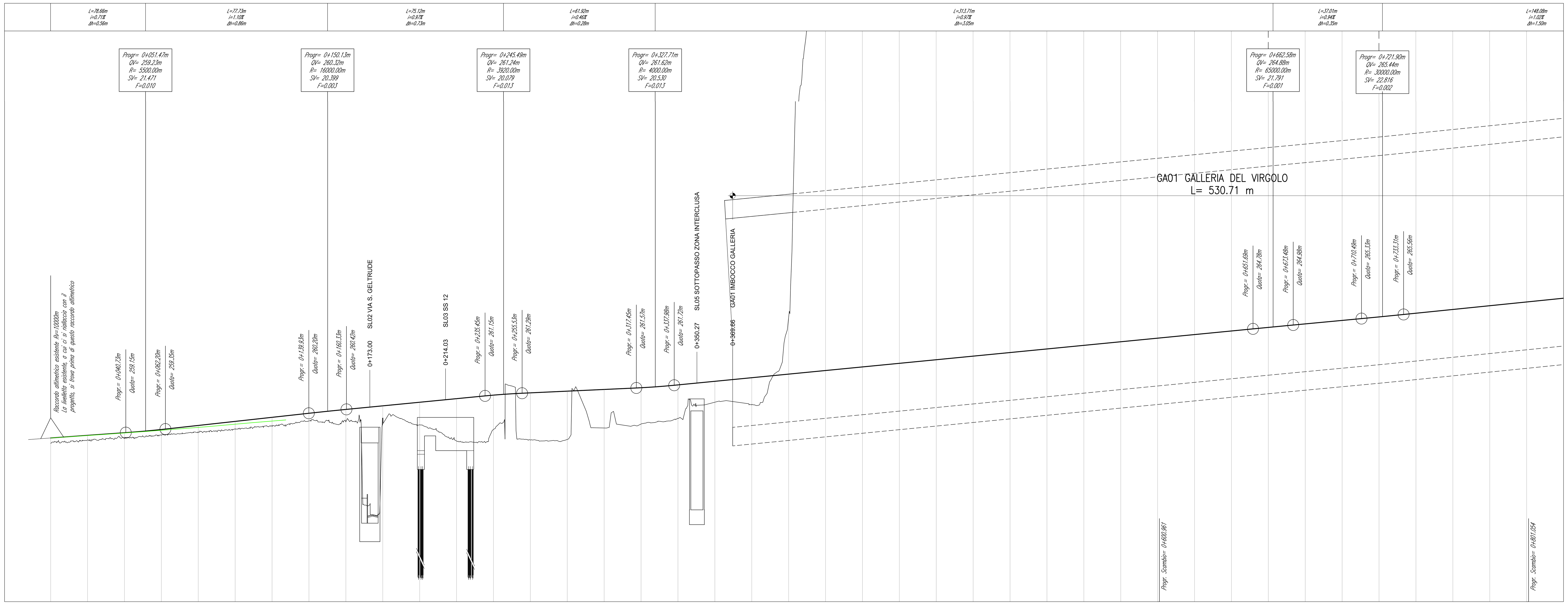
PROFILO LONGITUDINALE ASSE BINARIO DISPARI

(SCALA 1 : 1000/100)



Profilo: BD_Cel
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 250.00

DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE FERRO ESISTENTE	258.86	259.00	259.13	259.28	259.44	259.61	259.78							
QUOTE PROGETTO	258.87	259.01	259.15	259.33	259.54	259.76	259.98	260.20	260.41	260.61	260.80	261.00	261.19	261.31
QUOTE TERRENO	258.58	258.76	258.87	259.02	259.19	259.36	259.51	259.79	259.75	259.93	259.58	258.70	259.33	258.76
DIFFERENZA QUOTE	0.28	0.25	0.28	0.30	0.35	0.40	0.47	0.42	0.67	0.68	1.22	2.29	1.86	2.55

DISTANZE PROGRESSIVE	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE FERRO ESISTENTE														
QUOTE PROGETTO	261.40	261.49	261.59	261.74	261.94	262.13	262.33	262.52	262.72	262.91	263.10	263.30	263.49	263.69
QUOTE TERRENO	258.79	259.41	259.62	259.93	260.80	260.68	265.40	301.01	306.24	305.53	305.05	309.51	317.79	324.75
DIFFERENZA QUOTE	2.61	2.09	1.97	1.82	1.13	1.45	-3.07	-38.49	-43.53	-42.62	-41.94	-46.21	-54.29	-61.06

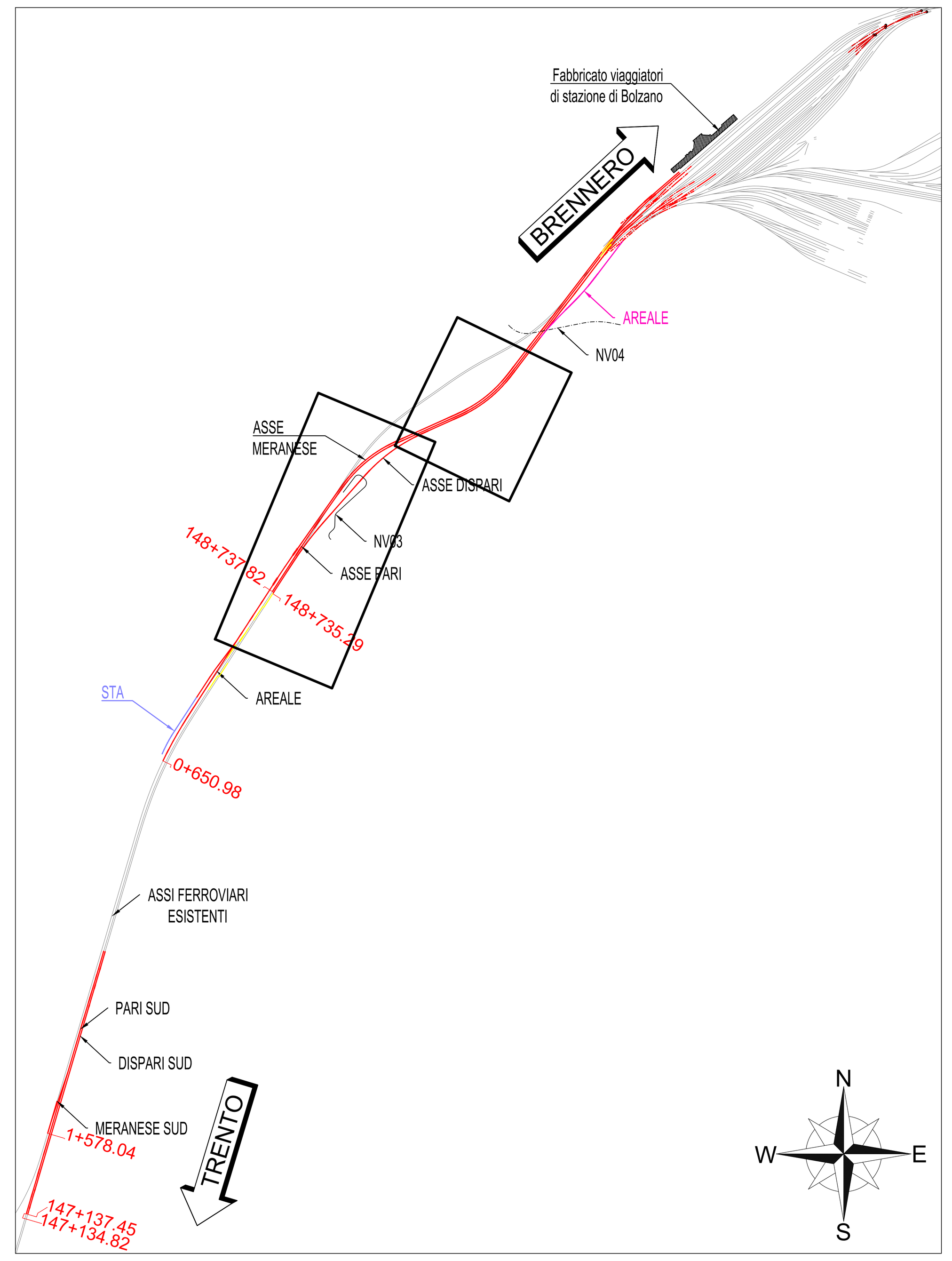
DISTANZE PROGRESSIVE	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+780.00	0+800.00	0+820.00
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
QUOTE FERRO ESISTENTE														
QUOTE PROGETTO	263.88	264.08	264.27	264.47	264.66	264.86	265.05	265.23	265.42	265.62	265.83	266.03	266.23	266.44
QUOTE TERRENO	333.34	340.61	335.79	331.86	351.16	377.72	383.76	391.16	394.02	393.08	362.17	348.10	338.91	323.33
DIFFERENZA QUOTE	-69.45	-76.53	-71.52	-67.39	-86.50	-112.87	-118.72	-125.93	-128.59	-127.45	-96.34	-82.07	-72.68	-56.90

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Lrett=63.92m; CL=60.00m; L=51.35m R=750.00m; CL=60.00m; Lrett=103.00m; CL=35.00m; L=134.61m R=400.00m; CL=35.00m; Lrett=66.00m; CL=35.60m; L=117.33m R=308.75m; L=117.33m R=308.75m; CL=35.60m

SOPRAELEVAZIONE FERROVIARIA: 0.000; 0.000; 90.000; 45.000; 0.000; 0.000; 0.000; 106.200; 70.000; 35.000; 0.000; 0.000; 0.000; 137.587; 80.000; 40.000; 0.000; 137.587; 80.000; 40.000; 0.000; 0.000

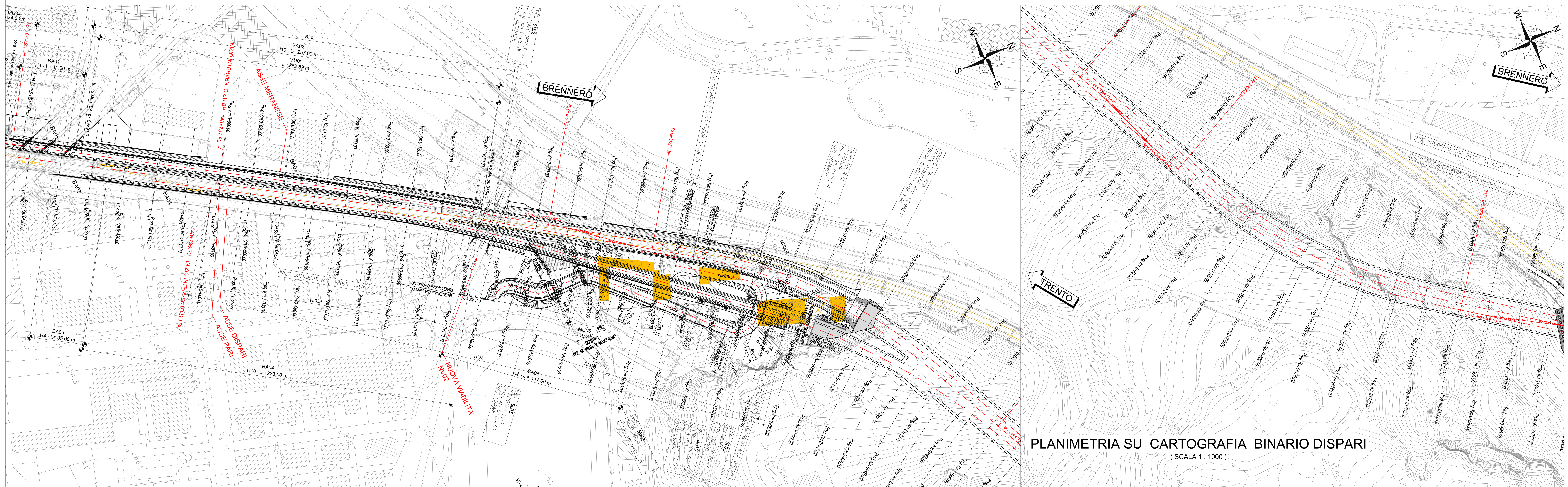
VELOCITA': 100 km/ora; 100 km/ora; 60 km/ora

KEY - PLAN



LEGENDA

- ASSI DI PROGETTO
- ASSI ESISTENTI DA DEMOLIRE
- PROGETTO AREALE
- PROGETTO STA



PLANIMETRIA SU CARTOGRAFIA BINARIO DISPARI

(SCALA 1 : 1000)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO

REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

TRACCIATI LINEA

PLANO-PROFILI SU CARTOGRAFIA - TAV. 7/10

SCALA: 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	01	D	26	L7	IF0001	017	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Technital	mag.-21	L. Stoppini	mag.-21	G. Mazzocchi	mag.-21	A. Perego mag.-21

File: NB1D01D26L7IF0001011A.DWG