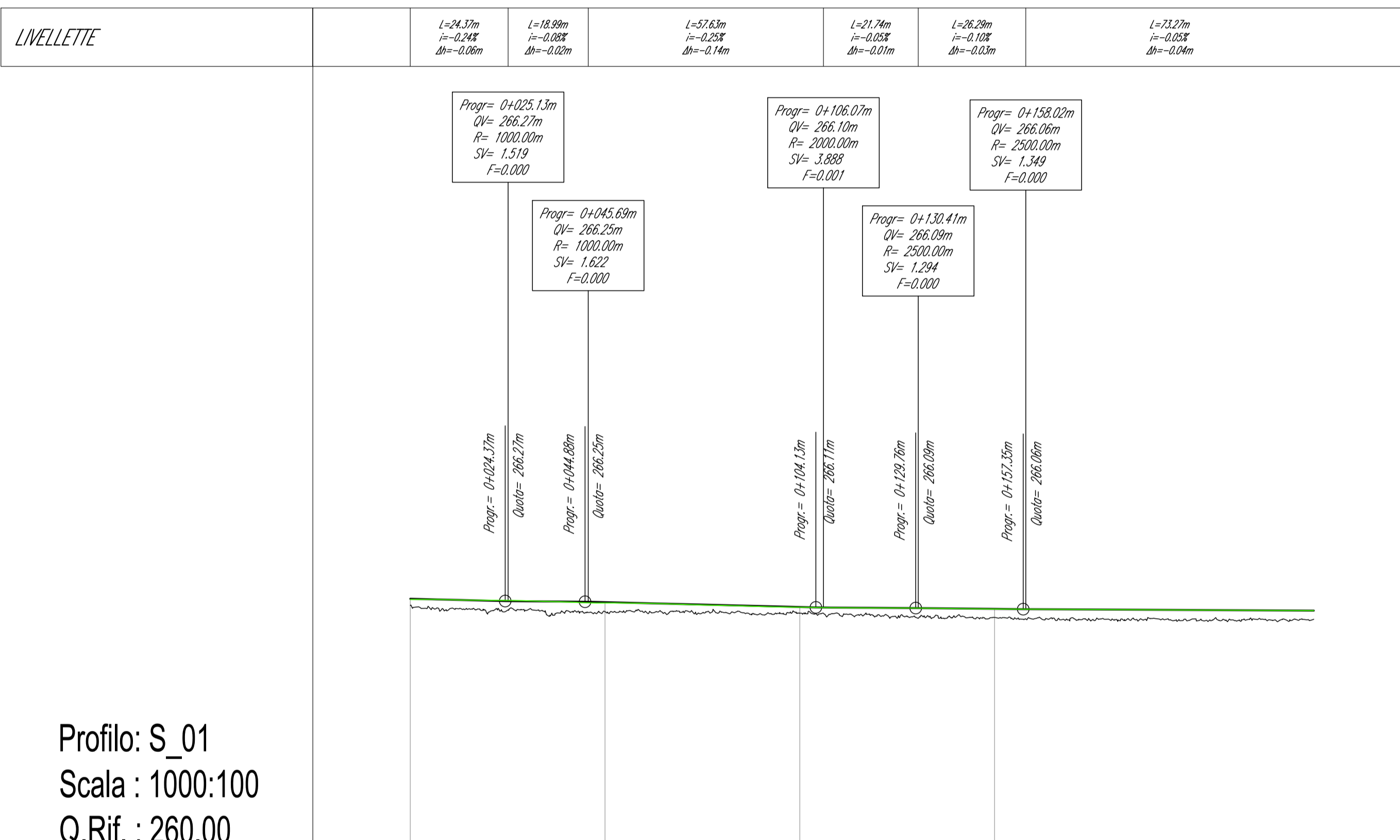
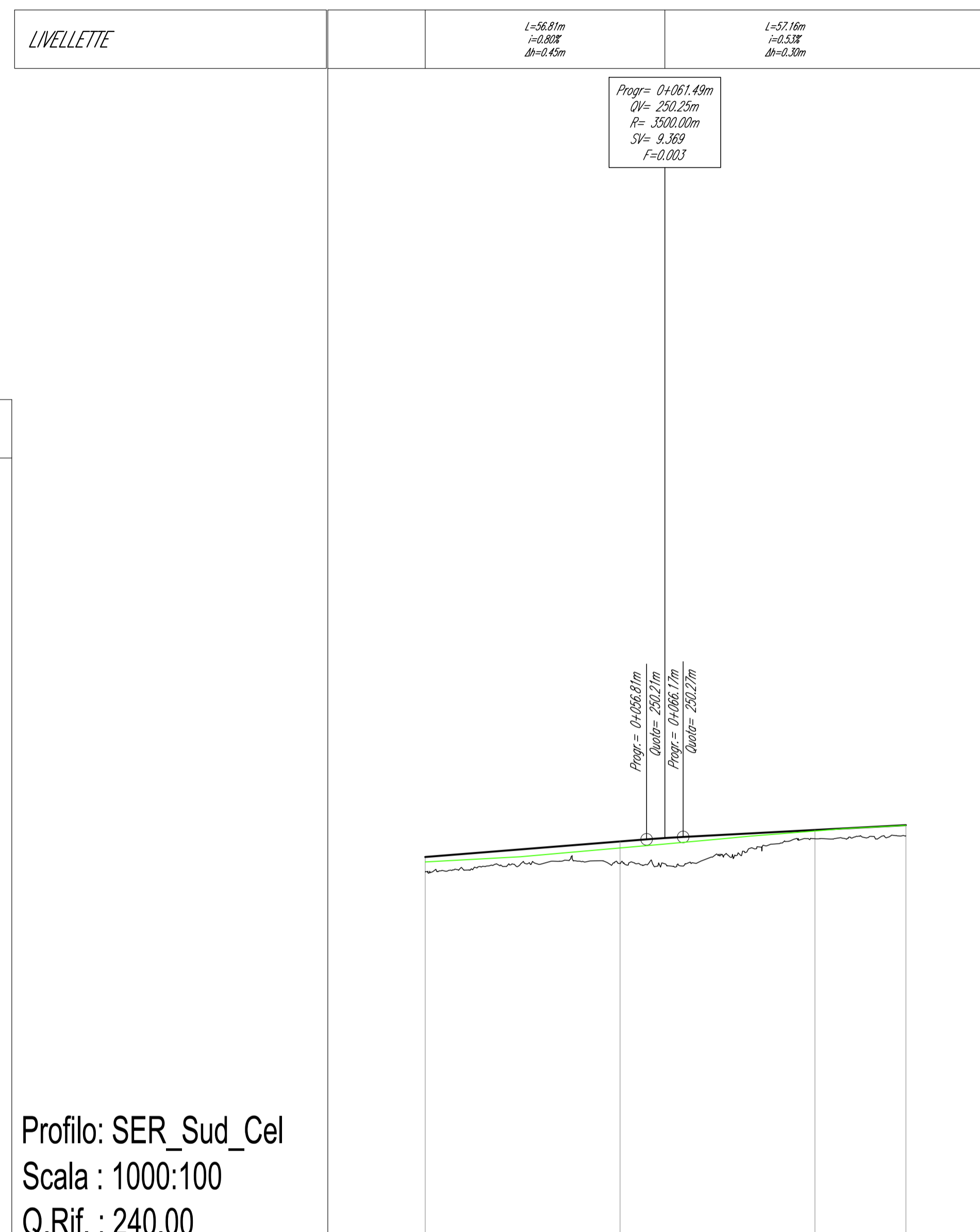


PROFILO LONGITUDINALE ASSE SER SUD

(SCALA 1 : 1000/100)

PROFILO LONGITUDINALE ASSE S_01

(SCALA 1 : 1000/100)



Profilo: S_01
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 260.00

Profilo: SER_Sud_Cel
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 240.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+150.00	0+200.00
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	50,00	50,00	
QUOTE FERRO ESISTENTE	266.31	266.22	266.11	266.07	266.04
QUOTE PROGETTO	266.33	266.24	266.12	266.07	266.04
QUOTE TERRENO	266.16	266.00	265.96	265.85	265.78
DIFFERENZA QUOTE	0.17	0.24	0.19	0.22	0.29
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=79.60m CL=20.00m L=36.57m R=500.00m CL=20.00m Lrett=75.79m				
SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA	0.000 0.000 0.000 0.000 0.000				
VELOCITA'	60 km/ora				

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+050.00	0+100.00	0+123.33
DISTANZE PARZIALI	50,00	50,00	23,33	
QUOTE FERRO ESISTENTE	249.63	249.89	250.43	250.57
QUOTE PROGETTO	249.76	250.16	250.45	250.59
QUOTE TERRENO	249.38	249.59	250.23	250.30
DIFFERENZA QUOTE	0.39	0.37	0.23	0.27
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=123.33m			
SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA				
VELOCITA'	100 km/ora			

COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J1700040001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

TRACCIATI LINEA

PROFILO LONGITUDINALE S_01 E ASSE SER SUD

SCALA:
1:1000/100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Technical	mag-21	Stoppini	mag-21	A. Mazzocchi	mag-21	A. Parigi	mag-21

File:NB1D01D26F71F0001001A.DWG