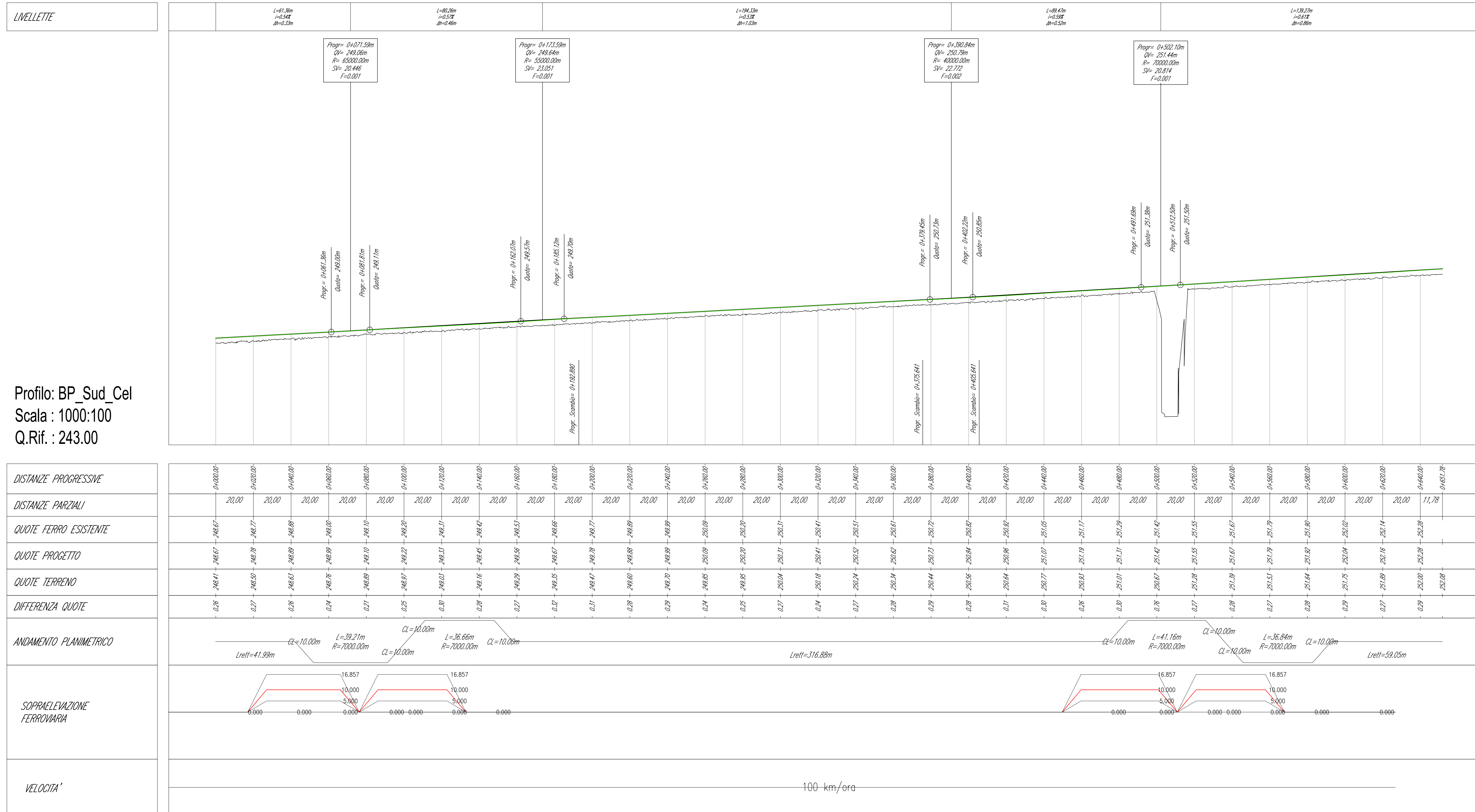


PROFILO LONGITUDINALE ASSE BINARIO PARI SUD
(SCALA 1:1000/100)



Profilo: BP_Sud_Cel
Scala: 1000:100
Q.Rif.: 243.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+620,00	0+640,00	0+657,38		
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	11,78		
QUOTE FERRO ESISTENTE	246,67	246,77	246,88	246,99	247,10	247,21	247,32	247,43	247,54	247,65	247,76	247,87	247,98	248,09	248,20	248,31	248,42	248,53	248,64	248,75	248,86	248,97	249,08	249,19	249,30	249,41	249,52	249,63	249,74	249,85	249,96	250,07	250,18	250,29	250,40	250,51
QUOTE PROGETTO	246,67	246,78	246,89	246,99	247,10	247,21	247,32	247,43	247,54	247,65	247,76	247,87	247,98	248,09	248,20	248,31	248,42	248,53	248,64	248,75	248,86	248,97	249,08	249,19	249,30	249,41	249,52	249,63	249,74	249,85	249,96	250,07	250,18	250,29	250,40	250,51
QUOTE TERRENO	246,41	246,50	246,61	246,70	246,80	246,90	247,00	247,10	247,20	247,30	247,40	247,50	247,60	247,70	247,80	247,90	248,00	248,10	248,20	248,30	248,40	248,50	248,60	248,70	248,80	248,90	249,00	249,10	249,20	249,30	249,40	249,50	249,60	249,70	249,80	249,90
DIFFERENZA QUOTE	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,34	0,35	0,36	0,37	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59	0,60	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Cl=10,00m L=32,21m R=7000,00m Cl=10,00m L=35,66m R=7000,00m Cl=10,00m L=41,16m R=7000,00m Cl=10,00m L=35,84m R=7000,00m Cl=10,00m</p> <p>Lreff=41,93m Lreff=316,88m Lreff=59,05m</p>																																			
SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA																																				
VELOCITA'	100 km/ora																																			

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

TRACCIATI LINEA

PROFILO LONGITUDINALE BP - TAV. 1/3

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NB1D 01 D 26 F7 11F0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA		16/01/21		16/01/21		16/01/21		16/01/21

File: NB1D01D26F71F0001001A.DWG