 10)



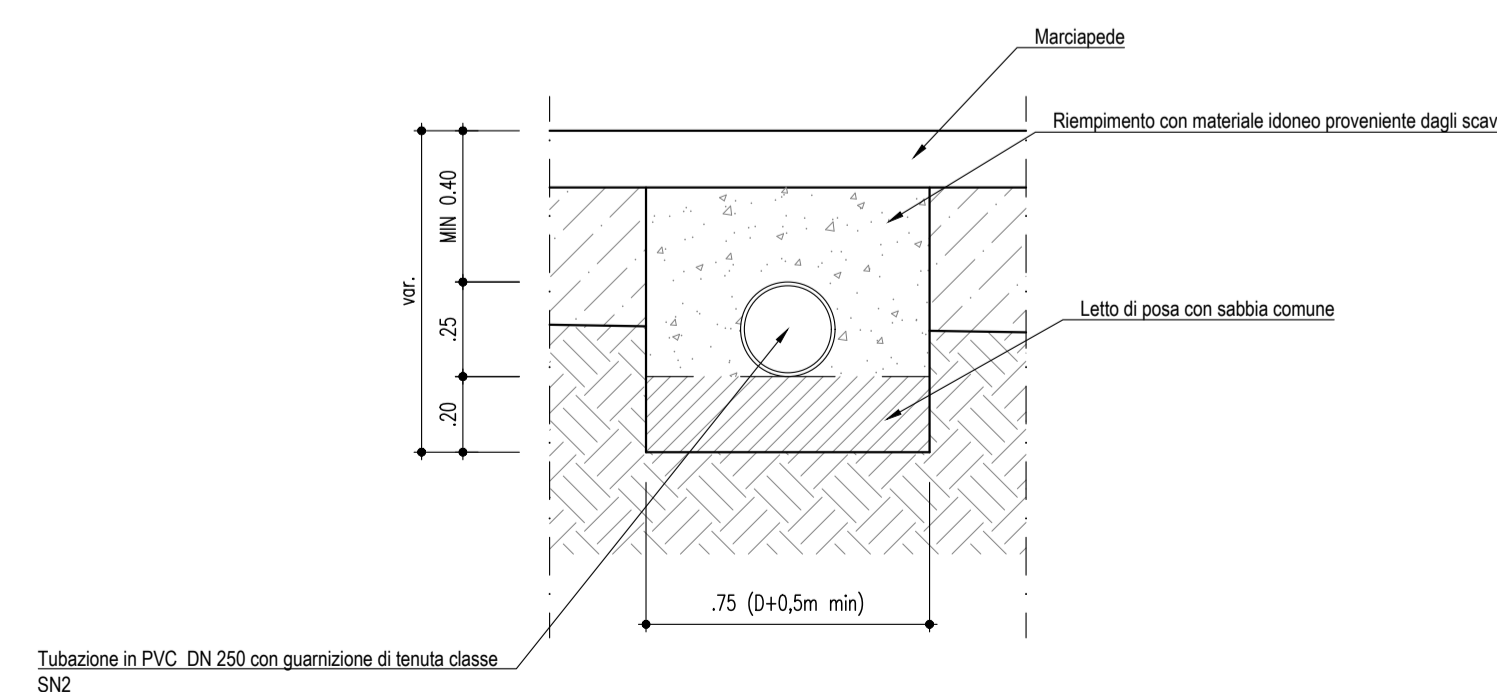
SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONI SOTTO LA PAVIMENTAZIONE STRADALE

(SCALA 1 : 20)

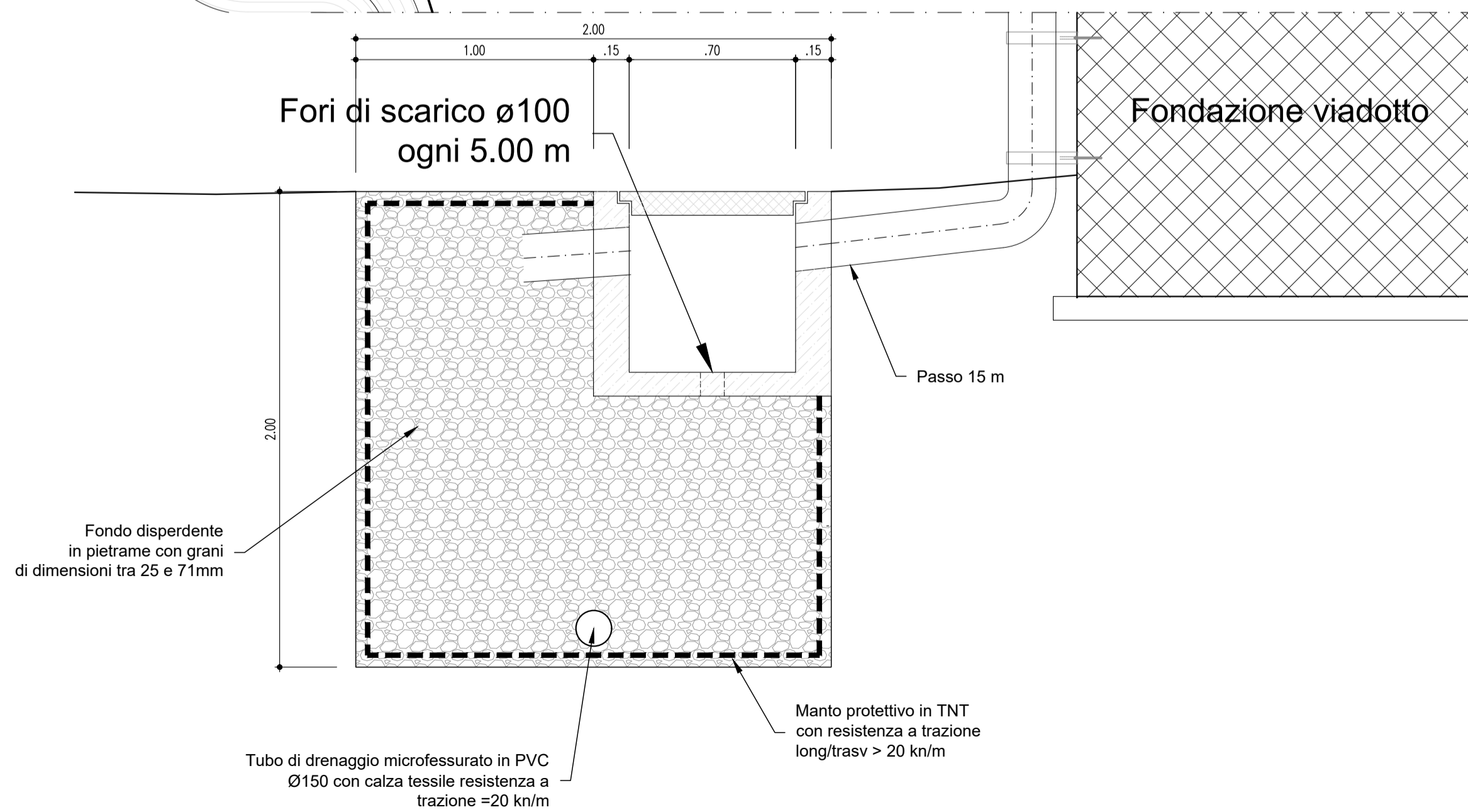


SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONI SOTTO IL MARCIAPIEDE

(SCALA 1 : 20)



NOTA: L'incidenza dell'armatura dei pozzetti è di 50 kg/m³



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J94J17000040001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

IDRAULICA
TIPOLOGICO OPERE DI SMALTIMENTO ACQUE - TAV 1/2

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Technical	mag-21	S. Sgropetro	mag-21	C. Mazzocchi	mag-21	A. Parigi	mag-21

File: NB1D01D26PZID000001A.DWG